

習近平就列車相撞事故向希臘總統致慰問電

【大公報訊】據新華社報道：3月1日，中國國家主席習近平就希臘發生列車相撞事故向希臘總統薩克拉羅普盧致慰問電。

習近平表示，驚悉貴國發生列車相

撞事故，造成重大人員傷亡。我謹代表中國政府和中國人民，向遇難者表示沉痛的哀悼，向遇難者家屬致以誠摯的慰問，祝願傷者早日康復。

2月28日晚，希臘中部地區主要城

市拉里薩附近兩列火車迎頭相撞，事故已造成至少36人死亡，85人受傷。據中國駐希臘使館了解到的情況，暫未收到中國公民在火車事故中傷亡的報告。

據悉，事故發生後，中國駐希臘使

館第一時間通過希臘政府有關部門、當地僑團、救治醫院等方面了解情況。由於事故情況較為嚴重，希臘政府有關部門對於死傷者身份信息核查的工作仍在進行當中。

希臘兩列車迎頭相撞 釀逾百死傷

事故現場如戰區 乘客置身火海

【大公報訊】綜合BBC、路透社報道：2月28日晚，希臘中部地區主要城市拉里薩附近一輛載有350名乘客的火車與一輛貨運列車迎面相撞，瞬間出軌起火，導致至少36人死亡、85人受傷，多人傷勢嚴重。據悉，列車相撞後多節車廂出軌，至少3節車廂起火。車上乘客形容當時「好像（經歷了）一場地震」，發生撞擊時是「噩夢般的10秒」。拉里薩市一個火車站負責人已被警方逮捕，希臘基礎設施和交通部長卡拉曼利斯宣布辭職。

從首都雅典前往第二大城塞薩洛尼基的一列客運列車，當地時間2月28日深夜，在中部的拉里薩郊區坦佩鎮與一列貨運列車迎頭相撞，兩列火車車頭都幾乎粉碎，多節車廂出軌並起火。事故迄今造成至少36人死亡、85人受傷。當地官員稱，死傷人數相信還會增加。

希臘全國哀悼三日

一名消防官員稱，有些乘客從車廂殘骸被救出時已經不省人事。有至少66名傷者已送院治療，至少25人傷勢嚴重，其中6人在深切治療部。

坦佩鎮鎮長曼諾利斯稱，車廂起火後，溫度燒到1200℃至1500℃。載客火車上的乘客稱事故發生時大家都在尖叫，車裏充滿恐慌情緒。有乘客透露，他們聽到一聲巨響後，感到列車開始旋轉。一名青少年乘客表示，他發現前面車廂起火後，連忙用手提箱打破窗戶，才得以逃生。

乘客米內尼斯指出，他度過了噩夢般的10秒，起火的車廂內到處都是煙，什麼都看不到，火勢洶湧，他們在車廂內翻身時被火燒傷。乘客斯阿莫拉斯則稱「這就像是一場地震」。獲救者中有一名年輕女子，她仍然不敢相信自己的運氣。她通常會購買第二節車廂的座位，而這次她在最後一刻選擇了換乘第六節車廂，幸運逃過一劫。

現場救援畫面顯示，兩輛火車撞擊後幾乎呈現90度角，其他脫軌的車廂嚴重受損，有的窗戶破碎。廂內濃煙瀰漫，走道上碎片散落，



一名受傷的乘客接受醫生現場治療。



美聯社

救援人員透過手電筒的照明尋找是否還有人受困。拉里薩市市長卡羅基斯表示，現場「宛如戰區，更不幸的是，一些遇難者可能只能通過DNA來識別」。

希臘政府新聞發言人伊科諾穆宣布，3月1日至3日為全國哀悼日，全國降半旗並暫停一切慶祝活動。希臘各政黨也暫停了為4月大選舉行的各類競選活動。

或因未能及時變道肇禍

希臘最高法院檢察官已經下令對事故原因進行調查。專家表示，這起列車事故很可能是人為失誤造成的，因為提醒司機前方危險的電子系統「多年無法正常工作」，由人工手動進行控制，可能因工作人員未及時為兩列火車進行變道造成了這場相撞事故。

希臘鐵路系統嚴重老化，許多地區仍然沒有安裝信號和自動控制系統。希臘火車司機協會負責人表示，雅典與塞薩洛尼基的整個鐵路網絡都處於「手動模式」。一位鐵路官員迪薩斯表示，希臘鐵路系統的安全預防措施已經過時了。此次發生事故的兩輛火車竟然在同一條軌道上相向行駛了10至12分鐘，但沒有任何電子設備提醒司機注意前方有碰撞的危險，因為只有站長才有能力用電子系統查看鐵軌路況。

拉里薩市一個車站站長已經被捕，他被控因疏忽而造成大量死亡以及造成嚴重的身體傷害。警方稱，該名站長否認有任何違法行為，並將事故歸咎於「技術故障」。



美聯社

希臘火車相撞示意圖



來源：法新社



美聯社



美聯社

歐洲鐵路積弊多 英高鐵建設淪笑柄

【大公報訊】據英國《每日電訊報》報道：包括希臘在內的不少歐洲國家普遍存在鐵路系統老舊的問題，而英國等國家則存在基建建設效率低等問題。英媒早前批評英國2號高速鐵路（HS2）預算超支，進展速度如同「蒸汽火車」，國家正逐漸淪為「全球笑柄」。

HS2是英國一條正在建設中的高速鐵路路線，以Y字型連接倫敦、伯明翰等英格蘭境內的主要城市，設計時速達400公里，預計2026年完成首段倫敦至伯明翰段，2033年全線完工。

英國前首相卡梅倫提出這一項目時，法國已經擁有了法國高速列車（TGV），高鐵線路縱橫交錯穿越德國、意大利和西班牙。英媒稱英國政府陷入「常規的無能狀態」，HS2的成本從最初估計的330億英鎊一路激增至超過1000億英鎊，但至今仍然未見首批列車準備運行的跡象。

除了通車時間一再延後，有消息稱，原定的列車運行速度也可能會降低，以節省成本。英媒稱HS2的建造過程是英國政府「管理混亂」的一個縮影，在這樣的政府領導下，沒有任何事情能按計劃按時完工。

美國再有化學品列車脫軌側翻

【大公報訊】據《今日美國》報道：美國佛州馬納特縣2月28日發生火車出軌事故，至少7節車廂脫軌，其中2節車廂載有液體丙烷。目前暫未收到化學物質洩漏的報告，亦無人員傷亡消息傳出。

事故發生在馬納特縣與薩拉索塔縣的交界處。消息稱，這次火車出軌事故涉及7節車廂，其中2節裝有丙烷。其中一節裝有3萬加侖丙烷的車廂發生側翻，另一節脫軌後仍保持直立狀態，暫未側翻。

薩拉索塔縣負責人邦茲指出，事發後已經派出聚熱感應的無人機，從外部直接觀測液體高度是否下降，結果顯示除了車廂側翻外，內部燃料沒有外洩。救援人員需要抽走車廂內的3萬加侖丙烷，再移動車廂，清理路軌需時1至3天。約45米到60米的鐵軌在此次事件中「損毀嚴重，無法修復」，必須全部替換。當局正密切監察事故，並調查事故原因。

目前當地政府還沒有發布疏散命令，也沒有封路。救援人員將使用重型機械擺正出軌的車廂。如果轉移化學品的過程存在危險，官方可能會疏散附近區域。

2月初，一列運載有毒化學品的列車在俄亥俄州東巴勒斯坦鎮脫軌。不少附近居民隨後出現頭疼、皮膚灼傷等症狀。



美聯社

日本新生兒人數不足80萬 創124年新低

【大公報訊】據CNN報道：日本厚生勞動省2月28日發布的數據顯示，日本2022年新生兒數量跌破80萬大關，是自1899年有統計以來新生兒數量首次跌破80萬人。日本首相岸田文雄坦言「情況危急」，將提具體對策爭取扭轉少子化趨勢。

日本2022年出生人數為799728人，較2021年減少5.9%。日本政府2017年曾預測，2033年日本新生兒人數將跌破80萬。這表明日本少子化速度明顯加快。

岸田文雄2月28日晚間表示，日本出生人數連續7年減少，「少子化情況危急」。他稱，兒童、育兒政策是面向未來的最重要和最有效的投資，政府將制定符合當今時代和社會要求的育兒政策，以扭轉少子化趨勢。

日本新生兒數量在1973年達到約209萬人的高峰後，即呈現逐年減少趨勢。厚生勞動省指出，2022年出生人口減少的主要因素除未婚、

晚婚外，還與新冠疫情導致年輕人經濟不穩定等因素有關。

分析稱，日本的老年公民比例高於其他任何國家，照顧老年公民的成本不斷攀升，正在耗盡國庫，使日本成為世界上負債最多的國家。



美聯社