

昨再有人墮軌 今年至少五宗 東鐵綫月台裝幕門 議員促提速



▲昨早東鐵綫大圍站往上水方向，一名非華裔男子墮軌被列車輾過，證實當場死亡。

東鐵綫乘客墮軌宗數

2020年	18宗
2019年	46宗
2018年	47宗
2017年	33宗
2016年	37宗
2015年	35宗
2014年	37宗
總數	253宗
資料來源：	立法會文件
2022年	5宗*
2021年	7宗*
*根據墮軌事故報道所統計，不代表該年總數	
資料來源：	大公報記者整理

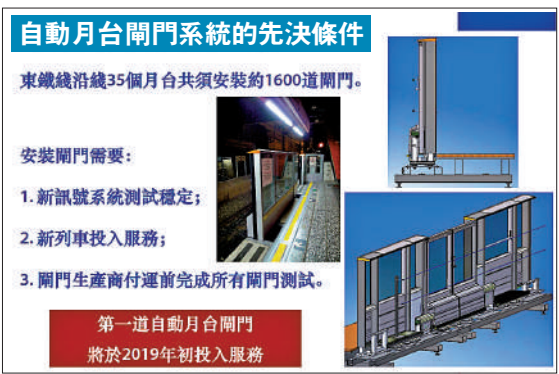
港鐵回覆《大公報》表示，在東鐵綫過海段通車後已全面啟動安裝自動月台閘門的前期工作，包括精確調校新列車停車位置，並將分批在不同車站施工，首批閘門預計會在明年年中開始安裝。

多名立法會議員今年五月追問港鐵何時設幕門時間表，惟未獲正面回應。立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑽表示，港鐵花近十年時間仍未落實東鐵綫車站幕門工程，每年都有墮軌致命事故，批評其未有回應社會訴求。

大公報記者 楊州

港鐵網絡目前只剩東鐵綫車站尚未安裝幕門，過去八年已發生至少二百六十宗乘客墮軌事故，昨日大圍站再有人墮軌身亡，連同此宗事故今年已累計發生至少五宗乘客墮軌事件。

號系統、更新列車以及解決彎位月台較闊空隙。東鐵綫沿綫有35個月台共須安裝約1600道閘門，在維持東鐵綫車站運作及列車服務，同時進行閘門加裝工程，只可於晚間施工，施工期預計需約3年。港鐵當時預計新列車於2019年投入服務，第一道自動月台閘門亦將於同年投入服務，惟過海段工程及更新列車進度延遲，延至今年五月更新列車，加裝月台閘門則未有定案。



港鐵業內人士向記者透露，東鐵綫月台原先設計沒考慮加裝幕門，故月台邊緣石屎較薄，承重有限，若金屬製幕門高1.2米，一組幕門重約500公斤，需要加固。港鐵已有設計方案及材料，黃金工程時間為每日凌晨2時至4時，若完成大埔墟站及馬場站的首批幕門後，「一旦熟手相信一個月搞好一個月台」。今年4月30日，港鐵向立法會匯報指建造月台幕門及東鐵綫加建自動月台閘門的累計進度為63%，東鐵綫月台加固工程、興建相關系統設備房及設施等準備工作已大致完成。

港鐵：會檢視能否加快

陳恒鑽表示，五月小組會議上多名議員對港鐵未能交代時間表感到不滿，過去數年已發生多宗墮軌致命事故，惟港鐵的工作態度並不進取，「用唔理由去拖延幕門工程，如要等更新列車，每年都有理由，就快十年講唔過去，幕門又唔係咩新技術，一直拖對東鐵綫乘客好唔公

平」。他指本月13日（下周二）將會召開特別會議，議程包括要求港鐵在短期內提交完整時間表，「政府部門講關鍵績效指標（KPI），港鐵都唔例外，要以結果為目標」。

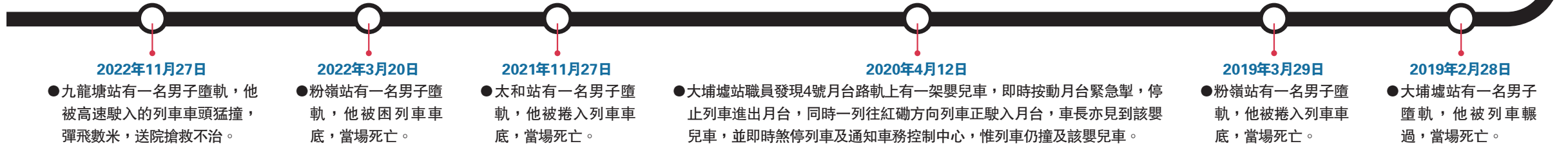
港鐵回覆表示，明白公眾對東鐵綫安裝月台閘門的期望，在完成安裝首批車站閘門後，會汲取工程經驗及整合工序，檢視能否加快其他車站的閘門安裝進度。

珍惜生命 求助有門

香港撒瑪利亞防止自殺會：23892222
生命熱線：23820000
明愛向晴軒：18288
社會福利署：23432255
東華三院芷若園：18281
醫管局精神健康專線：24667350

東鐵綫近年墮軌事故

資料來源：大公報記者整理



維港復辦除夕倒數 加強版煙火匯演迎2023

【大公報訊】除夕夜煙火匯演與市民闊別三年，2022年將會強勢回歸，煙火劃過香港夜空，帶領市民送舊迎新。旅遊發展局昨日宣布，元旦零時起，維港夜空將會上演歷時十分鐘的「幻彩詠香江」加強版煙火匯演，而在2022年最後的30秒，全城將聚焦於維港，巨型倒數時鐘會重現於香港會議展覽中心的玻璃幕牆，屆時市民可在維



港沿岸兩旁欣賞，一同迎接2023年的來臨。

即將踏入2023年，隨着香港社會活動逐步恢復，今年旅遊發展局將復辦跨年倒數活動，元旦零時，港島沿岸建築的樓頂將綻放煙火，將結合激光及射燈的多媒體效果，加上披上色彩繽紛燈帶的天星小輪，伴隨音樂舞動整個海港，會展外牆亦同步顯示「2023」字樣及祝福語。

2022年最後15分鐘，會以網上直播文藝及體育表演，包括23時45分起有鋼琴家張勝量、花式跳繩會、鼓樂團「激鼓」；23時58分起有擊鼓、火舞、音樂演奏等預熱倒數動畫。市民可以透過本地免費電視台、旅發局網站及社交平台觀看全程直播。

▲元旦零時，維港夜空將上演歷時十分鐘的「幻彩詠香江」加強版煙火匯演，與市民一齊送舊迎新。
旅發局模擬圖片

海洋公園上年度虧損18.2億元

【大公報訊】記者邵穎報道：疫情下關閉逾百日，海洋公園2021/22年度虧損約18.2億元，打破過去逾10年的紀錄，園方強調，有關資產減值於賬面值反映，不影響現金流，整體收入按年升38.5%，錄得逾4億元經營盈餘，140萬的入場人次則維持上一財政年度水平。

海洋公園昨日公布最新財政年度業績顯示，2021/22財政年度期間虧損達18.157億元，主要由一筆17.647億元的一次過物業、機器及設備和使用權資產減值虧損，以及另一筆5.137億元的物業、機器及設備折舊及撇銷和使用權資產折舊導致。

現金流不受影響

對於大額的虧損數字，海洋公園解釋，因應在2021至2022財政年度市場出現明顯指標，包括疫情持續、環球經濟向下、旅遊業低迷、地緣政治局勢不穩，加上公園仍在逐步推展未來策略，日後的實質經營模式有待確實。按照香港會計準則，公司董事局決定在本年度進行物業、機器及設備和使用權資產減值評估，以更好反映市場狀況和公司賬面值；但有關減值只於賬面值反映，不影響公司的現金流。

海洋公園最近10年的業績報告顯示，虧損最多的2019/20年度共計虧損11.719億元，仍低於

今次的情况，且該年度的整體收入達7.17億元，高於今年的5.451億元。海洋公園公司行政總裁黃嗣輝昨日表示，面對宏觀經濟不明朗、不利的地緣政治發展，以及疫情持續導致入境旅遊活動近乎停頓，上一個財政年度的營運情況極為嚴峻。園方強調，現時的財政儲備充裕，於2022年6月30日的銀行結餘及現金共13.116億元，較一年前7.113億元多出84%，而人均收入亦增加21.2%，會繼續加強與商業夥伴合作，推出更多聯乘活動，拓展網上及園外銷售渠道，以及透過數碼娛樂創新體驗，多方面增加收入來源。



▲海洋公園表示，2021/22年度有140萬入場人次，維持上一財政年度水平。

大公報 誠聘

資深港聞記者/編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 3年或以上相關工作經驗
- 具新聞觸覺

資深財經記者

- 大學畢業、中英文良好
- 3年或以上相關工作經驗
- 了解香港經濟、金融、房地產市場運作

港聞/突發/財經/副刊/體育記者

- 有新聞熱情，毋須經驗
- 大學畢業、中英文良好
- 突發記者須有實際駕駛經驗

美術設計

- 大專或以上學歷，懂Photoshop, Illustrator, Indesign電腦繪圖軟件
- 具排版和圖片分色經驗者優先
- 可適應夜班

校對員

- 大專或以上學歷
- 有相關經驗者優先
- 可適應夜班

有意者請將中英文簡歷發送至：newstakung@takungpao.com.hk 或WhatsApp：9729 8297 或郵寄至：香港仔田灣海旁道七號興偉中心29樓，大公報編輯部收。

一經錄用，待遇從優。
福利優厚，免費巴士。

(申請人資料僅作為招聘有關職位用途)