

# 67小學恢復全日面授 學生雀躍

## 教育局鼓勵盡快接種 回復正常校園生活

教育線上



▲馬鞍山聖若瑟小學昨日恢復全日面對面授課，在學生休息時可參與不同活動，亦可到圖書館借書。  
大公報記者張凱晴攝



▲小一黃梓灝和小二何振鴻均大讚午餐好好食。  
大公報記者張凱晴攝

教育局早前向全港小學提出要求，若學生接種兩針新冠疫苗的比率達七成或以上，可即日起恢復全日面授。教育局昨日表示，已收到67所小學申請於12月1日或之後全校全日上課，當中67所於12月1日開始有關安排。為助學生過渡，各校施展渾身解數，大多都在午休時安排家長義工幫手，而下午亦設置導修課及多元學習校本課程。

《大公報》採訪了其中的馬鞍山聖若瑟小學及五邑工商總會小學，兩校學生均表現雀躍。有從未經歷在校午膳的初小同學更表示，對午休時段感到很興奮。有家長更表示很放心將孩子交給校方照顧。

大公報記者 張凱晴

馬鞍山聖若瑟小學昨日恢復全日面授，小食部亦重新開放。校長楊翠珊表示，為學生可適應全日面授，校方在上周已安排數天的綠排，更拍片教育同學開膳步驟。至於下午的時間表方面，導修課的時間延長至45分鐘，令同學可盡量在校完成所有功課才歸家。她表示，這是與早前校方的全日課時間表分配一樣。此外，她更表示，由於已經歷數年疫情，因此早在9月開課時已準備半日制及全日制兩個時間表，方便教育局宣布後，校方可於恢復時作出安排。兩者差別只是每堂課時間的長短，她表示，全日的話，每堂多十分鐘，小休更長，亦有午休。

### 午休時安排家長義工幫手

馬鞍山聖若瑟小學在學生休息時，更設有各種活動供學生參與，分別在操場打籃球、拋藤圈、聊天、參加學科活動，亦可於圖書館借書，電腦室、祈禱室亦會開放，而他們更可於指定區域進食由小食部購買的食物。

楊翠珊校長更補充，首日午膳校方更安排了20多位家長義工至小一至小三的班別輔助小朋友開飯。因為開飯要用圍板及派膳，她形容學生都需時適應，更延長午休供學生習慣。

五邑工商總會小學昨日亦順利復課，學生十分興奮雀躍。校長黃錦耀表示，家長更可到校一起參與早會。五邑工商總會學校家長教師會主席李秀杏表示，很開心學校的師生都很齊心爭取「開學」，校方亦安排了很多放鬆的活動供孩子過渡，同時校方在防疫安

排上亦做得好好。因此她表示作為家長，很放心小朋友這樣回校學習。她更引述其他家長的意見，她表示家長都對此感到好開心。

黃錦耀校長對恢復全日面授，表示期待已久，一直在倒數有關日子，因為學生可多半天的課堂時間，可進行一些學習經歷的活動。同時他亦因午餐巡視時，他看到初小學生的臉孔，形容因為長時間沒看過他們的樣子，覺得很奇妙。他希望未來不只食飯時候看到學生的臉，在上課時也可以，期望將來一切都可以復常。

教育局局長蔡若蓮昨日亦到訪香港南區官立小學，了解學校的安排和運作情況。她形容，很高興見到學校整體運作非常暢順。她鼓勵同學盡快接種新冠和流感疫苗，以獲得更全面有效的保護。蔡若蓮更重申，局方會適時檢視及制訂防疫防疫措施和上課安排，以保持穩定的教與學環境，為同學回復正常校園生活創造最大空間。



▲五邑工商總會小學順利恢復面授，學生興奮雀躍，家長更可一起參與早會。

## 午餐小吃重現 初小生：好味！

特稿

聖若瑟小學昨日恢復全日面授，學校不但恢復校園午飯時光，下午更設導修課方便小朋友過渡適應。《大公報》記者採訪了曾參與過學校午餐的小五生及未參與過全日面授的小一小二生，聽聽他們不同的想法。

### 感恩恢復午休時光

小五生張景泰表示，對午休時可以參加活動表示開心，同時與同學又有更多時間深入聊天，因為平日的上課時間及小息時間太短不足以令他們有很深入的交流。他又覺得大家都沒有什麼改變，不過對成績關心多了，因為大家都快升中。對於在他離校前一年，學校還能恢復午休時光，他表示很感恩。

小五生李雨澄表示，對延長導修及課堂表示開心，因為可以在校做完功課回家，可以在家沒有顧慮去睡大覺。同時她更表示，課外活動的安排就視乎項目而定，她表示，有些就調至早上，有些同樣在下午放學後進行，不過她對能如期參加課外活動表示歡迎，因為她參加的「跳舞」活動，快要進行比賽表演，要加緊練習。

小一黃梓灝及小二生何振鴻說起首次在

校食午餐的體驗，他們均表示，午餐時段沒有什麼不適應，而且均覺得午餐好好食。何振鴻表示，自己成功「光盤」，不過由於小食部太多人，最後他放棄了小食部與同學參與了拋藤圈。

黃梓灝向記者介紹小食部受歡迎程度，他表示他等了好一會後，成功買到咖喱魚蛋，雖然魚蛋好好食，不過由於太多人排隊，令他在買到時已來不及食光。對重開的小食部他從未接觸過，覺得很新奇。而二人均表示，好開心可以全日面授，同時他們表示好期望明天的午餐時間，並分享他們訂了什麼餐。

大公報記者 張凱晴



▲馬鞍山聖若瑟小學恢復午膳，並做足防疫措施。

## 浸大改良雜交水稻 製種成本大降

【大公報訊】記者鍾怡報道：全世界稻米總產量當中，約五分之一來自雜交水稻。香港浸會大學偶然發現一種「自發性溫敏雌性不育1」（TFS1）基因突變，帶有該突變的水稻會在23℃下恢復部分育性，能與雄性不育系水稻雜交。相較傳統技術，該新技術可維持種子的純度以保障收成；同時省去人手收割的步驟，令製種成本大幅降低。研究結果已於近期刊登在尖端國際科學期刊《Cell Research》。

### 優質品種發現基因突變

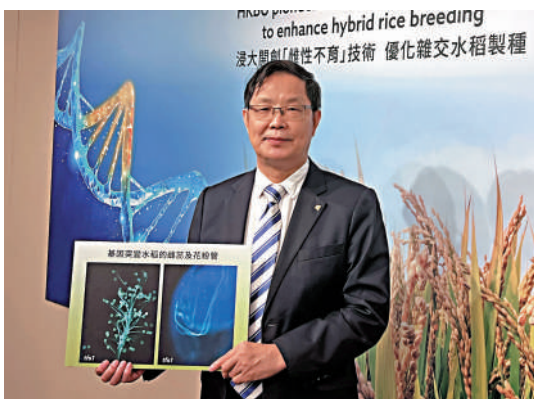
「雜交水稻之父」袁隆平開創的雜交水稻製種法，以雄性不育系的水稻品種作花粉受體，育性正常的恢復系則提供花粉，兩者以傳播花粉進行雜交。然而，恢復系水稻會透過自花授粉結出種子，因此在使用機器收割前，須先以人手移除該自交種子，以免與雜交種子混合影響純度。在理論上，雌性不育的水稻因不會產生自交種子，是最理想的恢復系水稻，惟在自然界極罕見。

經過近十年研究，浸大生物系講座教授張建華帶領的研究團隊，從一個優質的水稻品種發現TFS1基因突變。在高於25℃，該基因突變會令水稻呈現雌性不育；而在23℃下則恢復部分育性。

張建華說，一般水稻喜歡暖和環境，團隊觀察到若用溫度較低的井水灌溉TFS1基因突變的水稻，可產生雄性育性正常的健康花粉；而育性正常的水稻接受了該花粉後，可結出正常的種子。

為評估TFS1作為雜交水稻製種基因工具的潛力，團隊在香港的實驗室及湖南省的稻田中進行種植實驗。團隊透過基因滲入及基因編輯的方法，把TFS1突變基因導入三個水稻品種，培植出溫敏雌性不育種質的水稻，用作提供花粉的恢復系，與另外三種雄性不育的水稻品種雜交。同時，團隊以傳統方法種植雜交水稻，作對照組。

結果發現，在香港兩個種植方案均可獲得三成雜交種子，湖南省則有超過四成。張建華說，無論是在新方法或傳統方法下，種子產量、品質



▲張建華教授帶領的研究團隊，把新技術應用於雜交水稻種植。  
大公報記者鍾怡攝

都無分別。但新方法毋須於收割雜交種子前移除恢復系的自交種子，保證種子純度，節省人力成本。

張建華稱，團隊下一步會申請國家相關水稻種子認證，再與種子公司商討合作。「相信要花很多年時間，因為需要去不同區域實驗。」

## 都大物理治療中心開幕 料每年服務3000人次

【大公報訊】香港都會大學旗下的都大物理治療中心昨日開幕，並將於12月5日投入運作，結合人才發展、社區服務及知識轉移等功能，為物理治療學系學生提供實習場所，加強臨床培訓，及為社區提供專業及可靠的治療。校長林群聲指，中心除了提供傳統物理治療服務外，亦為孕婦及產婦、乳癌病人和新冠康復者提供度身設計的治療方案，預計每年可服務約3000人次。

都大物理治療中心位於賽馬會校園，提供運動創傷等各類物理治療服務，及近年備受關注的肺部康復治療等多種專門的康復服務。

大學另為物理治療學系學生設立骨骼肌肉物理治療教研室、腦神經物理治療教研室、心肺物理治療及模擬教研室等設施，支援新治療中心，發揮協同效應。

都大於2020/2021學年開辦物理治療學榮譽理學士課程，並向香港物理治療師管理委員會申請專業認可，首屆學生預計可於2024年畢業時取得相關認證，成為註冊物理治療師。

## 「好好斗」回收建築廢物 擴至多區

【大公報訊】環境保護署（環保署）公布，「好好斗」建築廢物收集及回收服務由昨日（12月1日）起擴展至香港島、觀塘、將軍澳及屯門。市民及裝修業界可以透過「好好斗」流動應用程式預約服務（圖），把裝修工程產生的少量建築廢物交與回收商處理。

### 可用手機App預約

環保署發言人表示，署方於2021年初透過回收基金支援由業界主導及開展建築廢物收集及回收服務先導計劃。計劃率先在深水埗區推行，自2021年12月起，服務已擴展至九龍及新界共10個地區，包括油尖旺、九龍城、黃大仙、荃灣、葵青、元朗、沙田、大埔及北

區。

環保署由今日起把收集服務再擴展至香港島、觀塘、將軍澳及屯門，區內的小型裝修從業員和市民可透過「好好斗」流動應用程式，預約收集少量建築廢物。參與「好好斗」先導計劃的回收商以集運安排配合分類回收減省運輸及棄置成本，只按量收取每公噸71元（可回收的惰性建築廢物）至200元（需棄置的非惰性建築廢物）服務費。

「好好斗」流動應用程式可於Apple App Store和Google Play免費下載，歡迎市民及裝修業界人士安裝和使用。有關「好好斗」的詳情，可瀏覽專屬網頁hohoskips.hk。



## 應考慮建第四條行車海隧

透視鏡

政府計劃分階段實施三條過海隧道分流措施，首階段以西隧減至60元，紅隧和東隧就分別加價至30元；的士則全日劃一收25元。消息傳出後，引起各界強烈反應，普遍認為措施無助解決紅隧和東隧繁忙時間的擠塞。

立法會C15+團隊昨日舉行記者會，他們認為，三隧早上和傍晚總計每小時最高車流，分別達到三隧設計流量總和的126%和123%，尤以紅隧情況最嚴重，達到設計車流量的

150%。參看目前的數據，不能再靠三隧「擴容」增加流量去解決擠塞，興建第四條行車海底隧道，是解決問題的最佳選擇之一。

香港正在推動新界北和「明日大嶼」兩大規劃發展，未來對外交通聯繫，與香港整體道路網絡環環相扣，互相影響。特別是香港島與「明日大嶼」新填海區之間的交通連接系統，直接影響海底隧道的車流量，以及駕駛者選擇使用哪一條海隧。我們正在下一盤影響未來基建的大棋局，第四條海隧規劃應該納入考慮當中。