香港AI+廣東智造 拓世界級新能源車產業

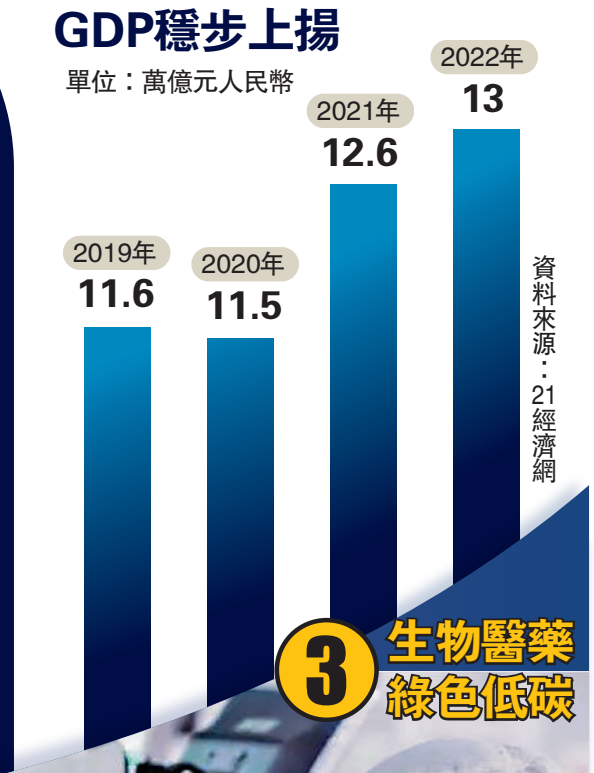
大灣區GDP超13萬億 新經濟建奇功

灣區動力

粵港澳統計部門日前陸續公布2022年經濟數據，2022年GDP總量有望成為疫後經濟起飛「新起點」。大公報記者22日獲悉，2022年粵港澳大灣區經濟總量（GDP）超13萬億元人民幣，綜合實力顯著增強，朝着建成國際一流灣區和世界級城市群的既定目標加速前進，料今年GDP總量更上一層樓。暨南大學經濟學院教授謝寶劍表示，香港的技術轉化公司、人工智能方面的高科技公司以及新能源技術公司等，將可與製造實力雄厚的廣東企業合作大顯身手，打造世界級新能源車產業。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

▶在廣州海鷗島飛行基地，觀眾參觀科技企業研發的飛行汽車「旅航者X2」。 中新社



灣區經濟三大新動能

❶ 先進製造

❶ 2022年《財富》世界500強榜單，中國共145家公司上榜，24家總部位於粵港澳大灣區，分布在深圳、香港、廣州、佛山和珠海，深穗佛都是製造業特別是先進製造、高端製造、智能製造「重鎮」，三市合計有16家，佔2/3，可見製造業是大灣區產業未來參與全球競爭的基石。

❷ 資訊通訊科技

❷ 深穗莞仍有大量在ICT領域處於快速增長、實力雄厚的企業，它們在產業鏈深度和技術水平上持續積累和升級，加上國家在芯片、半導體等領域的投入，有望突破「卡脖子」技術，實現新一輪的高質量發展，進入世界500強。

❸ 生物醫藥 綠色低碳

❸ 港深等城市在生物醫藥細分領域具有領先優勢，如邁瑞醫療、廣州醫藥、海王生物等生物醫藥企業；中廣核、廣東省能源、深圳能源、中國燃氣等綠色低碳企業，依託深港穗等的創新和製造優勢，有望建立世界級產業集群，產生更多世界500強企業。

資料來源：南方都市報

2022年四大灣區500強企業數量對比

	500強
東京灣區	38
三藩市灣區	9
紐約灣區	24
粵港澳大灣區	24

資料來源：2022年《財富》世界500強排行榜

廣東省統計局數據顯示，2022年大灣區內地9市地區生產總值104681億元人民幣；香港特區政府統計部門公布的數據顯示，香港實現地區生產總值28270億港元，按2022年平均匯率折算，約24280億元人民幣；澳門特區政府公布的數據顯示，澳門實現地區生產總值1773億澳門元，約1470億元人民幣。由此，粵港澳大灣區經濟總量超13萬億元人民幣。

三地通關更便捷 GDP穩步提升

廣東外語外貿大學粵港澳大灣區研究院副院長楊永聰表示，在2022年全球經濟不景氣、國際形勢曲折多變、疫情影響尚未結束的背景下，粵港澳大灣區經濟總量躍上新台階，充分體現了經濟發展的韌性和超大規模市場的優勢。「受益於粵港澳三地通關更加便利化、重大發展平台建設加速、國內市場持續復甦、產業轉型升級加快推進等因素，粵港澳大灣區今年經濟總量將會穩步提升，經濟發展前景看好。」楊永聰指出，「製造＋科技＋金融」確實是粵港澳大灣區產業發展的重要方向和特色，這在廣深港澳科創走廊的發展中體現尤為明顯。「深圳—香港—廣州科技集群」之所以能夠成為具有全球影響力的科技創新高地之一，與充分融合了製造、科技、金融三者優勢的廣深港澳科創走廊密不可分。

成興塑膠製品有限公司董事長胡力恆是一名在東莞投資近20年的港商，受益於粵港澳「製造＋科技＋金融」的體系，他的工廠已經進行工業4.0轉型，產能平均每年增長30%以上，物流成本減少15%以上，產值和利潤也保持增長。胡力恆表示，工廠轉型正利用了東莞製造業優勢、香港生產力促進局的管理經驗和技術支持，通過香港融資體系實現了工業4.0轉型。「工業4.0並不意味着巨額投入，中小企業也可以試水，用最小的投入，實現最大的收益。這背後的數據管理經驗，科技和製造的經驗缺一不可。」

在粵港澳大灣區高質量發展過程中，「新」產業將成為重要着力點。暨南大學經濟學院教授謝寶劍說，「比如在新能源產業方面，全球能源結構轉型升級都迫在眉睫，這也促進製造企業綠色化、智能化轉型，它會應用在經濟社會各場景，粵港澳大灣區在新能源汽車方面就位居全國領先。」謝寶劍指出，香港的技術轉化公司、人工智能方面的高科技公司以及新能源技術公司等，將可與廣東企業合作大顯身手，同時，配套的人才、金融和工商專業服務業也可以贏得商機。

共建產業聯盟 共享資金人才園區

粵港澳大灣區交出亮眼成績單，粵港合作聯席會議亦於近日在香港舉行，粵港兩地政府同意在創新及科技、金融服務、北部都會區發展、商貿及投資推廣等多個領域繼續穩步推進交流合作。粵港今年產業合作更值得期待。楊永聰認為，粵港未來可從加強產業合作的角度出發，立足共謀產業規劃、共商產業政策、共設產業基金、共建產業園區、共同培育產業人才等方面，為提升各自在製造、科技、金融等領域的優勢，實現優勢互補、融合發展的新發展格局奠定基礎。

▶智能機器人在大灣區生產服務應用越來越廣泛。 大公報記者盧靜怡攝

港企點讚南沙稅惠：科研資金更充裕

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：22日，記者從廣州市南沙區稅務局了解到，在廣州南沙先行啟動區，戰略性新興產業等鼓勵類產業企業可減按15%稅率繳納企業所得稅。在首個申報期，已經有一批增量企業享受了15%優惠稅惠的「頭啖湯」，涉及減免所得稅額2.96億元（人民幣，下同）。此外，南沙區稅務局還推出稅費優惠直達快享措施，精準落實港澳資科創企業充分享受國家稅收政策。

廣州理文科技有限公司匯集了一批來自內地及香港的科研人員，致力於電解液添加劑等新材料的研發。「4年來我們共享受研發費用加計扣除政策減免稅款近222萬元，讓我們能將更多的資金投入到技術研發中，對企業科技研發幫助非常大。」廣州理文科技有限公司副總經理辛偉賢表示，下一步將利用企業自身科研與成果轉化的經驗優勢，積極打造成為粵港澳合作科研示範企業。

◀稅務人員在港澳青創稅務雲驛站向香港青年講解稅收政策。 受訪者供圖

《南沙方案》「香港、澳門居民其個人所得稅稅負超過香港、澳門稅負的部分予以免徵」政策出台後，稅務部門制定了「港澳稅負」計算規則，創新推出港澳稅負和減免稅款的線上測算服務。「相信在稅收優惠的加持下，港澳籍創業青年在南沙創業將更有信心、更有動力。」新華港澳國際青創中心首席運營官蔡純真說道。

「南沙—中山」城際擬月底動工

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：22日，記者從廣東省交通運輸廳獲悉，新建南沙至珠海（中山）城際萬頃沙至興中段（又稱「南沙—中山城際」）項目初步設計已獲批覆，將採用全自動運行系統。該項目最快擬3月底開工，規劃往南延伸至珠海，並向東預留銜接深中城際，成為連接廣深莞佛中珠等地的關鍵軌道線。

「南沙—中山」城際鐵路位於粵港澳大灣區西岸。據規劃，該線路起於廣州南沙區萬頃沙站，止於中山市興中站，全線長47.6公里，設10座車站。該線路建成後，往北將與廣州地鐵18號線貫通運營，往南延伸至珠海，並向東預留深中城際接口，推動構建「軌道上的大灣區」；有利於在2024年深中通道、南中高速建成通車後，進一步補足廣州、深圳、中山三地軌道客流交互的短板。

廣州、深圳、中山三市相關單位近日聯合到深中城際預可研線路現場踏勘調研，均對加快推動深中城際建設表示支持同意，就共同推動深中城際建設進一步達成了共識。3月21日，中山市交通運輸局赴中珠城際中山段進行現場踏勘及調研，中珠城際線站位研究規劃進一步推進。據悉，該線將採用開行「大站停與站站停」列車的運輸組織方案，即是「快慢車」運營。

穗港澳子弟學校 攜手科企「築夢航天」

【大公報訊】記者胡若璋廣州報道：21日，廣州暨南大學港澳子弟學校舉辦校內第二屆創新科技節，以「築夢航天」為主題，攜手大疆、麥高、中望軟件以及大雁航空等內地知名企業，通過多個熱門科技競賽、遊玩項目，為學生們在編程、機器人以及人工智能教育等比賽、趣玩的應用場景中提供沉浸式校園體驗，也讓學生們更直觀了解祖國航天科技發展和大灣區的科創實力。

在操場的展演區，一台紅色VR模擬飛行器前，學生們排起長龍，紛紛欲試。初體驗完畢，有學生意猶未盡地表示，「衝上雲霄駕駛飛機原來是這種感覺。」這台由大雁航空提供的模擬飛行器走進學校，給中小學生提供VR飛行的體驗，也給暨大港澳子弟學校的很多中小學生們心中種下了一顆「飛行夢」的種子。

「儘管只是校園內的創新科技節，不過也仿照社會賽事規劃設置了比賽、展覽及體驗等3個環節。」作為科技節的策劃老師，詹文通略帶興奮地說。高年級學生王羽翹表示，能在小學階段就去接觸到這些編程、搭建課程，會讓同學們更早知道自己興趣在哪，從而朝着喜歡的方向努力。「這些創新科技的賽事和課堂，讓我彷彿看到了大灣區科創人才濟濟的未來現實場景。」王羽翹笑言。