



▲政府宣布，由今日起增加廣深港高鐵南北行車票至每日總數30000張。 資料圖片

香港吸客 送50萬張機票

高鐵今起增至三萬票

疫情受控，跨境旅遊及運輸逐步復常。運輸及物流局宣布，今日（31日）起增加廣深港高鐵車票，南下北上各增5000張，總數增至30000張。另外，為吸引旅客重臨香港，據了解，政府今周內將公布一系列措施，包括向旅客送出50萬張來港機票，另送酒店餐飲券、商場消費券等，旅遊業界相信，有關措施具有一定吸引力，可以帶動旅遊業及零售餐飲等復甦。

大公報記者 賴振雄

翻查入境處數據顯示，剛過去的農曆新年，高鐵每日的出入境旅客人次，仍未達至配額的上限，以剛過去的周日（29日）為例，南北行合共16903人次。

出入境配額上限未用盡

運輸及物流局表示，廣深港高速鐵路西九龍口岸及高鐵香港段，由1月15日恢復服務以來一直運作暢順，局方、港鐵和內地相關單位檢視近半個月來的車票銷售情況及口岸運作後一致同意，今日起再度調升每日可供發售車票的數量，每日南北雙向車票會各增加5000張，共一萬張，令整體車票由目前2萬張增加至3萬張，增幅五成。

旅客獲贈購物券餐飲券

防疫大鬆綁已經一個月，海外旅客來港已不用檢疫檢測。據了解，為吸引旅客重臨香港，政府今個星期內將會公布一系列吸引遊客來港的措施，包括送出50萬張機票，旅客入境時亦會獲贈電子購物券，可於酒店或商場內享用。



▲廣深港高鐵香港段由1月15日恢復服務以來，一直運作暢順。 資料圖片



▲受到日本政府繼續限制赴日航空影響，國泰和香港快運宣布再取消二、三月共逾150班機。 中通社

日本限航 削港人旅遊意欲

國泰快運再減百航班

日本政府繼續限制赴日航空，國泰航空和香港快運宣布，再度取消二、三月共逾150班機。消委會過去兩個月，接獲70宗涉及日本機票相關投訴，涉款約71萬元，不少最終未能成行。香港旅遊業議會認為，日本當局不止一次，忽然修改航空政策，不確定因素將打擊港人遊日意欲，相信旅客將會轉移到泰國或新加坡等地方旅行。

大公報記者 賴振雄

不足半個月，國泰再次宣布，取消來往日本的航班，涉及本周五至3月2日，98班往來東京成田、大阪關西、名古屋和福岡。國泰表示，每周只能營運72班機前往日本，較原定獲批准減少12至13班。

消委會接70宗相關投訴

國泰航空和旗下廉航香港快運（HK Express）同樣受到限制，由2月17日至3月2日期間，將會取消60班來往東京羽田、成田、大阪關西和沖繩的航班，旅客如果直接透過HK Express預訂航班，將會於未來數天收到通知，並獲提供相關安排選擇。

消委會總幹事黃鳳嫻表示，過去兩個月共收到70宗日本機票相關投訴，涉及更改或終止合約，以及退款爭拗，她提醒消費者，每間航空公司不同機票級別，退改政策也有不同，乘客須留意條款細則，購買時作出謹慎選擇，若航班出現更改，要立即與航空公司作協商。

三月櫻花開 盼航班復常

近期到日本旅行，行程存在不確定因素。香港旅遊業議會總幹事楊淑芬認為，日本政府接二連三更改航空政策，打擊港人赴日旅行的意欲，相信部

分計劃外遊的市民，改為前往泰國或新加坡，只要內地進一步放寬防疫限制，例如取消核酸檢測，並容許香港旅行團前往，相信將有更多港人選擇到內地旅行。

東瀛遊執行董事禰國全表示，國泰航空及香港快運取消的逾百航班，主要集中在港人較少選擇的冷門時間，翻查公司未來一個月的出團行程後，未見受到影響，二月至三月上旬屬傳統旅遊淡季，要至三月中旬才到觀看櫻花的季節，期望屆時赴日航班可以恢復正常。



▲香港旅遊業議會表示，日本不斷更改航空政策，將打擊港人赴日旅行的意欲。 法新社

自由黨倡再派消費券 特困行業有津貼



▲自由黨四名立法會議員昨日約見財政司司長陳茂波，就新一份財政預算案表達意見。

【大公報訊】記者龔學鳴報道：自由黨四名立法會議員張宇人、邵家輝、易志明、李鎮強昨日會見財政司司長陳茂波，發表自由黨對2023/2024年度財政預算案的期望。他們提出多項倡議，包括：派發消費券，向特困行業提供「復業」津貼，輸入適量外勞，設立外傭開支扣稅及「累進式子女免稅額」等。

自由黨表示，香港正邁向復常之路，但受外圍環境影響，香港的經營環境仍具挑戰；當前百物騰貴，市民的生活及企業的營運均受壓，希望政府的收費「可免則免、可減則減」，減輕市民大眾及企業的財政壓力；並向企業提供支援，促進產業及經濟發展。

進產業及經濟發展。

繼續延長交通補貼

自由黨呼籲政府派發消費券振興本地消費；寬免2023/2024年度的全年差餉，並且將上限增至每季度10000元；向納稅人退還利得稅、薪俸稅及個人入息課稅100%，上限為25000元；又建議繼續延長公共交通補貼計劃的特別措施，為期一年，減輕市民交通開支。

自由黨還指出，跨境客運業經歷三年的「零」收入，山窮水盡，難有額外資源作維修保養及招聘員工，希望政府向有需要的行業提供

「復業」津貼，以配合有序復常。

推「累進子女免稅額」鼓勵生育

自由黨建議，政府推出外傭開支可作扣稅，扣稅金額可以外傭最低工資作為基數，以釋放婦女勞動力；又建議推出「累進式子女免稅額」，首名子女可免稅15萬元，第二名子女倍增至30萬元，第三名及其後的子女再倍增等，加強鼓勵市民生育。

自由黨又指，「請人難」問題遍及不同行業，建議政府盡快擴大輸入適量勞工，以提升本港勞動力，為全面通關、經濟復甦作好準備。

民建聯促五年內取締劣質劏房

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：民建聯提出告別劏房2.0倡議，促請特區政府五年內取締劣質劏房，同時以10年為行動目標，全面告別劏房；又同時提出一系列優化劏房租管建議，要求政府加強執法。

根據統計處一月發表報告顯示，劏房數量上升，其中深水埗地區五年期間增加7000個劏房單位，升幅最大，其次為油尖旺區增4700個；此外，多了具備大專教育背景的市民入住劏房。繳交6000港元或以上租金的住戶，也由2016年的1.2萬戶升至2021年多達3.2萬住戶，單人住戶由2.7萬增至4.2萬。

劏房租管條例生效已一年，民建聯指執法情況不理想。繼續有業主或房東濫收水電雜費，沒有書面租約等問題。

立法會議員鄭泳舜建議政府有系統地加強執法，檢控違例者，以保障住戶權益，並要求政府制定告別劏房的路線圖及時間表。

籲政府「放蛇」巡查

深水埗區議員劉佩玉建議，制定起始租金，以分區劏房平均呎租為基礎，新租金不可高於同區劏房的平均呎租。但為顧及房間地點、樓層及質素等差異，容許有10%以內的彈性。

「講得難聽一點，他們住的地方只是一個洞」，九龍城區區議員吳寶強指出，有一家四口只是住在樓梯頂閣樓的加建房，「站都站不起來」；另有住戶的劏房環境沒有任何的窗戶，家中的小女孩終日只能在碌架床上學習寫字及活動。



▲民建聯提出告別劏房2.0倡議，要求五年內率先完成取締劣質劏房。 大公報記者鍾佩欣攝

民建聯敦促當局根據《業主與租客（綜合）條例》、《水務設施規例》及相關涉及消防安全與公共衛生條例，主動巡查、包括「放蛇」搜證、執法及檢控違例人士。又要求制定KPI，在5年內逐步取締劣質劏房，包括天台屋、工廈及商業樓宇等劏房。



邊境規劃須顧及鄰居



昨日的立法會環境事務委員會會議，首個議程是討論新界東北堆填區改善措施。堆填區傳出的臭味不僅困擾屯門區居民，甚至吹向對岸的深圳蛇口，當地居民也怨聲載道。環境及生態局承諾在兩座焚化爐落成之後，該堆填區將不接受都市固體廢物。

這令人想起早前沙嶺超級殯葬城事件，該處與深圳羅湖僅一河之隔，對岸居民發出聲音後，香港這邊最終從善如流修改規劃，不建殯儀館及火葬場。

堆填區與殯葬城同具厭惡性，兩宗事件反映出早期政府的規劃思維，只盯住香港一千多平方公里範圍，沒有考慮相關設施對鄰近地區的影響。香港與深圳唇齒相依，許多看似只是本地的規劃項目，實際上會影響到鄰居。我們必須汲取教訓，在邊境地區進行大型發展規劃時，須顧及對鄰近地區的影響，思考問題寬闊一點，始能實現雙贏。