

# 61萬車主已申領 5·7青沙實施 運署：易通行加靜電貼 恐礙收費

新聞熱話

運輸署的「易通行」將如期於5月7日在青沙管制區實施，本港61萬車主已領取「易通行」的車幅貼。由於「車幅貼」不可以撕下重用，坊間近日湧現靜電貼產品，標榜不用貼實擋風玻璃，但運輸署提醒，相關產品可能影響偵測，不宜使用，否則可能要補交隧道費，造成不便。

有業界表示，「車幅貼」的材料選擇決定了不可重複撕下的特性，但整體影響不大，建議當局日後進一步加快「車幅貼」發放，以防車主補領等候時間過久，影響出行。

大公報記者 邵穎

運輸署署長羅淑佩昨日會見傳媒，介紹易通行服務的最新措施。截至4月3日，全港超過77%車輛獲發易通行車輛貼或車種貼，相當於逾61萬輛車。當中，超過62%的車主已登記戶口或綁定自動繳費戶口，5月7日凌晨5時易通行開通時即可使用。運輸署呼籲尚未開立戶口的車主，及早完成有關登記程序，並按包裝上的指示安裝車輛貼。

## 事後補交費用更麻煩

「車幅貼」可貼在擋風玻璃上，若撕下便會損毀，不可重用。有駕駛人士擔心，抹車時容易將「車幅貼」抹到霉爛；有駕駛人士關注若更換擋風玻璃，需花費51元補領「車幅貼」，而且要花時間辦理。

坊間網上近日便湧現「易通行車輛貼支架」、「吸盤」等產品，標榜可令「車幅貼」不需貼在車上，一樣可以通過。記者在網上搜尋「靜電貼」字眼，網購平台上，相關產品款式林林總總，每個售價大約4至18元，銷量已超過數千件，更有網友拍攝視頻講解如何使用相關產品。

羅淑佩昨日特別指出，經測試發現，若使用相關靜電貼或其他裝置安裝車輛貼，會影響系統偵測，若系統偵測不到，車主便需事後補交費用，並不方便。

若車上的「車幅貼」未能被識別，易通行系統的自動車牌識別技術仍能偵測該車輛駛經收費隧道，隧道費服務供應商會以電子方式向車主發出繳費通知。車主需於收到通知的14個工作天內交費，逾期繳交會被徵收附加費。

## 38%車主未完成登記

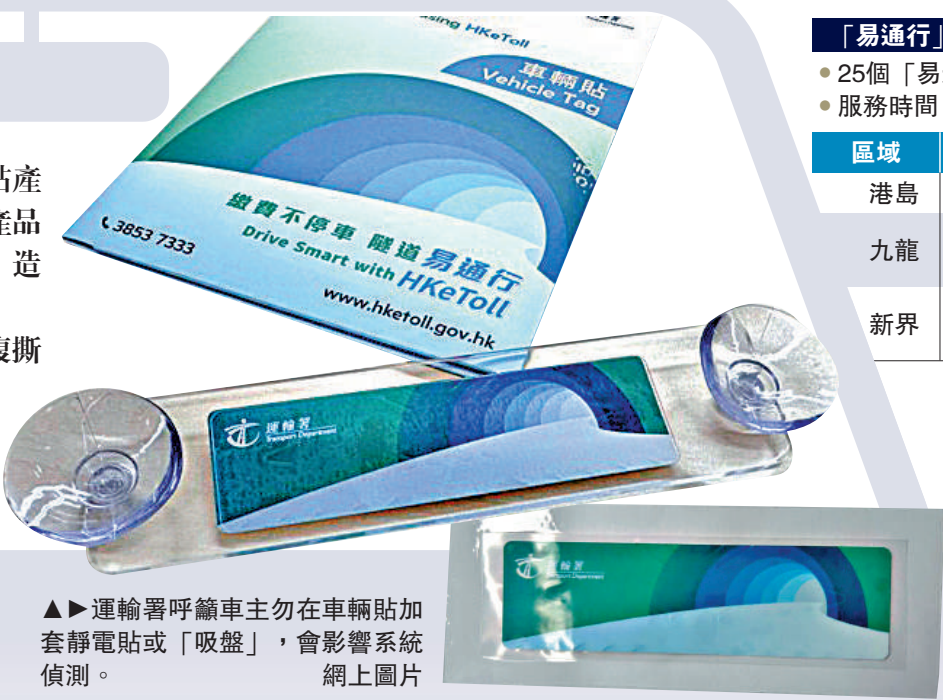
香港汽車工業學會會長李耀培向大公報記者表示，「車幅貼」不可重複使用的特性與其材料有關，而貼住擋風玻璃的使用效果是最佳的，一旦撕下，可能影響背面的感應線圈。再次領「車幅貼」收費51元，他認為安排屬於合理。

至於方便商用車計算租車司機隧道費分賬的「司機卡」，羅淑佩表示，回應的士及小巴訴求，推出新安排，商用車司機當退回第一張「司機卡」時，可獲發還100元按金。汽車交通運輸業總工會客戶主任何志強表示歡迎，認為新安排合理。

38%已取「車幅貼」的車主仍未完成登記程序，為方便他們辦理手續，位於上環林士街、荃灣政府停車場之的士專屬服務站，今日起開放予所有車主預約辦理申請，車主需先到易通行網站預約。34個位於港鐵站及新界民政事務處的諮詢站，繼續協助市民申請。截至前日，有關設施已分別處理超過3800宗的士申請及服務超過13800名市民。



▲羅淑佩提醒，車主在領取車輛貼後，仍需開立戶口及設定繳費方式，才可使用「易通行」繳費。



▲►運輸署呼籲車主勿在車輛貼加套靜電貼或「吸盤」，會影響系統偵測。  
網上圖片

## 易通行車輛貼Q&A

- Q** 補辦一張「車幅貼」要51元，我可否撕下來重用？
- A** 不可以。「車幅貼」一旦被撕下，天線接觸面便會損壞，便不能重用。
- Q** 我擁有多於一架車輛，是否要逐一為每架車輛申請「車幅貼」？
- A** 車主須為每架車輛申請「車幅貼」，而每輛車的第一張「車幅貼」是由政府免費發出。
- Q** 賣車需要移除「車幅貼」嗎？新車主如何使用已貼在車上的「車幅貼」？
- A** 不需要移除。由於「車幅貼」是與某一車輛掛鉤，即使車輛轉手、或者改變車牌號碼，新車主仍可使用原有的「車幅貼」。新車主只要在運輸署完成過戶手續後，於「易通行」網站或App加入車輛，更新戶口資料即可。如果新車未有「車幅貼」，車主則需要為車輛申請「車幅貼」。
- Q** 如果「車幅貼」未能正常運作，應如何處理？
- A** 車主／駕駛者可先致電客戶熱線了解，再按需要預約到「易通行」服務點進行檢查，如有需要，亦可購買全新「車幅貼」更換。

資料來源：運輸署「易通行」網站

## 「的哥」有Say

### 陳生：應退全數

安慰獎囉，給回100元，我交了120元，應該退還120元，但總算好過原有安排。初期運行（易通行）完全無人手，可能有危險，譬如司機可能會在收費處停下，造成後面急制車。



掃一掃 有片睇



### 陳生：安排合理

只有第一張貼享受這一待遇，也屬合理，因為如果弄丟，或者備多張以防萬一，都是司機的個人情況，並非必須，應當為此買單。



**葉生：影響不大**  
政府實施也會有成本吧，收120元都算可以理解，現在可以退還100元當然更好。至於車輛貼不能撕下來重複使用，相信影響應該不大。

## 「易通行」在各隧道實施時間

資料來源：運輸署

### 第一階段：

青沙管制區（尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道）：2023年5月7日  
城門隧道、獅子山隧道：稍後

### 第二階段：

三條過海隧道（紅隧、東隧及西隧）：今年夏季  
西隧：2023年8月收回西隧後實施

### 第三階段：

兩條政府收費隧道  
香港仔隧道及大老山隧道：2023年年底前

## 工聯會倡東九過山線用「空軌」技術

【大公報訊】政府計劃以無軌捷運系統方案興建東九龍過山線。工聯會九龍東團隊就方案進行線上問卷調查，訪問了819人，了解市民對東九龍無軌捷運的需求。昨日公布的調查結果顯示，市民關注過山線與港鐵系統接駁轉乘是否便捷，走線能否滿足九龍東的交通需求，載客量是否足夠，以及動工落成日期。立法會九龍東議員鄧家彪建議政府考慮懸掛式單軌系統的「空軌」等交通工具，以提升過山線的載客量，滿足交通需求。

問卷結果顯示，有逾九成受訪者認同政府應盡早公開興建時間表，九成四受訪者認同擬興建的

彩虹東站應該能讓乘客可以無縫轉乘港鐵，近八成受訪者支持過山線伸延至慈雲山、藍田、油塘或將軍澳一帶，七成受訪者關注過山線列車只能運載250人，恐未能負擔交通需求。

### 促公布施工落成日期

亦有大量受訪者反映，安達臣發展區的交通擠塞問題嚴重，不少居民期望政府能夠考慮於安泰邨或安達邨等地設站，以解決該區市民的出行問題。亦有市民關注新醫院即將落成，屆時會為順天帶來大量人流、車流，令該區的交通需求激增。

就此，鄧家彪提出「要便捷」、「要提速」、「要提量」、「延新區」四點建議。他建議，過山線要與港鐵系統無縫接駁，讓市民無需多次拍卡入閘；政府要及早公布施工及落成日期，並透過採用空軌及「組裝合成」技術，縮短施工期；政府應考慮除捷運方案以外的交通工具，例如空軌等，以提升過山線的載客量，滿足交通需求；積極考慮將走線方案擴展至慈雲山、藍田、油塘及將軍澳一帶，並將安達臣區、順天等未來的地區規劃納入研究，確保走線能符合九龍東居民的交通需求。

搭東鐵，由金鐘站搭往羅湖站，一程正價為49.6元，今個周末乘搭只需付24.8元。

此外，七條港鐵線將加強不同時段的服務，全日大部分時間列車班次加密至2.8至6分鐘一班車。至於迪士尼綫上午及晚上時段的班次，將由每10分鐘一班車加密至每5分鐘一班；輕鐵亦會提供更多雙卡車，增加載客量。

## 防止中間剝削



透視鏡  
蔡樹文

本港多個行業出現勞工短缺，建造業及運輸業尤其嚴重。政府昨日表示，現時建造業有1萬至1.5萬人力短缺，其他界別亦有相同情況。

勞工短缺問題必須回歸到問題原點，香港面臨出生率下降及人口老化雙重夾擊，勞動市場缺乏生力軍是不爭事實，若不積極主動去解決，十年內高齡海嘯殺到，必將影響香港長遠發展。

關於輸入勞工議題，不少人引用鄰近地區輸入勞工數據，例如新加坡，總人口564萬，當中外籍非常住人口達157萬人。北望內地，廣州市常住人口1881.06萬，從事各項工作的外來人口近870萬。深圳市常住人口1768.16萬，外來人口高達1211.77萬人。上述三大城市不但未因外來人口拖低工資，反而因新的人口流入，創造更多商機「造大個餅」。當然，內地省份之間的流動與流往香港還是很不一樣的，但外來人口能促進經濟增長，這一點是相同的。

當然，輸入外勞要保障本地就業，外勞工資不能低於本地入息中位數。當局要確保不會出現超低薪外勞「搶爛市」的情況，更要有完善機制，杜絕中間剝削。

## 周六日搭港鐵半價 包括羅湖落馬洲

【大公報訊】記者陳正報道：提督大家，復活節假期當中有兩日搭港鐵，只須付半費。

港鐵早前公布，今年將設四個「感謝日」，市民可半價乘車，其中兩日是4月8日和9日（周六及日）。市民使用八達通乘搭港鐵（包括來往羅湖及落馬洲站的車程），每程會自動享有50%車費扣減；乘搭輕鐵及行走新界西北路線的港鐵巴士同享

此項優惠。使用二維碼付款的乘客，乘搭港鐵重鐵網絡之付款車程，同樣有50%車費扣減。

不過需留意的是，優惠並不適用於東鐵綫頭等額外費及機場快綫，亦不可與其他車費折扣優惠同時使用。若扣減金額尾數少於一角，將以一角計算。

按照八達通繳付車資計算，使用八達通付款乘