

▼「動感號」經過深圳北站。



內地港人聞廣深港高鐵復開 守了一個早上搶票

盼了3年多 終可乘「動感號」返港

深圳北站轉高鐵回港貼士

1. 確認
站台



●從深圳北站站台上樓，通過通廊進入候車大廳，大屏幕上顯示香港西九龍方向的車次及站台。圖為服務台工作人員為旅客指引站台。

2.

電梯
換乘

●找到出站指示樓梯，換乘和出站都從樓梯上通過。
●老、幼、病、殘、孕、有行李大件、行走不便（輪椅、拐杖）等旅客可往B邊坐垂直電梯換乘。



3.

行走
路線

●中轉換乘通道設在通廊正中央。換乘時只可從通廊進入候車大廳，不可從候車大廳折返通廊。圖為深圳北站換乘通道。

4.

準備
車票



●進入換乘通道，準備好兩張車票，即深圳北站的到達票、深圳北站至香港西九龍的聯程票，紙質票走人工通道，或刷回鄉證從閘機刷卡區感應通過。圖為旅客刷臉進入候車大廳閘口。大公報記者郭若溪整理

1月12日，中午12時，廣深港高鐵車票正式開售，在深工作的港人黃先生第一時間搶到了15日早上7：24從深圳北站開往香港西九龍的G5607次列車，票價75元（人民幣，下同）。他直言太興奮，守了一個早上終於順利購票，下午就去了最近的光明城高鐵站取票。他說，香港與內地通關後，他一直在等高鐵復通，「盼了3年多，終於能再次坐上『動感號』了。」

大公報記者 郭若溪深圳報道

港人黃先生在深圳光明工作，因住所距離光明城高鐵站較近，他最盼望的就是高鐵能盡早開通。「如果是坐地鐵到福田口岸，要先乘坐地鐵6號線，在深圳北站換乘4號線，全程約耗時1個多小時，而乘高鐵，僅需要18分鐘，簡直太方便了。」他告訴大公報，已經連續多日密切關注高鐵通車信息，也多次登錄12306刷新車次信息，「15日剛好是周末，我那天原計劃就是返港陪家人辦事，即日往返，高鐵為我節省了太多時間。」

一分鐘內完成購票程序

12日中午12時，廣深港高鐵車票正式開售，旅客購買跨境車票，可通過12306網站（含客戶端）、車站售票窗口、代售點、自動售（取）票機等多種方式進行購票。早在10點多，黃先生就已知道了要售票的信息，「我11：30就守在電腦前了，手機也登錄了12306，當時已經能看到15日的班次，只是沒有票價等信息。」黃先生說，他也擔心首班車會比較搶手，結果整個過程非常順利，不用一分鐘就已經完成買票的程序。」

在龍華工作的港青孫先生亦購買了首日的返港高鐵票，他表示非常開心，因高鐵對於香港來說本身就很有意義，除廣深之外，更重要的是能去潮汕、北京、上海等地方，與內地城市緊密聯繫，「希望香港高鐵能早日

直達北京，我還想和香港的家人一同去看看3年未曾見過的北京。」

不遲於開車前30分鐘購票

通車初期深港間跨境高鐵列車日均開行37列。據廣鐵集團客運部負責人介紹，在恢復運營初期，鐵路部門將安排開行廣州、深圳地區往香港西九龍方向的跨境高鐵列車，日均開行高鐵動車組旅客列車38.5對。其中，香港西九龍至廣州南8對、至廣州東6對、至深圳北10.5對、至福田14對。深圳地區日均開行高鐵動車組旅客列車37對。下一步，鐵路部門還將根據客流情況，適時對跨境高鐵列車開行方案進行優化調整，持續推進跨境高鐵旅客運輸有序恢復。

深圳鐵路部門溫馨提醒，通過12306網站（含客戶端）購票應不晚



▲港人黃先生展示深圳北至香港西九龍的首班車車票。受訪者供圖

於開車前30分鐘，但發站為香港西九龍站的車票則應不晚於開車前45分鐘。旅客辦理退票、改簽應不晚於票面指定的日期、車次開車前30分鐘，但發站為香港西九龍站的車票應不晚於45分鐘。跨境車票不辦理發到站變更，改簽後的車票不得退票。

防疫要求方面，與其他口岸相同，一般來往兩地的人士須持有48小時內的核酸檢測陰性結果報告。深圳鐵路部門溫馨提示，請旅客按照疫情防控有關要求，在出行前提前做好相關準備，以免耽誤您的行程。

港人內地搭高鐵回港注意事項

- 1月8日起，所有從內地入境香港的人士，均須於抵埗時間前48小時內進行核酸檢測並取得陰性結果
- 過關人士應持適用的核酸檢測結果報告，供口岸人員查核
- 搭乘高鐵回港乘客毋須於網上系統預約名額
- 1月12日中午12時起可經網上途徑預購高鐵車票 大公報整理

莞港商：1小時抵尖沙咀 工作家庭兩不誤

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：高鐵路香港段1月15日起恢復運營，復運初期會恢復往來香港西九龍站至福田、深圳北及廣州南的站點，以及新增往來廣州東的服務；中途站則包括光明城、虎門、慶盛及新增的東莞南和東莞站。香港高鐵恢復直達東莞讓不少在莞投資的港商感到十分激動。「周日即將可以坐高鐵回香港，非常開心和期待！」在東莞投資創業的港商楊煥坦表示，他住在東莞站附近，自己開車20分鐘就可以到達站點，1小時就可以回到尖沙咀，以後就可以從香港到東莞即日來回，方便兼顧投資生意和家庭生活。

香港和東莞商務往來密切。截至目前，香港在東莞投資的企業超過8000家，佔東莞所有外資企業比例的將近六成，歷年累計來自香港的外資項目涉及合同外資，佔東莞歷年累計合同外資總額的比例也超過六成。從這些數據來看，可以說，港資和對港貿易在東莞外資外貿領域具有不可忽視的重要作用。不少在東莞投資的港商都期盼著高鐵恢復通車。

「廣深港高鐵恢復運營後，對於在大灣區內地城市投資或者創業的港人來說，可以實現即日來回。」楊煥坦說，對做生意的人士來說，高鐵通車後可以跟客戶當天一起參加香港或



廣州的展覽，然後當天就可以回到東莞，舒服地坐在高鐵上欣賞風景、簽合同，非常便利。他計劃，今年春節後將重新恢復香港和東莞每周各住數天的「雙城」生活。

▲東莞港商楊煥坦（右一）對高鐵恢復運行感到欣喜。受訪者供圖

新通達廣州東站 港青創業更便利

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「廣深港高鐵15日起恢復運營，而且將新通達廣州東站，這意味著香港高鐵直通位於廣州市中心的廣州東站，對於創業青年北上是一大利好。」在廣州等珠三角城市創業的港青郭天山對大公報表示：「之前搭乘廣深港高鐵經廣州南站，在換乘地鐵或打的到廣州市中心區域一般都要耗時1小時左右。而青年創業對於商業

中心區、時間安排等要求比較高些，如今搭乘香港高鐵可直通廣州東站，促使穗港的市中心互通，出行更加便捷，也讓創業港青的出行安排與商務計劃等更有靈活。

對於目前香港西九龍至廣州東日均開行6對，郭天山認為，這是首階段的車次安排，預計運營成熟後會增加車次。他也期待今後的車次更加頻密，譬如每一小時乃至半小時開行一

趟。

在粵從事批發的港商謝靜華表示，「香港西九龍—廣州東」運營，將促使東莞更緊密融入灣區一小時經濟圈，港商經營與商務工作也更便利。

廣州市民魏先生以往也經常往返穗港兩地，「但疫情三年來，就按了『暫停鍵』，對於前往香港期待已久。」他說，之前他經常在廣州東站

選擇乘坐廣九直通車赴港，因為對於在天河、越秀、荔灣、海珠等市區區域的市民來說，到廣州東站比到廣州南站要近不少，而且可直通香港市區「但廣九直通車的車程要比廣深港高鐵要慢不少，現在香港高鐵可直通廣州東站還能網上訂票，方便不少。」

列車上全程電腦辦公 省時高效超想像

【大公報訊】記者何德花福州報道：「太幸運了，2分鐘我就搶到了西九龍到深圳北的高鐵票。」12日中午12時高鐵路香港段車票開售，12時15分，在香港科學園工作的福建港人邱先生通過手機進入支付寶系統操作，僅用兩分鐘就買到了16日從西九龍開往深圳北的高鐵票，隨後他也順利買到了深圳北轉廈門北的高鐵票。邱先生興奮地說「高效便捷，這車票盼了三年。」

邱先生從事醫療人工智能及大數據領域工作，他的公司作為高科技企業被香港特區政府引進，於2020年3月入駐香港科學園。疫情三年，邱先生常常因為研究項目要到處出差，也包括回內地。邱先生介紹，他也約了16日從陸地關口進深圳灣的名額，但這條線路比較麻煩，各階段的接駁還不是很便利。而西九龍到深圳北再轉廈門，全程無縫對接，最為便捷。

「高鐵路在市區比去機場節省很多時間，而且在高路上全程還可以正常用電腦處理公務，一點不浪費時間。」邱先生介紹，疫情這三年，他前後回了三次內地，經歷入境隔離政策從「14+14」到「14+7」再到「5+3」。「有一次凌晨4點出發去香港機場直飛廈門，到了晚上近12點才入住廈門酒店，到了廈門機場在飛機上就呆了快5個小時，這樣的日子永遠不要再有了。」邱先生感嘆道。



▲「動感號」列車抵達廣州南站。新華社