

通關初期料每日600班次 跨境巴整裝待發 「核檢套票」吸客

趕貼招牌



▲通關在即，太子昨日有直通巴公司趕工貼上招牌。

大公報讀者提供



通關在即

特區政府爭取星期日（8日）起與內地分階段免檢疫通關，分秒必爭擬訂穩妥方案，適時公布詳情。疫下封閉三年、位於太子的跨境巴士售票站昨日準備就緒重開，部分業界更出奇招，計劃推出「核酸檢測+直通車套票」，方便市民即日買票即走。

中港澳直通巴士聯會預期，通關首階段每日可提供600班次，但票價將上調，加幅愈遠愈貴，深圳至大灣區各城市，單程票價介乎50至200元。有準備回鄉探親的市民表示，不擔心價錢，只關注通關初期一票難求。

大公報記者 賴振雄



▲有市民到直通巴公司查詢巴士班次。

大公報記者何嘉駿攝

政府將於日內公布首階段通關安排，有消息透露，當局首階段重開的口岸，包括連接深圳福田的落馬洲支線口岸、文錦渡客運口岸等，但不包括羅湖口岸及高鐵，首階段「北上」、「南下」每日各約五萬個配額，初步會分配予落馬洲口岸（福田口岸）、深圳灣口岸及文錦渡口岸，其中落馬洲口岸有3.5萬個配額，深圳灣有1萬個，餘下5000個分予文錦渡口岸。1月15日會再開放多兩個口岸，分別是皇崗口岸及蓮塘／香園圍口岸，過境人士須事先網上取籌。初步傾向有關配額採用先到先得形式，細節有待中央最後拍板。

「吉車」回港 票價較疫前升

政府發言人回覆查詢時表示，由政務司司長帶領15個政策局共同參與的「通關事務協調組」，正分秒必爭擬訂穩妥方案，以達至逐步、有序、全面通關，同時與中央、粵深政府相關單位密切聯繫，努力爭取最早在1月8日實施首階段通關。

位於旺角的西洋菜街的一間直通巴士公司票務中心，昨日下午已經有工人為重開做準備，大公報記者昨日以顧客身份致電熱線查詢，職員表示，暫時未能提供車費及路線資料，如有消息會盡快公布。

中港澳直通巴士聯會秘書長陳宗彙表

示，目前有約150輛跨境巴士準備就緒，可於本月8日投入服務，預計通關初期每日可提供600班次往來香港至內地，運載力接近3萬人，因預期極大機會「吉車」回港，車費較疫情前高昂。綜合業界定價，介乎50至200元，例如深圳約50元，較疫情前貴10多20元，往其他城市例如廣州、珠海、台山、新會、開平等，車費較多，加幅也較多。

金巴港澳線今起撤實名制

民建聯立法會議員陳恒鎮向大公報記者表示，有跨境巴士業界計劃出奇招，與檢測機構合作推出「核酸檢測+直通車套票」，由於往返內地需要核酸檢測證明，套票形式

一條龍，顧客甚至可以「即日買票、即日擦鼻、即日取結果，即日起行」，套票售價預計由百多元至數百元不等。

工聯會九龍東議員鄧家彪建議，政府稍後推出申請配額系統，盡量申請程序簡化，甚至豁免部分人士的配額限制，以提供方便。

另外，港珠澳大橋穿梭巴士（金巴）昨日公布，根據港澳兩地政府有關部門的要求，由今日零時起，港澳線班車不再實行實名制購票，同時恢復現場售票。而2023年廣東省春運電視電話會議昨日舉行，會上粵政府提到，港珠澳大橋穿梭巴士計劃春運前期，每日開行往返香港160班次。



▲迎接通關，大批跨境直通巴趕往驗車中心驗車。

直通巴排隊驗車

【大公報訊】記者賴振雄報道：跨境直通巴即將投入服務，有公司昨日繼續安排車輛前往驗車，現場一度出現車龍，有跨境直通巴士公司表示，目前仍然缺人手，努力急聘司機，但部分司機因期望領取現職工作的年尾獎金花紅，最快要下個月才可以上班，加上通關初期實施配額制，相信只可恢復疫情前兩成運力。

環島中港通旅運有限公司企業發展總監李少鳴表示，昨日上午安排

10多輛跨境直通巴，前往位於元朗的中國檢驗有限公司汽車檢驗中心（中檢）接受查核，情況大致滿意，「以我們公司為例，如果1月8日如期通關，可以提供50至60部車（跨境直通巴），不過司機方面仍然不足夠，出現有車冇人揸的情況！」

李少鳴解釋，不少本地司機期望，領取年尾獎金才離職，在內地的司機則打算回鄉探親，農曆新年過後才開工，所以行內出現人手荒，相信有關情況要等二月後才會改善。

司機搶手 月薪5萬挖角

【大公報訊】記者賴振雄報道：通關牽動運輸業界，出現新一輪挖角潮。有本地旅遊巴士公司老闆表示，旗下公司已有三位司機辭職，準備農曆新年後回歸駕駛直通巴士，有直通巴公司出動「銀彈政策」，以月薪四、五萬元挖角。

疫情期間，直通巴停駛，不少司機轉為駕駛其他出租巴士，例如校巴、邨巴、婚禮接送等。旅遊巴士老闆林振源表示，公司旗下有12輛出租車，通關消息傳出後，已有3位司機預告，工作至本月農曆新年前離職，「有司機透露，跨境巴士公司開出高

價，月薪三萬幾至四萬元，甚至出到五萬元！」

他表示，通關是好消息，但牽一髮動全身，除了搶司機，近日車輛檢查與維修，也先服務跨境車，本地旅遊巴士的維修檢查要暫時押後。他又提到，本地旅遊巴士在疫情期间，整體出租價因為競爭，出現「頂爛市」，價格平均偏低，以出租一次來回接送為例，疫情前收費800元，現時500元，但過去兩、三年燃油及維修等成本上升，利潤減少，預期今年內將逐步作出調整，恢復疫情前水平。

健康申報頁面 揭露新增口岸

【大公報訊】記者義昊報道：香港與內地通關的具體方案將於日內公布，大公報記者昨日發現，衛生署供抵港人士填寫的「健康及檢疫資訊申報」網頁，陸路入境口岸選項增至七個，除了現時已經開放的深圳灣、港珠澳大橋外，還包括落馬洲支線（福田）、文錦渡口岸，還有落馬洲（皇崗）口岸、沙頭角口岸、蓮塘／香園圍口岸，但高鐵、羅湖口岸不在名單上。

大公報記者嘗試輸入資料，並選擇皇崗口岸為入境地點，可以完成所有健康申報，但最終生成的二維碼是粉紅色。政府網站顯示，在抵港需隔離檢疫階段，若疫苗接種申報符合登機要求，但指定檢疫酒店預訂資料未能經系統確認的來港人士，會獲發粉紅色的健康申報二維碼。

入境處落馬洲支線管制站演練

另外，保安局局長鄧炳強昨日在社交網站發帖，多張相片顯示入境處、海關、警隊人員在口岸準備與演練的情況，包括視察周邊環境，為通關設施進行消毒等。鄧炳強表示，兩地通關籌勢待發，政府與市民一樣期待，「We are ready！」（我們已做好準備）。

其中，入境處近300名人員昨日在落馬洲支線、港澳客輪碼頭管制站，為開關安排進行內部演練。入境處表示，有關演練主要測試前線人員的整體應變及協調能力，為全面開關的出入境檢查工作作最後準備。

▲衛生署網上健康申報系統已開放七個口岸供選擇。



▲入境處在落馬洲支線及港澳碼頭管制站，為通關安排進行演練。



▲警隊人員加緊觀察口岸情況。

私營核檢機構 最快3小時取報告

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：通關在即，加上多個海外國家或地區增加對港人入境前的檢測要求，近日核酸檢測需求上升。除了到政府的社區檢測中心／檢測站自費檢測，可以12小時內取得報告，也可選擇私人醫療機構。大公報記者昨日以顧客身份，查詢本地多間獲政府認可的醫療檢測機構，部分有提供12小時內提取檢測報告，當中最快可於大約3小時內有檢測結果，大人與小童同價，收費約1500元。

34間獲政府認可的醫療檢測機構中，兩間未能提供前往內地的核酸檢測報告。大公報記者以顧客身份成功聯絡的17間檢測機構，5間可於檢測採樣後12小時內取得檢測報告，10間機構可提供診所或化驗

所的預約服務，普遍需要提前一至兩日預約。

完成採樣後，檢測機構會透過手機短訊或電郵形式發送電子報告，接受檢測者

可自行列印或到機構取檢測結果。

多間檢測機構均表示，近日接獲較多市民電話查詢，預計通關後預約檢測人數會增加，呼籲居民提早預約檢測時間。

12小時內出報告的檢測機構

獲認可醫療檢測機構	收費	備註
嘉諾撒醫院	2330元(晚上6時後)， 2000元(正常收費)	三至六小時出報告
CaTAGene Limited	150元(即日出報告)， 499元(4小時)，1500元(3小時)	可提供上門採樣服務
時代基因檢測中心有限公司	480元(六至八小時出報告)	至少提前一日預約
寶血醫院(明愛)	500元(12小時)，980元(4小時)	
香港理工大學—分子實驗室	240元(五小時)	逢星期六日及公眾假期休息

資料來源：大公報記者整理

港漂不等配額 提早返鄉

特稿

兩地通關就在眼前，惟具體措施仍未公布，究竟哪些口岸將會開放、如何獲取通關名額等細節，成了需要北上返鄉的市民最關注的問題。有不少港漂急不及待，在通關安排公布前，已預約深圳健康驛站，寧願回內地後集中隔離一晚。

黃小姐由內地來港工作一年多，她說未有疫情前，臨近新年的各個口岸都人頭湧湧，全部是準備返內地探親的市民，「現在封關三年，大家返鄉心願更強烈，8號一通關，相信

更是人擠人，擔心現場什麼混亂情況都有可能發生，那就不如提早一日走，避開大批人流。」

黃小姐表示，已定好返鄉行程，在7日的深圳健康驛站站出名額後，即刻預約，並順利中籤。她決定在本周六下午，前往深圳灣口岸過關，盡量減少隔離時間，過關後在酒店住一晚，翌日就搭乘飛機返鄉，「現在8號通關後的一切具體措施都還是未知數，7號的健康驛站中籤，我心中有底，至少不擔心搶不到名額。」

大公報記者王亞毛