

國產Q-Train開出

700鐵路迷及乘客搶搭

「真的很興奮！」

閃光燈、三腳架、手繪列車圖畫……周日早上的彩虹站二號月台，未到8時已經人頭湧湧，準備迎接港鐵購入的國產列車Q-Train的首班車。不少鐵路迷們都變身「主播」，透過社交媒體記錄難忘時刻，列車在8時52分打開車門，鐵路迷蜂擁而入。

羅同學贊成換車：英製車老化

東鐵綫過海段通車時，憑「屯馬開通真的很興奮」一曲成名的「羅同學」羅哲琛表示，對服務逾40年英國製舊款列車將逐步退役感到不捨，但他認為，列車老化容易引發安全問題，換車是在所難免。

「我飯也未吃，就當減肥吧！」鐵路迷陳先生表示，昨早5時已起床，從屯門搭車前來，只為乘搭首班的Q-Train列車，他稱讚揚新列車的車廂更闊落，光線更明亮充足。

大讚車廂更寬敞 期待已兩年

另一位鐵路迷劉先生說，昨日預先計算時間，打算在首班車中途落車，反方向乘搭回油麻地站，方便自己乘搭第二班Q-Train，以獲得雙重感受；他稱讚新車的車廂更寬敞，有更多吊環扶手，方便乘客「行入一啲」，而非留在車門位置。

鐵路迷當中不少「學生哥」的身影。11歲的Issac與朋友帶上親手繪製的「Q-Train 11」27終於投入服務」畫作，他笑言，期待乘搭新車已經兩年，認為新車廂會更舒適，並希望新車投入服務後，不會出現類似早前的列車甩門意外。

港鐵2015年斥資逾60億元購入93列Q-Train，逐步取代現時市區綫所使用的英製「都城嘉慕」列車，並提升Q-Train列車設計，包括加闊門邊企位、每卡增加一倍吊環扶手、人體工學設計座椅、LED照明、動態路線圖及「智能伺服器」實時傳輸列車行駛數據等。



掃一掃 有片睇

港鐵早前購入的中國青島四方製列車（Q-Train）昨早8時58分準時由彩虹站2號月台開出，約700名鐵路迷及乘客興奮乘搭這特別班次。部分鐵路迷更一起高唱：「Q-Train投入服務真的很興奮！」不少市民稱讚新款國產列車車廂更闊落，也夠光猛，比起舊款英國製造的「都城嘉慕」列車進步。有鐵路迷表示，一早5時便起床，從屯門搭巴士到彩虹，只為搭上首班Q-Train，更有市民笑言，心情很興奮，要連坐兩輪新列車，才夠過癮。

大公報記者 邵穎



▲乘搭首班列車的鐵路迷高唱：「Q-Train投入服務真的很興奮！」

大公報記者何嘉駿攝

新車令人眼前一亮 行車更靜更平穩

採訪
手記

國產Q-Train列車「首航」，小記亦是頭班車乘客之一。早上8時58分，新列車駛入彩虹站月台，令人眼前一亮——與舊款列車的灰色地板不同，Q-Train車廂整體採用藍色基調，一進入車廂，第一個感覺是寬敞明亮，感覺更舒適。列車行進過程中，無論是行車或關門，新列車發出的聲音似乎較舊列車更安靜，且行車更為平穩。

過往乘坐列車時，即便車廂內部仍有不少空間，多數乘客仍會選擇停留在車門附近，在上下班高峰期尤其令人困擾；但因新列車每卡增設有多一倍的扶手吊環，更多乘客願意行入車廂中間，令空間得到更好的利用。此外，車廂頂部增設LED燈，較舊版列車的光照更足，但卻不會刺眼，當記者搭上回程的舊版列車時，明顯感覺到光亮程度下降不少。

動態路線圖清晰資訊多

Q-Train列車另一得到不少鐵路迷力讚的莫過於車廂內採用的動態路線圖，取代經典閃燈圖，過往的閃燈路線圖有很多分叉，容易看錯；新設計更為清晰，提供包括列車路線、行駛方向、車門打門方向、所在車站、下一站等乘車資訊；當發生緊急事故時，乘客還可透過屏幕看到相關車務資訊。



▲新列車駛入彩虹站月台，等候的鐵路迷齊呼「開門」。大公報記者何嘉駿攝

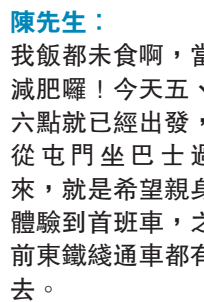
乘客有Say

體驗勝預期



Issac：
舊版本列車已用了好多年，都有些生鏽。新列車的乘車體驗超過預期！動態路線圖較過往更加清晰，而且列車也不像過往嘈雜，會再來乘坐！

由屯門趕來



陳先生：
我飯都未食啊，當減肥囉！今天五、六點就已經出發，從屯門坐巴士過來，就是希望親身體驗到首班車，之前東鐵綫通車都有去。

過渡房「同心村」居民 盼續約住到「上樓」

【大公報訊】記者王亞毛報道：元朗過渡性房屋「同心村」入伙近半年，有居民期望租約期滿後可續約，或屆時順利上樓，「最理想是兩年後有公屋住」，他們希望不用搬回擠迫及衛生環境欠佳的劏房居住；亦有曾住天台玻璃屋的家庭表示，以往一直擔心幼女安全，在家也不敢打開窗簾，「同心村」環境通風好，有助子女成長。負責營運「同心村」的聖公會福利協會期望，在簡約公屋建成前，政府能善用過渡房屋資源，做好銜接，為市民提供多一個選擇。

梁太與丈夫是同心村首批居民，6月初已搬入心儀的二人單位。夫婦二人以前住在葵涌一間不足120平方呎的劏房，每月也要交五、六千元的租金。單位連雪櫃也放不下，衛生條件差，「其實根本沒有廚房，只是有個空間煮飯，旁邊已是衛生間的馬桶。有些渠口經常有東西湧出來……我們只能在外面食飯。」

梁太表示當時因為環境及經濟壓力，影響與丈夫的關係。入住同心村，每月租金2800元，更有空間可以自己煮飯，亦可與丈夫一起參加社區的旅行活動，生活開心又慳錢，「現在不用再擔心被加租，甚至被迫搬遷。最理想就是住滿兩年後即刻有公屋住！或有機會續約。」

歐太與丈夫及4歲女兒現居同心村一個三人單位。三口之家曾擠在元朗一間村屋的天台屋，夏季悶熱，周圍只有玻璃沒有防護欄，因擔心女兒的安全問題，家中一直把窗簾拉下，「現在環境、通風很好，因因都很開心，經常與爸爸到樓下玩滑梯，也有些餘錢可以給她報讀興趣班。」

營運機構倡銜接簡約公屋

「同心村」由聖公會福利協會負責營運，今年5月起已開始分批入伙，共提供1800個過渡性房屋單位。聖公會福利協會助理總幹事姜彩燕表示，現時同心村入住率已有近六成，村內一人、四人及五人單位已全部住滿，村內亦配備可容納八人的社區廚房，10元洗衣、20元乾衣房，以及便利店等設施。

對於政府在新一份施政報告中提出的興建簡約公屋，姜彩燕承認對過渡性房屋項目產生一定影響，但希望現階段能善用過渡性房屋的資源，「其實簡約公屋2024年底才好，相信期間很多住不適切居所人士都有住房需求，這兩年時間可以先幫到一些有急切房屋需要的人，我認為兩者是互相配合，也要做好銜接，可能在過渡性房屋住滿兩、三年後，簡約公屋又可以為其提供多一個選擇。」

姜彩燕表示，政府現在大力推動建設簡約公屋，資訊流通很重要，希望日後可以將更多第一手資料直接給到正在輪後公屋的人士，再加強宣傳。



▲同心村居民讚村內單位比劏房寬敞。大公報記者王亞毛攝

同心村設施及申請安排

位置	元朗東頭山貝路1號（距離港鐵元朗站約10分鐘路程）
單位資料	八座住宅樓，樓高四層，一人、二人、三人、四人、五人及無障礙單位共1800個
租金	2370元至4950元
單位設施	提供冷氣機、熱水爐、抽氣扇、晾衣杆等設施
村內配套	活動室、學習室、便利店、就業諮詢站、自助洗衣間、社區廚房、社企速剪、大廣場、社區園圃、環保回收站等
申請資格	甲類（優先）：已輪候公屋不少於三年的人士／家庭 乙類：居住於不適切住房或有迫切需要住房的人士／家庭
租住期	兩年（按情況可延長租住期）
申請方法（選擇其中一種方式）	<ul style="list-style-type: none"> 於網上（uc.skhw.org.hk）填寫申請表格，連同所需文件電郵至uc.application@skhw.org.hk 或郵寄至「新界元朗東頭山貝路1號同心村綜合服務大樓」；信封面標明「申請同心村過渡性房屋項目」 親身遞交表格至香港聖公會福利協會可接受申請表的服務單位 查詢熱線：3751 7430（星期一至五上午10時至下午5時）

註：每位申請人包括其家庭成員只可遞交一份申請，如重複申請，有機會被取消申請資格。
資料來源：香港聖公會福利協會



▲「2022未來科學大獎頒獎典禮」香港會場嘉賓合照。

香港三科學家 獲未來科學大獎

【大公報訊】未來科學大獎成立七周年，「2022未來科學大獎頒獎典禮」於昨日在北京、深圳、香港三地同時舉行。其中香港分會場位於香港大學本部陸佑堂，共三位香港科學家得獎。

獲頒發生命科學獎的生物學家李文輝教授，他揭開病毒入侵人體細胞通道之秘，為全球乙肝患者帶來治療新希望；獲頒發物質科學獎的物理學家楊學明教授，從分子出發探索萬物之運動和現代化發展；數學家莫毅明教授獲頒數學與計算機科學獎。未來論壇理事會2022輪值主席沈向洋、未來科學大獎捐贈人大會2022輪值主席虞鋒和香港大學校長張翔等人出席並發表致辭。

彰顯中國科學對世界貢獻

沈向洋感謝在未來發展道路上每一位參與者的堅持，他表示，未來科學大獎獲獎科學家們的卓越成就和重大科研突破，代表當下世界科技技術的最高水準，不僅

利於國家發展和社會進步，更利於思考參與解決人類社會發展面臨的巨大挑戰，對全世界有巨大貢獻。他樂見大中華地區科學家們的成就，讓越來越多人認識到中國科學對世界的貢獻。

虞鋒透露，儀式開始前，莫毅明教授曾表示未來科學大獎不僅是對科學家的一種鼓勵，也有助科學家與年輕學者的交流，讓年輕人熱愛科學，這讓他感慨頗深，強調捐贈人希望科學家繼續貢獻世界，同時關注科學成果，由科學家們帶動年輕人持續關注科學、發展科學，激勵年輕人更多地投入科學探索。

張翔表示，科學是社會發展的重要引擎，希望科學能夠不分地域、一如既往地造福人類。香港作為中國的國際化城市，在「一國兩制」的獨特體制下，極具吸引國際頂尖人才的優勢，在國家「十四五」規劃和粵港澳大灣區的發展方向上，有信心將香港打造成國際創新中心，成為世界頂尖人才的「蓄水池」。