

英國還以為現在是十九世紀？

黎智英涉嫌勾結外國勢力破壞國家安全，正面臨法庭的審訊。但在審訊還未正式開始之前，外國勢力已千方百計地試圖影響法庭判決。日前英國首相蘇納克甚至聲稱，英國「有權介入香港事務」云云，一副殖民統治者的傲慢嘴臉。必須指出，香港已經回歸祖國四分之一世紀之久，英國在香港既無主權、無治權，也無監督權，沒有任何權力干預香港事務。如果英國以為用這種方式可以替黎智英脫罪，無異於痴心妄想，實際上也是進一步加重黎智英勾連外力的客觀罪證。

涉嫌違反香港國安法而被捕者不只一人，但沒有任何人能像黎智英這樣獲得如此多外國勢力的「關照」。自前年黎智英被捕後，美英當局不斷以各種方式插手干預，既有所謂的「半年報告」，也有各種「聽證會」，還有發聲明等等，千方百計抹黑香港。日前黎智英的國際律師團隊，以所謂的「黎智英擁有英國國籍」為由，要求英國當局「確保其獲釋」。英國外交部一名官員還會見了黎智英的兒子。顯而易見，為求「撈人」，外國勢力是怪招百出。

然而，這種明目張膽插手香港事務、赤裸裸地向法庭施壓的做法，實際上起到的是完全相反的作用。這既撕下了美英所謂的「法治至上」的虛偽面紗，也進一步說明了黎智英勾連外國勢力違反國家安全的控罪，具有無可辯駁的事實基礎，試問：若不是具有重大的價值，外國勢力何以獨獨青睞黎智英？這也再次說明，黎智英案涉及重大的國家安全風險，全國人大常委會對國安法的解釋，完全必要必須，也十分及時，有效地堵住了國安風險漏洞。

英國當局或許看到「英國國籍」這張牌起不了任何作用，於是又改打「承諾牌」，其首相在國會發言時聲稱，根據《中英聯合聲明》，「英國有權介入香港事務」云云，好一個殖民統治者的「氣派」，大概在蘇納克眼中，現在還是十九世紀、日不落帝國還能橫行霸道、肆意入侵他國的年代。

香港是中國的香港，任何外部勢力無權干涉。1984年簽署的《中英聯合聲明》核心要義是確定中國收回香港，整份聲明共1137個字、8個條款、3個附件，沒有任何一個字、任何一個條款賦

予英國在香港回歸後對香港承擔任何責任。英國對香港沒有任何主權、治權、監督權，也根本不存在所謂的「承諾」。事實上，英國當局對此心知肚明，由始至終也拿不出任何一條具體條款來證明自己有此權力，只能是不斷拿一些似是而非的套話來誑騙世人。

不論從基本的國際關係準則角度，還是從客觀事實而言，英國當局都沒有任何權力、任何藉口干預任何香港事務。英方一再拿《中英聯合聲明》說事，只會再次暴露他們陰暗、過時的殖民主義心態，和打着人權旗號抹黑香港形象的險惡用心。

美英當局無視自身嚴苛的國安法律，反而指責他國維護國家安全，「雙標」得令人可笑。中國政府維護國家主權、貫徹「一國兩制」方針、反對任何外部勢力干涉香港事務的決心堅定不移。黎智英涉嫌違反國安法，事實清楚，證據確鑿，相信特區法庭會作出公正判決。外國勢力為了標榜自己所謂「民主自由」的形象，不斷借黎智英案「抽水」。不過，外力越是「撈」黎智英，實際上越是將他往死裏推。

有序增加高鐵班次

高鐵恢復運營首日，市民購票熱情超乎想像，首周由西九龍站往廣州東站的車票在2.5小時內全部售罄，許多市民排長隊數小時仍然向隅。這一情況說明，有關方面要適時調整班次，同時要做好購票安排，盡最大可能便利市民。

為確保高鐵服務的順暢、穩妥，高鐵復運初期只提供短途車程，每日出售車票上限為10000張，北上、南下各5000張車票。每日數千張車票，看似不少，但考慮到高鐵已停運長達三年之久的背景，以及市民強烈的高鐵情結，這些車票顯然不足以滿足需求。更何況，由於不佔用名額，乘客毋須提前進行預約，少了一道程序，高鐵的吸引力就更大。

事實上，昨日一大早就有大批市民在等候買票，臨近昨日中午，即使西九龍高鐵站外開始飄雨，仍有數百人排隊，當中許多是不懂用12306網站或應用程式的長者，當被告知車票已售完時，

失望之情溢於言表。

自決定高鐵復運以來，特區政府一直與內地相關部門及鐵路營運單位緊密溝通和協調，確保車站、列車、有關配套及人手安排準備穩妥。應當說，有關工作得到了市民的肯定，而首日只開一輛北上高鐵，也是穩妥的做法。但昨日市民反映出的強烈購票意願說明，可根據客流情況，積極優化調整跨境高鐵列車開行方案，持續推進有序恢復跨境高鐵旅客運輸。

另一方面，售票安排有所區別，車站現場是在下午2點開始，但網上則更早，這導致不少人大失預算。在復運的首階段，是否應當保留更大比例的車票予現場市民購買？這應當得到重視。

高鐵首日運作的情況，提醒了有關部門，要把問題想得更多一些、把工作做得更前一些。隨着高鐵復運，香港復常的步伐將邁得更大，高鐵購票相信也會得到完善。

清水河

喜迎復甦 旅行社集體重開

出招迎客 旅發局下月起全球推廣



有序通關

兩地恢復通關，高鐵周日復運，旅遊業蓄勢待發。旺角銀行中心聚集着多間旅行社門市，疫下三年一直處於冰封期，昨日集體舉行重新開業儀式。旅遊業議會主席徐王美倫表示，各旅行社正在準備開辦內地旅遊團，但業界復甦速度不會太快，預計要到2024年才能恢復疫情前生意水平。另一方面，香港旅遊發展局則準備出招迎客，會在2023年2月起分階段推出全球大型宣傳活動，以多重策略刺激旅遊復甦。

大公报記者 易曉彤

隨着社會逐步邁向復常，旅遊業迎來曙光，位於旺角銀行中心三樓的「旅遊中心」重新開業，有九間旅行社開門接團，包括中旅社、東瀛遊、美麗華旅遊等。

內地恢復通關，立法會旅遊界議員姚柏良表示，期待通關之後能迎來更多遊客「走進來，走出去」。內地未來仍是重要市場，業界正積極準備。而高鐵香港段即將於周日復運，首階段售票總數為一萬張，姚柏良認

為，配額起步點合適，惟期望當局能繼續檢視數據，在農曆年前進一步加大配額，讓業界未來能有條件組織更多旅行團隊。

料明年恢復疫前生意水平

姚柏良指出，2022年全年的入境旅客只有約60萬人。而在出境遊的團隊套票收入上，印花收入在12月約64萬元，疫情前旅遊印花收入一個月就有近200萬元。出境遊業務恢復了只有



▲旺角「旅遊中心」包括九間旅行社，重新出發。

大公报記者易曉彤攝

約三成，旅遊業的復甦仍是起步階段。

旅遊業議會主席徐王美倫表示，有航空公司的運力、其他配套都未完全配合，短期下生意額仍維持在疫情前20%至30%。旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，自兩地開關後，對業界招聘人手有幫助，估計與從業員認為旅遊業已真正復甦有關。

另一方面，旅發局總幹事程鼎一表示，隨着香港全面放寬全球旅客入

境措施，並與內地逐步有序通關，香港旅遊大門已經重開。旅發局會在2月起分階段推出全球大型宣傳活動，包括向初期到訪的旅客派發「旅客消費優惠券」，可以在超過130個景點、零售、餐飲商戶、交通營辦商等消費及兌換禮遇，以及逾100間酒吧、餐廳及酒店，兌換免費特色雞尾酒或飲品；並和不同界別如航空公司、旅行社、酒店等推出禮遇，支持機管局送出免費機票。



▲位於旺角銀行中心三樓的「旅遊中心」，昨日重新開業，接辦旅行團。網上圖片

下周一起 非港人不獲免費新冠疫苗接種

【大公报訊】記者伍軒沛報道：特區政府昨日公布，考慮到近日香港市民接種新冠疫苗的需求增加，而私營醫療機構亦陸續提供自費疫苗接種服務，政府將由下周一（16日）起調整政府接種計劃的免費接種安排，非香港居民將一律不獲在政府接種計劃下接種任何新冠疫苗，以確保香港居民獲優先分配計劃下的新冠疫苗並善用醫療資源。而非香港居民仍可於屆時到私營機構接種疫苗。

衛生署公布，昨日本港新增9208宗新冠肺炎確診個案，包括8916宗本地個案及292宗輸入個案，疫情數字仍處於高位。翻查政

府接種疫苗網站，本港接種疫苗有上升趨勢，昨日有14269人接種疫苗，數字重回10月時的接種疫苗水平。由於本港接



▲近日港人接種新冠疫苗需求增加，昨日有14269人接種疫苗。資料圖片

種疫苗需求增加，政府將由下周一（16日）起調整政府接種計劃的免費接種安排。非香港居民將一律不獲在政府接種計劃下接種任何新冠疫苗。

至於個別非香港居民，如他們在1月16日前曾在政府接種計劃下接種疫苗或已持有政府接種計劃預約登記，並持「雙程證」並且無需延期也可以逗留30日，則仍可以免費接種疫苗。

但如有需要接種疫苗的非香港居民，仍可到私營醫療機構接種疫苗。政府表示，政府已採購足夠的疫苗作政府接種計劃之用。私營醫療機構提供的自費疫苗，不會影響政府接種計劃下的疫苗供應。



港航加薪8% 增聘千人

【大公报訊】記者伍軒沛報道：全球復常步伐加快，旅遊業開始復甦，大批市民計劃外遊，機位需求迅速大增。香港航空計劃於今年內，增聘1000名員工，同時宣布向全體員工加薪，以應付航空需求。香港航空預計整體運力年底可恢復至疫前75%，下年年中則可全面恢復。

香港航空目標於今年底在本地及海外共聘用1000名新員工，包括120名機師、500名機艙服務員和380名後勤人員。同時調整僱員的薪酬待遇，其中機組人員將會加薪8%，飛行時薪另加10%；後勤員工亦會加薪5%，以及5%的季度酌情

花紅，此花紅將與公司業績及個人表現掛鈎。

來往內地航班增加一倍

自1月起，香港航空預計每天可增加到30個航段，達到疫前30%水平；飛行航點亦恢復至15個，包括東京、首爾、台北、曼谷、馬尼拉及部分內地航點，相當於疫前約50%水平。直至今年底，公司預期整體運力可恢復至疫前75%，到下半年中則可全面恢復。香港航空主席侯偉表示，隨着內地取消旅遊限制，將成為下一個重要業務市場，因此自1月10日起，每星期往來內地航班增加一倍至35班。



透視鏡 蔡樹文

廣深港高鐵香港段星期日起復運，昨日中午12時開始預售，短短4小時之後，記者登入中國鐵路12306官網，發現年初一及之前，西九龍站開往廣州東站的

廣州車票需求很大，現有班次未能滿足市民的需要。事實上，復運初期每日由香港開往廣州的高鐵只有六班列車，數量實在太少，有需要大幅增加班次。

高鐵重開，廣大市民十分雀躍，希望能及早搶票，但不少人無法在12306官網註冊，只好親身到西九高鐵路站排隊購票，難免引起怨聲。而12306官網只提供

中文簡體字及英文，沒有中文繁體字，加上註冊要用內地網站的電郵認證，確實難倒不少港人。

面對兩地做法和文化上的差異，有關安排顯然考慮得不夠周詳。高鐵是港人聯繫內地與大灣區重要交通工具，如何在售票措施上更方便商家、更加人性化，值得有關方面反思。

時薪另加10%。香港航空機組人員將會加薪8%，飛行時薪另加10%。網上圖片