

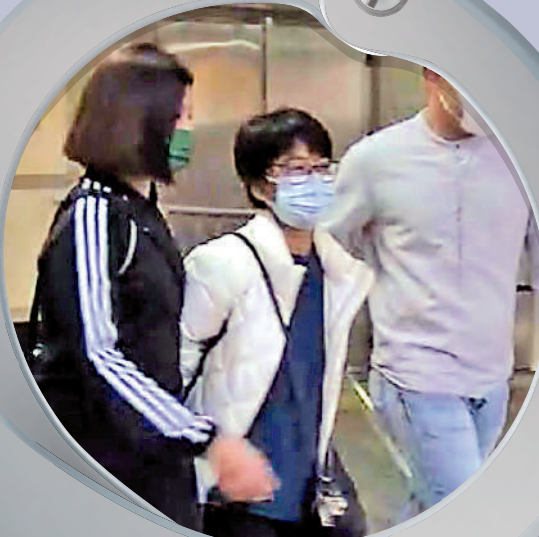
《大公報》揭擔任「亞專」董事 有人疑收美西方資金 李卓人妻子鄧燕娥 涉勾外力被捕

反中亂港頭目、已解散的職工盟前秘書長李卓人涉嫌危害國家安全，其妻子鄧燕娥亦涉嫌干犯「勾結境外勢力危害國家安全」等罪名，她昨日被警方國安處拘捕。

《大公報》早於2021年9月獨家揭露身為職工盟前總幹事的鄧燕娥，同時出任關聯組織「亞洲專訊資料研究中心」（簡稱：亞專）的董事。有人收受美西方資金多達1.18億元，充當「外國代理人」，並涉嫌組織、策劃、參與黑暴及其他反中亂港活動。《大公報》又揭露該組織獲外國勢力撥款的證據，鐵證如山，幕後金主現形。種種惡行曝光後，鄧燕娥停止「亞專」的運作並竄逃英國，直至本月初返港。昨日她前往探望在囚的李卓人後，在監獄外被捕。

大公報記者 趙明新

►昨日下午，鄧燕娥被帶往其位於美孚新邨的住所搜證。
視頻截圖



◀▼《大公報》曾推出系列報道，揭露職工盟及亞專勾外力亂港的惡行，引起社會廣泛關注。



法律專家：相信警方掌握足夠證據

【大公報訊】記者顧家愷報道：全國港澳研究會理事兼香港法學交流基金會副主席傅健慈支持警方採取執法行動，他相信警方已完成調查，掌握足夠證據及有合理懷疑認為鄧燕娥涉嫌勾結境外勢力危害國家安全，才作出拘捕行動。

傅健慈表示，鄧燕娥除了曾擔任職工盟總幹事，涉嫌參與管理職工盟境外勢力的資金項目之外，亦曾出任所謂「亞洲專訊資料研究中心」的董事，該中心曾接受境外機構金錢，不排除她直接或間接依從境外機構人士指示、控制、資助等形式從事組織、策劃、參與反中亂港活動，符合

「外國代理人」勾結成分，警方可根據國安法43條附表5要求該研究中心提供資料。

促順藤摸瓜 一網打盡亂港分子

傅健慈亦認為，今次警方的執法行動相信可以對其他反中亂港分子起警戒作用，他希望警方可以繼續順藤摸瓜，找到更多證據，將其他反中亂港分子一網打盡，把他們送上法庭。根據香港國安法第29條，「勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪」罪成，最低可判處三年以上、十年以下有期徒刑，罪行重大的，可判處無期徒刑或者十年以上有期徒刑。

李卓人涉煽動顛覆國家 還押候審

【大公報訊】前職工盟秘書長李卓人及其妻子鄧燕娥等人於1990年成立職工盟，多年來與組織及其他反中亂港分子搞「港獨」，又充當「外國代理人」。李卓人在2019年參與在8月18日、10月1及20日的非法集會，翌年4月18日被警方拘捕，2021年4月16日因未經批准集結罪成，判囚14個月，他亦涉及一宗在保釋期間不顧警方反對參與2020年6月的非法集會，被控「煽惑他人參與、組織及參與未經批准集結」等罪，連同該案件，李卓人的總刑期為20個月。

原本李卓人已服刑完畢，但他後來與何俊仁及鄧卓彰被控違反香港國安法的煽動顛覆國家政權罪，去年12月向高等法院申請保釋，香港國安法指定法官陳慶偉指，煽動他人顛覆國家政權屬嚴重控罪，不信納李卓人獲准保釋後不會進行危害國安罪活動，加上其家人已離港，物業已出售，潛逃風險不低，又指針對李卓人的指控相當強，一旦罪成會判處不短刑期，而且李卓人有多項案底，部分是在保釋期間犯案，難以相信他的承諾，因此拒絕他保釋申請，目前仍被還押。

竄英一年半 聲稱探望女兒

昨日中午12時許，涉嫌勾結外力的鄧燕娥前往赤柱監獄探望李卓人，警方國安處人員在她離開時，將她拘捕並帶往赤柱警署調查。至下午4時許，鄧燕娥被帶往其位於美孚新邨的住所搜證，逗留約一小時，警方人員事後帶走一個行李箱。

知情人士指出，鄧燕娥於2021年9月被《大公報》踢爆勾結境外勢力後隨即離港，聲稱探望身處外國的女兒，時隔一年半，於今月初才返港，這段時間每日都去探監。據悉，其丈夫李卓人上月初在監獄跌傷手腕，導致輕微骨折，曾送院治理。

《大公報》前年推出「職工盟末路」系列報道，獨家踢爆職工盟及其關聯組織的種種禍亂港惡行，其中揭露了「亞專」巧立名目，以執行各種所謂「研究」項目的名義，收受美國官方及歐洲多國基金會的撥款，這些黑金主包括美國中央情報局（CIA）白手套福特基金會（Ford Foundation）、美國國家民主基金會（NED）轄下的美國國際勞工團結中心（ACILS）及歐洲民主基金會EED等。

大公報記者當時追查至「亞專」

的辦公室，發現其位於旺角塘尾道福強大廈的地址根本只有幾個工作崗位，裝潢簡陋陳舊，門外亦沒有公司水牌，所謂「研究中心」實為收受黑金的空殼公司。

職工盟曾收NED旗下機構巨款

事實上，自1994年起的26年內，職工盟疑透過「亞專」至少收取境外黑金多達1.18億元，是名副其實的「外國代理人」。《大公報》亦早於2014年揭發職工盟由1994年至2013年收取美國國家民主基金會（NED）轄下的美國國際勞工團結中心（ACILS）合共1300萬元。當時職工盟發聲明承認每年平均收款約60萬元，但沒有透露由職工盟哪間公司收受境外勢力資金。《大公報》翻查資料，發現「亞專」98%的收入全靠外國基金會撥款，而ACILS正是其幕後的五大「水喉」之一。

據「亞專」財務報表及其他相關收支賬目顯示，其他金主還包括美國

團結中心（Solidarity Center），於2013年及後每年泵水約200萬元；德國的Bread for the world於2019年泵水129萬元；挪威開發合作署NORAD Norway泵水104萬元；歐洲民主基金會EED、瑞士團結工會SS，以及參與70多個國家變革的法國天主教反飢餓與發展委員會、瑞典勞工運動的國際團結組織OPIC Sweden，則由1999年至2011年起撥款16萬元至50多萬元予「亞專」進行所謂「中國項目」。

獲860萬境外資助「亞專」隱瞞

黑暴爆發的2019年，「亞專」獲得的境外資金達860多萬元的新高，但當年的財務報表卻不如以往，並沒有列出項目開支，疑似有所隱瞞。2021年9月，鄧燕娥被揭發涉嫌進行勾結境外勢力的活動後，隨即停止「亞專」的運作，低調離港前往英國，至於職工盟則於2021年10月初宣布解散。



掃一掃 有片睇

醫健事

港大揭嚴重過敏者患新型基因病 一款生物製劑助患者生活復常

全球大約兩成兒童患有濕疹，香港大學醫學院與國際研究團隊共同發現了新型基因疾病STAT6功能增益疾病，確認STAT6變異為嚴重過敏的原因，使用生物製劑Dupilumab能針對STAT6基因突變而有嚴重哮喘和濕疹的患者。

濕疹令頭髮全掉

21歲的Jesse從出生起便受嚴重過敏困擾，因嚴重的皮膚及關節感染，多次接受手術。他曾因皮膚過敏導致頭髮完全掉落，為舒緩皮膚痛癢，他以往使用類固醇藥物，但因多次不小心塗抹到眼睛而患上白內障。Jesse初時需每兩周使用一次Dupilumab，現一個月用一次，至今使用逾兩年，他說不再受皮膚變厚和痛癢的困擾，找到一份文職工作。

年幼病發的嚴重過敏患者可能患有基因疾病，名為「先天性免疫錯誤」。港大醫學院與國際研究團隊共同發現了新型基因疾病——STAT6功能增益疾病。研究團隊包括96名來自香港、法國、意大利等11個地區的

學者；跨越三大洲的十個家庭中，識別出16位患有早期病發嚴重免疫失調的病人，症狀包括全身難治濕疹、胃腸道疾病、哮喘及過敏性休克等，Jesse是其中一位參與研究的病人。

新發現的STAT6功能增益疾病是與嚴重過敏有關的單基因異位性疾病。異位性疾病由先天免疫錯誤引發，由於基因變異而影響免疫系統，導致容易感染、自體免疫疾病、過敏等。研究團隊以免疫及單細胞組學技術發現，帶有功能增益的STAT6變異基因的病人，會傾向提升過敏的第II型免疫反應。確認STAT6變異為

嚴重過敏的原因後，團隊開始尋找合適的治療方法，發現針對STAT6基因路徑的藥本已存在——Dupilumab是一款在香港已獲批的生物製劑，目前用於成人及兒童的嚴重哮喘和濕疹。

由於STAT6功能增益疾病並不常見，普羅大眾或醫生對其認識不深。港大臨床醫學學院兒童及青少年科學系講座教授劉宇隆表示，如患有嚴重濕疹或哮喘，可向過敏科專科醫生查詢有關STAT6功能增益疾病或其他異位性疾

病及先天性免疫錯誤檢查，盡快接受精準治療。

大公報記者易曉彤



▲受嚴重過敏困擾的Jesse（右二），在使用Dupilumab治療後，病情受控。
大公報記者易曉彤攝

伊院巡查 揭更衣室天花爆裂

【大公報訊】公立醫院接連發生塌石屎事故，醫院管理局目標於一個月內，完成大規模的醫院設施與結構檢查。伊利沙伯醫院昨日表示，工程部門在醫院各樓巡查時，發現一間員工更衣室的天花及牆身爆裂，有潛在風險，即時安排維修。院方稱，網上流傳相片中的天花混凝土被鑿開，石屎露出生鏽鋼筋，是維修工程一部分。該處並非臨床區域，經檢視後認為沒有結構問題。為安全起見，已圍封有關位置防止員工經過，維修工程預計一至兩日完成。

院方：預計一至兩日完成維修

醫管局昨晚表示，希望公眾理解，一些公立醫院的建築物早年落成啟用，日常使用量極高，部分設施可能較殘舊，現已展開行動，積

極檢查公院的設施及結構安全。若發現潛在風險，工程人員馬上安排維修，可能需鑿開結構或拆除部分構件，並圍封現場。



▲伊利沙伯醫院員工更衣室的天花及牆身爆裂，有潛在風險，需要即時安排維修工程。
視頻截圖

善用港珠澳大橋

運輸及物流局局長林世雄今日率領香港物流發展局成員到珠海考察當地的物流園設施，同日傍晚返港。在珠海期間，他們將會晤珠海市人民政府代表，就香港和珠海如何進一步善用港珠澳大橋，促進兩地物流合作等議題交換意見。

林世雄珠海之行，聚焦如何善用港珠澳大橋，希望港珠澳大橋及早實現收支平衡。善用港珠澳大橋不外乎人流、物流兩個方向，這兩個方向都有挖潛能力。在物流上，發揮珠海大橋橋頭堡的作

用，對促進香港與粵西地區的物流業發展十分重要。從香港角度看，與珠海加強物流合作，有利增加港珠澳大橋流量，同時鞏固香港國際機場貨運中心地位，是三贏結局。當然，物流能否快速發展，關鍵是有沒有價格優勢？有好的硬件，沒有價格優勢，無法加快物流業發展。

在人流上，復常步伐加快，港珠澳大橋人流肯定大幅上升，但仍有挖潛空間。推動自駕遊是有效方法之一，前提是手續必須便捷，才能吸引私家車使用港珠澳大橋。大橋作為地標性建築，本身就是旅遊景點，將大橋變成粵港澳特色旅遊資源，發展空間廣闊，大有可為。