



▲金門大橋10月30日正式通車。中通社

融合發展

（大公報訊）綜合中新社及中通社報道，耗時超過10年的金門大橋，日前正式通車。過去從金門搭船到列嶼（小金門）約15至20分鐘，金門大橋通車後，開車路程僅5分鐘。這也是台灣規模最大的跨海大橋。金門民眾表示，金門大橋通車還不夠，接下來希望能興建廈金大橋，與廈門連接，方便兩岸民眾來往。近年大陸方面也一直推動兩岸「新四通」，認為可以率先實現金門、馬祖同福建沿海地區通水、通電、通氣、通橋。然而，民進黨當局卻奉行「台獨」路線，阻撓兩岸交流，反對興建廈金大橋，受到島內輿論嚴厲譴責。

廈金大橋規劃路線示意圖

方案2

五龍山直通大嶼島

全長約8.6公里

耗資117億元人民幣

方案3

五龍山—小嶼島—廈門蓮河，銜接泉廈高速

大橋全長11.4公里

投資153億元人民幣

方案1

金門五龍山—大陸角嶼島—大嶼島

全長約10.3公里

總工程費130億元人民幣

方案4

大金門—小金門—廈門島

（其中金門大橋已完工，今年10月30日通車）

廈門

后頭

小金門

湖下

大金門

五龍山

角嶼

大嶼

蓮河

金門大橋

連接大小金門的跨海大橋——金門大橋10月30日正式開放通車。該橋建設方案自2010年經台當局核定通過，2012年開始興建，至今已歷時逾10年。

台灣地區前領導人馬英九日前出席剪綵儀式時表示，金門大橋浮浮沉沉這麼多年終於通車，不僅為大小金門的居民提供出行便利，也將吸引更多遊客前往，體會金門在兩岸歷史上無可取代的特殊地位，感受和平的珍貴。

金門縣縣長楊鎮浚表示，這座大橋始於金門鄉親的倡議，成案於馬英九執政時期，以「七分觀光、三分交通」成案，通車於今天。如今大小金門之間的交通問題獲得解決，金門鄉親最希望的就是兩岸「小三通」能夠盡速開通，讓金門成為兩岸交流與和平發展的橋樑。

據悉，金門大橋工程跨越金門港道連接烈嶼鄉（小金門）與大金門，長約5.4公里，其中跨海橋樑長約4.8公里，主橋最大跨徑為200米。



▲金門大橋日前舉行通車典禮。中通社

的願望。過去從大金門搭船到小金門主要是通過貨輪，每半小時或一小時一班，路程需要耗費半小時左右。如果運送物資、醫療工作時遇到風浪霧大，為了安全只能停航，非常不方便，很困擾。

洪雋睿表示，現在金門大橋已經通車，為日後廈金大橋的修建奠定了基礎，相信在未來，廈金之間的合作交流也會增加。

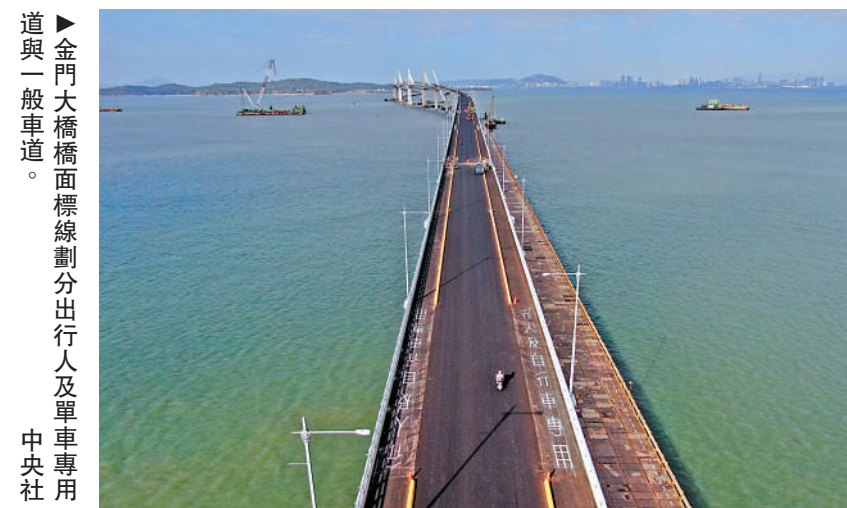
金門縣議員陳志龍表示，金門和廈門唇齒相依，從廈門到金門僅約1.8公里的距離，幾十年來已經水乳交融。據他了解，在金門，民調顯示八成五至九成的受訪者支持興建廈金大橋。如今，金門大橋已經通車，讓金門民眾看到了曙光。如果興建廈金大橋，不僅可以大幅改善金門當地的醫療、交通、水電甚至是垃圾處理等基本民生問題，更可大幅增加就業機會。

在陳志龍看來，廈金大橋還可以搭起兩岸無形的情感聯結，讓金門成為兩岸的和平示範島，體現「兩岸一家親」。

大橋開通改善民生

另據大公報記者蘇榕蓉報道：金門民眾向大公報表示，非常樂見金門大橋開通，也期待早日興建廈金大橋。兩岸一家親，廈門、金門通橋是順應兩岸民眾民生訴求的好事，助力「廈金一日生活圈」。

金門居民洪雋睿表示，他是烈嶼鄉（小金門）人，對金門大橋通車特別有感觸。金門大橋短短5.4公里走了30年，通橋實現了幾代鄉親



道與一般車道。中央社

廈金大橋事件簿

- 1998年

●兩岸專家學者對建設台灣海峽隧道的必要性和可行性進行首次探討。
- 2002年

●「台灣海峽橋樑隧道建設學術研討會」在廈門舉行，首次提出建廈金大橋。
- 2007年

●金門民間成立了「金門和平大橋營建基金會」，以推動興建廈金大橋。
- 2008年

●福建省印發文件，廈金大橋成為福建省「三縱八橫」高速公路網的一環。
- 2009年

●金門縣政府編列預算27億新台幣建設廈金大橋。時任台灣地區領導人馬英九支持興建。
- 2018年

●金門前縣長陳福海在晉江向金門供水儀式上再提出興建廈金大橋。
- 2019年

●廈金大橋初步建設方案形成，計劃以廈門本島為起點，經過廈門翔安的新機場，再聯通金門島。
- 2021年

●大陸方面宣布福建完成與金門、馬祖通橋的初步技術方案。
- 2022年

●廈門發布《廈門第三東通道項目設計審查（諮詢）招標公告》相關內容，該通道在早期規劃為廈金大橋的先導段工程，並預留接駁條件。
- 大公報整理

「5分鐘車程走了30年」

【大公報訊】據中通社及台媒報道：金門大橋短短5分鐘車程，從構思、興建，到通車共耗時近30年。早在1993年金門就提出建金門大橋，直至2022年才完工。其間，大橋工程招標多次流標，即便後來與廠商簽約，也因進度落後，構成違約情事，以致解約，最後改採最有利標方式，獲得資格廠商承攬施工，前後共歷經3個承包商，最後由東丕營造完成任務，前2家承包商已先後倒閉。

金門大橋的基礎建在花崗岩地形之上，地質很堅硬，又是海底施工。為對抗花崗岩堅硬程度，有時一個小時也只有5公分的進度，再加上得要對抗海水浮力，無法像陸地上直接填土圍起來，施工方式都要特別去做設計，甚至吊裝

時，因為是在海中，所以要搭結構得需要空中結合，技術難度相對都比較高。

此外，金門大橋還面臨強風、濃霧、大浪等三大天候因素，讓金門大橋的施工非常困難，加上人力、機具、材料都相對缺乏，要從台灣本島運過去，這些因素都讓金門大橋施工進度較為緩慢。金門大橋長約5.41公里，其中在海中的部分約4.77公里，橋面最高處，距離海平面約47公尺，到塔頂則有78.5公尺高。大橋設有雙向2車道，並有人行道及自行車道，全橋速限60公里，未來將視強風進行交通管制。台灣方面表示，將參考類似五楊高架的標準，只要風力到達一定程度，會分兩階段管制，一是先速，再來就會限制上橋，至於風速等級，則由金門縣政府訂定。

台胞心聲

金門籲打造「閩台共同家園」

金門居民羅愛國：

金門大橋通車有利於小金門未來的發展建設，也希望未來兩岸能早日促成廈金大橋興建，構建「閩台共同家園」和「廈金一日生活圈」。

金門居民許孟涵：

金門大橋終於通車了，希望接下來能重啟「小三通」。它是兩岸特別是閩台民眾往來最重要、最便捷的通道。暫停「小三通」，觀光業影響很大。

金門居民楊威廉：

盼望了30年，才實現金門大橋通車的夢想，今後住在小金門的鄉親可以隨時到大金門看病了，不再需要看天氣，民生物資供應也有了保障，也有助旅遊業發展。

金門居民洪雋睿：

金門與廈門近在咫尺，兩岸同宗同源同文化，興建廈金大橋有助兩岸民眾往來。廈金大橋通車也是金門民眾長久以來的夙願。希望金門繼續成為兩岸民間交流的橋樑。

大公報記者 蘇榕蓉

路通財通 台當局勿阻金門財路

隔海觀瀾 朱穗怡

金門民眾望眼欲穿的金門大橋終於在日前正式通車了。以前往來大、小金門需要坐20分鐘的渡輪，天氣不好還會停航，如今有了連接大、小金門的跨海大橋，只需5分鐘車程，大大改善了小金門居民的生活品質和就醫問題，而同時設有機動車道、單車車道、人行道的金門大橋也成為金門的新景點。然而，金門大橋通車只是第一步，金門居民更希望能在金門大橋的基礎上繼續興建廈金大

橋，方便兩岸民眾往來，從而提升金門經濟發展。金門民眾等金門大橋通車足足等了30年，不知等廈金大橋要等多少年呢？其實，大陸方面早就推動兩岸「新四通」，當中就包括「通橋」，但民進黨當局死抱「台獨」黨綱、「達中必反」，漠視金門民眾希望興建廈金大橋的呼聲。可見，興建廈金大橋最大的障礙在於民進黨當局從中阻撓。

金門處於一個「尷尬」的位置。它距離台灣本島227公里，而離廈門只有8公里，但決定它命運的卻是遠在二百

多公里之外的台當局。金門由於與廈門較近，往來也相當密切，金門面臨的一些民生問題，由福建方面解決，成本也更低。例如，在福建向金門供水之前，金門每度自來水成本約58.6元新台幣，較台灣本島每度11元高出非常多，直至2018年起福建向金門供水後，金門每度水價僅為9.86元。金門由於缺水，早在2003年民進黨陳水扁政府執政時就提出希望由福建向金門供水，但台灣方面顧慮甚多，直至2013年國民黨馬英九政府才同意推行相關計劃。

廈金通橋帶給金門民眾的便利也相當大，尤其是旅遊業。在疫情之前，大陸遊客每月給金門帶來約4億新台幣的觀光產值，每名陸客平均在金門消費總金額達到16000新台幣，每年的總消費金額高達130億新台幣，比金門的年度全縣收入125億還要多。倘若在廈門與金門之間興建橋樑，兩地交通更為便利，陸客到金門旅遊更加方便，金門的觀光收入也將大大增加。而金門民眾去廈門等福建各地觀光、求學、工作也更加便捷。

習近平總書記於2019年1月在《告台灣同胞書》發表40周年紀念會上提出，兩岸要應通盡通，可以率先實現金門、馬祖同福建沿海地區通水、通電、通氣、通橋。隨後福建省也表示要在經貿合作暢通、基礎設施聯通、能源資源互通、行業標準共通以及基礎公共服務均等化、普惠化、便捷化上先行先試，推動與台灣金門、馬祖通水、通電、通氣、通橋。民進黨當局應當順應金門民意，同意興建廈金大橋，切勿擋了金門民眾的財路。