

創科界倡政府做橋樑 拓中游發展新模式

大學科研成果 交企業大規模量產



創科路上

行政長官李家超前日接受多間媒體聯合採訪時表示，香港要建設國際創新科技中心，優勢是基礎科研，特區政府對此不遺餘力，已經陸續推出了多項措施。但目前最需要考慮的是，如何把研發成果產業化。

多名創科界人士昨日接受《大公報》訪問時表示，本地接下來應探索新的中游發展模式，即大學教授帶領團隊進行初步成果開發後，交由企業接手完成更大規模的量產。而政府應做好連通工作，幫助海外、內地企業更快地了解香港市場，並提供發展支援。此外，政府亦需做好招商引資，讓外界對創科投資的回報更有耐心。

大公報記者 鍾怡



▲香港將建設國際創新科技中心，創科界人士表示，本地接下來可以探索一個新的中游發展模式。

▼特區政府積極推動創科發展，為年輕人創造未來。



香港青年科學院院長岑浩璋對政府想將科研成果產業化表示支持。他說，科學家都希望自己的研發可以貢獻社會、造福人類，而一個成熟的產業能維持社會高效發展。

岑浩璋表示，大學教授要轉化科研成果，一般來說是出來開公司，進行一些小規模的生產。但如果要將產量擴大，將企業做大做強，需要很多人才和大量商業經驗，較專注科研的大學教授未必能勝任。

岑浩璋認為，本地接下來可以探索一個新的中游發展模式，即大學教授帶領團隊進行初步成果開發後，再讓中型公司接手完成更大規模的量產。而大學教授則可以帶領團隊，將時間、精力放在開發其他類型的研究成果，從而讓市場更加多元。大學教授亦可以將該過程中獲得的轉化和商業經驗，運用到新研究中，讓科研更加貼近市場需求。

吸引重點企業落戶香港

應科院行政總裁葉成輝表示，本地可以大學及研究院為發展重心，運用本身資源，與目標企業共同開發核心關鍵技術，將能加速產業的升級轉型，進而提升競爭力，並由大學及研究院作為研發核心，企業向外擴展進行產業化，並配合香港整體需求及發展，強化主題項目研究。他建議政府可因而為其提供更多資源支持，從而重點加快提升科技產能，亦有助企業穩步成長，同時為



▲李家超前日表示，香港要建設國際創新科技中心，優勢是基礎科研。

創科界提供更多人才，拓大發展空間，成就香港創科品牌。

葉成輝續說，招商引資方面，當政府落實吸引重點企業進駐的政策，企業樂見區內重大產業商機而積極投資扎根，自能促進經濟繁榮，連帶相關人才落戶香港，產業化空間得以拓展，引領科技生態圈循環不息延續下去。

政府連通對接 支援發展

談及香港與內地、海外的合作交流，相連生物科技辦創人招彥熹說，香港背靠祖國、連通世界的優勢，讓內地企業可以在香港發展國際市場，海外企業也能在這開拓內地市場。但目前為止，本地還未利用好這個優勢。

招彥熹認為，兩邊的企業並不熟悉香港的政策、社群網絡、市場等，容易出現水土不服的問題，它們不僅需要花時間、成本適應本地環境，開拓更大市場的成效也會降低。他建議，政府應注重「橋樑」的連通作用，真正做好對接的工作，提供一些措施幫助海外、內地企業更快的了解香港市場，並提供發展支援。

招彥熹亦建議，政府要加強對創科投資的推廣，帶領外界資金湧入創科界。創科投資是高風險、高投入、高回報，但它不像股票市場回報是立竿見影的，而是需要時間。所以政府要做好引導工作，讓外界理解投資創科需要有一定的耐心。

業界：北都可打造創科生活圈 建特惠房

吸引人才

特區政府一直大力推動港深兩地的合作，建設北部都會區、河套地區等。

有創科業界人士建議，政府應把智慧城市的概念納入北部都會區的恆常規劃中；亦應清楚劃分地段建設特惠房屋予創科產業從業員，打造創科生活圈。

應科院行政總裁葉成輝認為，政府計劃用20年構建北部都會區，所以智慧城市的規劃，必須要一開始已經在北部都會區的恆常規劃中，擁有自己的人才庫、研發機構、商品化的科技，以及相關產業鏈的支持。

將創科元素加入旅遊業

談及人才吸引，葉成輝表示，香港要正視香港租金昂貴的現況。他建議以創科產業為經濟引

擎的都會區，應該清楚劃分地段建設特惠房屋予創科產業從業員，並由企業營運，以收支平衡及微利為目標，將利潤封頂，以支持創科產業從業員長線在本區發展，達成宜居宜業，並配合創科產業發展。

葉成輝亦建議，政府應鼓勵較年輕的人口遷入新界北部地區，交通及房屋政策方面必須完善，要及早為他們營造可成家立業的宜居宜業社區，為地區注入勞動力量，吸引企業投資進駐，建立發展地區經濟的重要基礎。

葉成輝續說，政府亦可將創科元素加入旅遊業，不但能以科技提升旅遊業效能，亦可以科研展示作招徠，成為香港旅遊業新賣點，又可以藉此吸引外資及外地專才，甚至是創造另類主題旅遊，以壯大香港創科產業為最終目標。

大公報記者鍾怡



▲特區政府大力推動港深兩地合作，包括建設河套地區和北部都會區。

「大灣區青年就業計劃」恆常化

9·30截止申請 月薪最少18000港元

【大公報訊】為了青年可更好地融入大灣區發展，政府於2021年1月推出「大灣區青年就業計劃」試行計劃。由於參與者評價非常正面，政府昨日更公布推出恆常化「大灣區青年就業計劃」。企業可由即日起經計劃網頁提交職位空缺，並以不低於月薪18000港元聘請香港青年在大灣區內地城市工作及接受在職培訓。政府會向企業發放每名受聘畢業生每月10000港元的津貼，為期最

長18個月。畢業生申請計劃中的職缺截止日期為9月30日。

企業可經網頁提交職位空缺

行政長官在去年施政報告已宣布恆常推行「大灣區青年就業計劃」，鼓勵更多企業提供職位，支持港青到大灣區內地城市工作，促進他們的事業發展及大灣區內的人才交流。只要在香港和大灣區內地城市均有業務的企業就可參與恆常化計劃。

參加計劃的青年必須為香港居民，可合法在香港受僱工作，並於2021至2023年獲頒學士或以上學位。計劃下的職位空缺經勞工處審批後，將由3月20日起上載計劃網頁供畢業生申請。獲聘的畢業生與企業可隨即協定僱傭合約的生效日期。

計劃網頁：<https://www2.jobs.gov.hk/0/tc/information/gbayes/>
查詢電話：2969 0446／2969 0460



▲政府公布「大灣區青年就業計劃」會恆常化。

海關擬聘90督察 年底赴上海交流

【大公報訊】記者古偉勳報道：海關總結2022年工作，去年涉及執法案件按年下跌8%，當中約48%涉及私煙活動，在去年共檢獲逾7.3億支私煙，創歷史以來新高。海關亦計劃2023年度可聘90名督察及170名關員，今年年底會安排首批培訓督察前往上海海關學院交流5日，並會加入日後恆常的督察培訓課程中。

去年檢毒品及私煙增七成

海關去年共處理7148宗案件，按年下跌8%，其中48%涉及私煙活動，表示在包括緝毒、堵截走私、打擊私煙等都取得成效。去年偵破私煙案件為3436宗，按年下跌14%，惟檢獲私煙

數量逾7.3億支，大幅增加七成，是有史以來單年計檢獲量新高。早前預算案提出加煙稅，海關指目前並無跡象顯示私煙活動增加，但會密切留意私煙的情況。

去年偵破走私毒品案則錄得931宗，按年上升3%，檢獲毒品達6.9噸，按年大幅增加七成，主要涉及冰毒及可卡因，去年10月破獲海關有史以來偵破最大的冰毒案，海關人員在椰子汁中藏有1.8噸液態冰毒，總值11億元。

海關去年偵破226宗走私案件，按年大幅增加七成，檢獲貨品總值超過13億元，按年下跌44%。

海關關長何珮珊表示，隨著本港與內地恢復全面通關，海關正積極收集水

貨集團的情報，密切留意近期活躍的水貨活動對口岸秩序的影響，香港海關近期與內地海關就水貨問題舉行會議制定行動方案，重點打擊團夥式走私水貨活動。

海關提到近年在招聘較以往困難，收到的申請有所減少，海關會透過靈活調配人手，並招聘已退休海關人員，以短期合約形式回巢協助，去年共聘請75名海關督察及85名關員，其中新聘督察已在今年2月進行入職培訓，計劃2023年度可聘90名督察及170名關員，以補充人手空缺，海關今年年底會安排首批正接受培訓的督察班學員前往上海海關學院交流5日，日後亦會將該安排納入恆常督察培訓課程。

智慧海關



透視鏡

蔡樹文

海關關長何珮珊昨舉行記者會，回顧2022年海關工作，前瞻今年工作重點。何珮珊詳細介紹，海關今年將圍繞「聯通國家全球、共建安全經貿」，突顯海關堅持把關同時，做好服務香港、發揮及鞏固香港在大灣區與「一帶一路」關鍵角色。

海關重點工作中，不少是圍繞香港現有優勢而進行。其中，空陸鮮活產品專屬快線先導計劃，首先受惠當時是香港人，一旦專屬快線實施，大量內地及國外優質鮮活產品透過香港

轉運，本地市場必然會受惠，市民有機會享受高端但價廉物美的內地美食，為香港這美食之都錦上添花。

專屬快線先導計劃，更重要是鞏固了香港作為國際航空貨運中心的地位，利用空港與港珠澳大橋便捷交通網絡，促進及建立香港在大灣區物流鏈關鍵角色。

面對與日俱增的各式各樣入口及轉口貨品，單靠人手絕對無法應付，智慧海關是必由之路。內地海關在人工智能方面有不少新措施、新技術，值得香港借鑒。香港與海關總署簽訂智慧海關、智能邊境、智享聯通的「三智」合作方案後，將提升海關執法效率，促進經濟發展。