

陳茂波：香港海運服務聯通內地與國際

【大公報訊】為期七天的香港海運周前日閉幕，其中一個重點活動「亞洲物流航運及空運會議」，線上線下合共吸引超過14000名國際海運、航空、供應鏈及物流業界人士參與。財政司司長陳茂波昨日發表網誌，強調香港的高增值海運服務可發揮聯通內地和國際的作用，有助香港更好地融入國家發展大局、服務國際市場。習近平總書記在七一講話中表示，支持香港鞏固國際航運中心地位，這是香港經濟朝更高增值方向發展的重要一環，陳茂波指出，特區政府將結

合有為政府和高效市場，採取多管齊下的策略和措施，鞏固和提升香港國際航運中心及國際航空樞紐的地位。

陳茂波表示，雖然香港一直保持世界十大港口的地位，但吞吐量在過去十年卻呈緩慢下降趨勢，高增值航運產業是香港航運業未來的出路。他說，香港早已朝着高端航運服務的方向發展，特區政府亦推出了多項稅務優惠措施進行推動。目前本港約有900家與航運相關的公司提供多元化的海事服務；由香港船東和船舶管理公司擁有及管理的商船船隊，以總載重量計，佔全球總量的一成，是全球第四大的船舶註冊處；每周約有270班國際貨櫃班輪，連接全球近600個目的地。

陳茂波強調，國際金融中心及國際仲裁服務，正支持着本港航運業朝更高增值的海運業集群模式轉型；創新科技的應用以及綠色和可持續金融的發展，更為整個產業群創造了巨大的發展潛力。在海事保險方面，香港是倫敦以外全球第二大的海事保險中心。

粵港明舉行大灣區國際航運大會

在專業仲裁服務方面，波羅的海國際航運公會在兩年多前，將香港納入為全球四大國際海事仲裁中心之一。

除了高增值航運產業群的發展，在空運物流方面，加強與粵港澳大灣區城市群的協作，香港海陸

空聯運的優勢便更為明顯。陳茂波表示，香港機場與大灣區之間正開拓「海空貨物聯運」發展模式，機管局在東莞設立上游「香港國際機場物流園」，及在香港機場設立「空側海空聯運貨運碼頭」，讓內地出口貨物可在預先完成安檢後直接運達，再利用香港的國際航空網絡，無需重複安檢程序無縫轉運到世界各地。國際空運貨物亦可利用上述路線逆向進入內地。

陳茂波預告，本周二香港跟廣州將同步舉行「第二屆大灣區國際航運大會」，粵港兩地運輸物流相關政府部門和航運團體一直緊密溝通，並積極尋求進一步的互惠合作，推動整個大灣區的航運取得最大的協同效益和更大的發展。

港東 港西

共享徑同樂日 免費借車玩

踩單車 遊維港 爽!

海濱事務委員會聯同土木工程拓展署昨日舉辦「維港共享徑同樂日」，推廣正在試行的行人與單車共融通道網絡「共享徑」。鄭晴昨日在現場體驗過，一邊踏單車一邊欣賞維港美景，只能用一個字形容：爽！



▲「共享徑」全長約1公里，闊約6米，小朋友和家人一起踩單車，十分開心。
大公報記者何嘉駿攝

「共享徑」連接中環9號碼頭至灣仔會議展覽中心以西的海濱長廊，全長約1公里，闊約6米；「共享徑」的起點及終點分別設單車站，市民可免費借用單車。有別於傳統單車徑設計，「共享徑」是行人及騎單車者共用，希望能有效善用海濱用地，令海濱更有活力及多元化。

全長1公里 30單車可預約

據鄭晴了解，「共享徑」試驗計劃自8月底展開，為期一年，至今已錄得超過6800人次借用。海濱事務委員會主席吳永順話，公眾可於試行期間提交有關「共享徑」的問卷，共同訂訂「共享徑」守則，將來亦會有更多海濱項目提供單車徑設施，逐步實現維港兩岸發展共享徑網絡的願景。

至於昨日舉行的「維港共享徑同樂日」，現場非常熱鬧，不少人一家大小到場體驗踩單車樂趣，還可以玩攤位遊戲、認識安全守則。香港單車運動員黃金寶和單車教練仇多明亦親臨現場推廣單車運動文化。趙小姐與兒子邊踩單車邊欣賞維港美景，認為感覺不錯，位置亦方便，曾經



▲「維港共享徑同樂日」昨日舉行，現場非常熱鬧。

常常孩子過來玩；張女士和朋友則趁同樂日到場學踩單車，但作為初學者，她坦言覺得共享徑人流較多，擔心安全問題。

鄭晴提醒你，單車站只有30輛單車供免費借用，節假日可能會出現借用爆滿情況，提前預約最為穩妥。另外，要提醒大家注意安全，單車要在綠色告示線範圍內行走。

鄭晴



借用單車提醒你

借車地點

- 中環10號碼頭（公眾碼頭）單車站、灣仔博覽道海濱長廊單車站

開放日時

- 星期一至日9：00am-21：00pm（最後租車時間為20：00pm）

借車方式

- 現場即時租用或透過「HK Shared Path」應用程式預約（每個賬戶每日可預約成人和兒童單車各1架）

借用時限

- 1小時

單車費用

- 費用全免（每輛單車需交100元按金，還車時退回）

單車款式

- 成人單車、兒童單車、兒童輔助輔單車、兒童平衡車、兒童三輪車

資料來源：海濱事務委員會

政府撥10億 助建造業培訓

俗語有云「行行出狀元」，本港建造業界卧虎藏龍，香港建造學院建造文憑（金工及焊接）畢業生林文進，早前參加被譽為「技能界奧林匹克」的世界技能大賽，在「焊接」項目取得優異獎，成功為港爭光。他分享得獎感受說，深深記着恩師教導他要「少說話，多做事」，學懂「以技能說話」的工匠精神。

世界技能大賽由「世界技能組織」舉辦，自1950年起每兩年一次於不同國家舉行，是全球最具規模的國際技能活動。在今年世界技能大賽中獲獎的，還有香港專業教育學院畢業、現於測量公司任職BIM技術員的蘇建華，他在「數碼化建設」項目取得優異獎。他說，傳統建造業給人印象是「擔擔抬抬」的粗活，但科技發展不但為年輕人提供入行的機會，還提供良好的工作環境。



▲在「世界技能大賽」中「焊接」項目取得優異獎的林文進（右）感謝恩師利智超（左）的教導。

發展局局長甯漢豪昨日在網誌提到，政府資助建造業議會10億元，未來六年提供27000個技術工友培訓名額，也會聯合業界加強推廣，希望給予市民有「工地是很先進的」新印象，要讓香港市民，特別是年輕人，看見建造業的未來。

李家超「一條線」準時上班

行政長官李家超昨日在社交平台發表帖文，表示快速測試繼續呈現「一條線」，連續兩天檢測陰性，在衛生署系統登記後，「安心出行」的「疫苗通行證」已轉為藍碼。他還表示，昨日早上9時已返回辦公室，為未來一星期的工作做準備。

鄭晴注意到，有許多市民在特首的帖文下留言祝福。Ip Catherine為特首加油：「病好後要好好調理身體，要好好保重身體，才可繼續前行及繼續努力！」至於如何調理？也有網民給特首提建議，如多休息、去跑步，也有建議用中藥調理，亦有網民記得特首是氣功高手，表示「果然練功氣功好得快啲」。

有市民就留言提醒大家，即使感染後症狀輕微，也不能掉以輕心，特別是抵抗力弱的長者有重症風險，總之防疫不能鬆懈。特首除了感謝大家的關心，都有藉機呼籲大家盡快打針，加強保護，減輕重症風險。各位讀者，你又打咗針未呢？

搭九巴用BoC Pay 年底前滿10元減3元

乘車有着數！全線九巴及龍運巴士已可使用「乘車碼」付款，中銀香港推出「乘車碼」搭九巴雙重優惠。由即日起至12月31日，乘客綁定信用卡後，以BoC Pay流動應用程式內的「乘車碼」乘搭九巴，車費滿10元或以上即減3元，有關車費額外享5倍積分回贈。

要留意的是，立減優惠在推廣期內最多只可享用20次，名額10萬個，先到先得，額滿即止；至於額外積分回贈優惠，最高上限為5000分。



▼►以中銀BoC Pay「乘車碼」乘搭九巴，車費滿10元或以上即減3元。



▲技巧單車表演吸引眾多市民的眼光。
大公報記者何嘉駿攝

►「共享徑」是行人及騎單車者共用，令海濱更有活力及多元化。
大公報記者何嘉駿攝

