

瞄準新能源車賽道 研發充電樁搶訂單

「廣東製造」高質發展 港企爭當「鏈主」



廣東在春節首個工作日召開高質量發展大會後，大灣區內地城市紛紛亮出今年的發展規劃圖，陸續上馬一季度簽約開工項目，力爭首季經濟「開門紅」。在廣東「拚經濟」的激勵下，不少在粵發展的港企都對今年訂單增長有信心，有企業瞄準新能源車萬億級產業賽道，將研發新能源充電樁搶訂單，透過加快數字化轉型，力爭成為產業鏈「鏈主」，尋覓新增長點。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



▲汽車產業成為廣東第八個超萬億產業集群。第二十屆廣州車展上，新能源汽車展區吸引了大量參觀者。圖為中新社。

廣東高質量發展大會上提出，要以實體經濟為本，堅持製造業當家，努力建設製造強省。廣東省書記黃坤明在大會上指出，廣東發展量的增長到了平台期，質的突破還處在醞釀期。他提到：「我們每家企業領先多一點，廣東現代化產業體系就能在全球價值鏈上有所攀升。」記者了解到，廣東已起草制訂了「製造業當家」戰略政策文件，將着力構建製造業當家「5+5」戰略工作體系。同時加強「卡脖子」技術攻關，推進科技自立自強，支撐製造業高質量發展。

據悉，廣州市一季度460多個項目集中開工、簽約，總投資超6800億元（人民幣，下同）。佛山安排新開工項目103個，總投資850.03億元。東莞有102個省重點項目，總投資4158億元。中山全市94個製造業項目集中動工，總投資額204億元。

助企業突围「一鏈一策」解疑難

大會後，多地政府為製造業企業送上了政策「大禮包」。廣州市商務局負責人30日表示，廣州將全面打造「大招商」格局，將全生命周期服務在穗企業，完善「招商、落地、投產、達產」項目閉環機制，「一鏈一策」、「一企一策」解決實際困難。東莞30日舉行製造業高質量發展大會，東莞市委書記肖亞非提出，要真正幫到企業，幫助企業降低用地、用工、用電、融資的成本，盡快推動企業復工復產、滿工滿產，支持企業搶訂單、拓市場。

「廣東政府開春以來的一系列動作，讓我們感受到廣東今年拚經濟的決心和對製造業的重視！我們公司目前已經有電源、電控等核心技術，未

來也應該繼續練好內功、提升核心競爭力。」港資企業東莞啟益電器機械有限公司常務副總經理李海標表示，公司是一家新能源產品生產企業，產品百分百出口。他認為在廣東製造業當家的機會下，企業應加大研發投入，提升核心競爭力。據介紹，該企業今年將在核心研發技術上繼續加大投入，預計投入7400餘萬元用於研發。他說：「目前已有20多位的行業專家加入公司研發工作。」隨着汽車產業新晉成為廣東第8個超萬億產業集群，預計其開發的新能源充電樁等業務將成為今年新增長點。

與政府實驗室合作 研專利產品

對於廣東重視「製造業當家」，港資企業中山聯合光電科技有限公司董事長龔俊強就希望能抓住當前廣東汽車零部件產業「強鏈工程」機遇，聯合政府投資的相關機構建立EMC（電磁兼容性）實驗室。「我們會持續加大研發投入，增加各類產品的專利申請，爭取獲得更多國家級和省級的榮譽及資質。希望能發揮產業鏈集群的「鏈主」帶頭作用，拉動整個光學供應鏈、產業鏈的發展。」他說，預計今年整體業績將有超過3成增長，爭取一季度業績「開門紅」。

廣東8個超萬億產業集群

- 1 新一代電子信息
- 2 綠色石化
- 3 智能家電
- 4 先進材料
- 5 現代輕工紡織
- 6 軟件與信息服務
- 7 現代農業與食品
- 8 汽車產業



▲第二十四屆深圳高交會上，香港城市大學展示研發的電子顯微鏡。圖為中新社。

香港再工業化大有可為

專家解讀

粵港澳大灣區內地多市快馬加鞭陸續開工建設今年的重大項目，當中大部分都是製造業項目。廣東堅持「製造業當家」，對於香港的工業發展將帶來哪些啟示？廣東省體制改革研究會執行會長彭澎告訴大公報，製造業是廣東經濟增長和走向發達的根基，「製造業當家」既要堅持製造業基地的「世界工廠」地位，又要提升產業結構水平，推進產業數字化智能化轉型。他認為，香港「再工業化」，不是要做製造業基地，而是成為廣東製造業基地的前端，即孵化器、中試基地和加速器、資本化運作平台。粵港合作才有更大互補空間。

廣東向來給人「悶聲發大財」的低調做事印象，為何開春第一件便要高調、高規格召開高質量發展大會？彭澎認為，這當中的緊迫感和使命感，首先是來自廣東作為中國經濟第一大省和改革開放先行一步地區的地位。其次，廣東經濟總量領先全國34年，但是比起第二位江蘇的優勢在減弱，因此發展的壓力越來越大。彭澎還指出，廣東經濟的開放度比較大，受保護主義和科技冷戰的衝擊也比較大，產業鏈供應鏈價值鏈的補鏈強鏈也要求更高的發展層次。「因此，廣東要為高質量發展做示範，要從世界製造業基地走向創新高地。」

大公報記者盧靜怡

廣東「製造業當家」五大行動

大產業

● 立柱架樑行動着力於培育壯大十萬億級產業集群，優化完善縱深協同的產業發展布局

大平台

● 提級賦能行動着力於高標準建設一批「萬畝千億」園區載體

大項目

● 擴容增量行動着力於推動製造業存量企業投資躍升，推動製造業招商引資增量倍增

大企業

● 培育增進行動着力於實施優質企業梯度培育「百千萬」計劃，加快培育中國特色現代企業

大環境

● 優化融通行動則着力於建立健全製造業當家領導體制，實施「粵產粵優」畝均效益資源配置改革，以「一次不用跑」「一次性解決」為導向優化產業發展環境

大公報記者盧靜怡整理

珠海：港澳機構可投資高新區私募股權

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：作為內地唯一與港澳陸路相連的城市，珠海目前把「製造業當家」作為頭號工程，全力「拚經濟」，加速建設「萬億工業強市」。其中，今年珠海將完成150億元（人民幣，下同）的交通基礎投資，重點對接深中通道、港珠澳大橋，進一步承接深港澳資源與資本。

珠海「全市推動高質量發展現場會」暨2023年第一季度重大項目集中開工活動29日舉行，首季開工重點項目達186個，總投資916億元。其中，邁為技術珠海半導體裝備產業園項目投資21億元，將建設「半導體封測磨劃

工藝成套裝備」等三個產品線，以及超精密高速技術平台研發主中心、激光光學技術研發主中心、工業軟件技術平台主中心、真空蒸鍍技術研發副中心、AI



▲珠海高新區一家企業車間內，工作人員正在作業。

智能算法技術研發副中心等5大研發中心，助力粵港澳大灣區高端裝備製造工程加速發展。

同時，珠海也加速推動交通樞紐向經濟樞紐升級。其中，今年珠海擬安排包括對接深中通道的東部外環項目等23個重點交通項目。珠海高新區發改財政局有關負責人透露，今年珠海高新區將研究修訂支持金融業發展專項措施，支持港澳銀行業到珠海高新區設立分支機構。同時，推動合格境外有限合夥人（QFLP）試點在珠海高新區有效實施，支持符合條件的港澳機構投資者參與珠海高新區私募股權投資。

新春第一會 經濟總動員

北京觀察 馬浩亮

兔年新春伊始，中國經濟引擎轟鳴。各省區市集體行動，將經濟放在了「第一」的位置。或是召開不同形式的「新春第一會」，如高質量發展大會、工作推進大會、經濟運行調度會議、企業家座談會；或是出台「一號文件」，部署「一號工程」；或是省委書記一把手率隊進工廠企業實地調研經濟。

一年之計在於春。這些工作起步早、規格高、力度大、氣勢足，共同吹響了全力拚經濟的集結號。去年中國經濟下行至增速3%的低谷。在逐步走出疫情陰霾、國門重啟之後，外界對於中國經濟上演絕地反彈充滿了期待。IMF總裁格奧爾基耶娃預計，中國經濟的復甦將是2023年全球增長的最重要因素。《經濟學人》則形象比喻，中國重返全球經濟舞台，將投下「一顆震撼彈」。

如今，各省以時不我待的姿態，確立經濟掛帥，給人以「東方風來滿眼春」之感，增強了國內外的預期與信心。綜合來看，這一輪經濟總動員，既是針對應對當前困局，更是着眼長遠轉型發展。許多省份將

營商環境、科技創新、消費振興、區域融合、重大項目等作為抓手。出國招商、跨省招工，呈現競賽態勢。

同時，各省區市因地制宜，立足資源稟賦，發揮比較優勢，各有側重點和切入點。如浙江發展數字經濟、「地瓜經濟」，重慶重點打造雙城經濟圈，武漢將全市科技創新大會確立為新春第一會的主題。既百花齊放，又各表一枝。這些將深度重塑和優化產業鏈、供應鏈，為經濟復甦注入長足動力。

不過，「一分部署，九分落實。」面對拚經濟的良好勢頭，一方面要鼓足幹勁，不能打折扣；另一方面，不能只專注「正能量」，也要警惕「副作用」。

如果重拾GDP崇拜思路，用強刺激的方式單純追求速度，就容易重陷過度靠行政干預、一哄而上的陳舊路徑依賴，為未來「埋雷」。重要的是，將提振經濟和深化改革結合起來，打通市場堵點，破除機制桎梏，着力打造法治、開放的發展環境，培育公平、普惠的生長土壤，修復企業信心，激活內生活力，實現真正的高質量繁榮。

中疾控：春節期間無發現變異株輸入

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：國家衛健委新聞發言人米鋒昨日表示，春節期間，內地防控工作平穩有序，新冠病毒感染「乙類乙管」措施落地見效，目前內地整體疫情已進入低流行水平，各地疫情保持穩步下降態勢。最新一期《China CDC weekly》（《中國疾病控制中心周報》）上刊登的一篇論文中指出，春節假期，疫情未出現明顯反彈，在整個流行過程中，未發現新的變異株，內地本輪疫

情已近尾聲。針對內地基層醫療衛生機構的監測情況，國家衛健委基層衛生健康司監察專員傅衛昨日表示，整個春節期間（1月21日至27日），內地發熱診室診療量處於低位，初一診療量最低，之後有一定的回升，但一直低於節前的診療量，大約減少40%左右。

居民春節出境 八成目的地為港澳

針對春節期間內地出入境情況，國家移民管理局政策法規司司長林勇勝表示，春節假期期間，內地出入境人員數量較去年春節假期上升120.5%。在出入境人員中，內地居民前往港澳地區佔比高。春節假期，前往澳門地區49.8萬人次、香港地區10.4萬人次，佔內地居民出境總量的81.2%。春節假期，出入境人數最多的空港、水運、陸地口岸，分別是上海浦東日均1.5萬人次、深圳蛇口日均0.6萬人次、珠海拱北日均15.4萬人次。



▶1月26日，遊客在澳門大三巴牌坊前參觀合影。圖為新華社。