

《大公報》報道養育肌萎兒創奇跡 獲廣泛回響

鐵人媽媽感動全城 市民佳節送祝福



今天是母親節，祝願天下母親安康快樂！《大公報》昨天頭版報道，一名兩度患癌的鐵人媽媽「安媽」，憑着偉大母愛創奇跡，獨力照顧四名子女，當中還把一名被醫生斷言只能活到6、7歲、患有罕見脊髓肌肉萎縮症（SMA）的兒子養大，兒子今年已經27歲了。兩母子感謝《大公報》報道他們的故事，引來社會廣泛關注，市民紛紛送上祝福。

有專科醫生直言，安媽的個案只屬冰山一角，每名病人及其照顧者都為生存而艱苦奮鬥，社會大眾需更加以關注及給予支援。



掃一掃 有片睇

大公報記者 余風

►《大公報》昨日頭版報道鐵人媽媽與兒子兆安的故事，引起廣泛回響。



▲安媽與兆安一起閱讀《大公報》的報道，並感謝市民送上祝福。

▼安媽27年來用心照顧兆安，盡顯母愛偉大。圖為兩人舊照。



團體倡設「兒童照顧者津貼」助弱勢家庭

分擔壓力

民間團體「照顧照顧者平台」一項調查發現，受訪的兒童照顧者平均每周投入6.1日照顧兒童，平均每天照顧11.8小時。有單親媽媽表示，因家庭問題及照顧女兒的壓力過大而患上抑鬱症。團體建議政府設立「兒童照顧者津貼」，為照顧者提供經濟支援。

單親媽媽阿姚因照顧女兒壓力大，10年間長期見精神科醫生。她說，雖已申領綜援，但小女兒學習能力稍弱、成績差，每月需花1000多元上補習班，唯有想盡辦法節省生活開支，不敢外出用膳，有時甚至要吃隔夜飯。

「照顧照顧者平台」於上月27日至本月5日期間，以網上問卷形式訪問超過700名兒童照顧者，約97%受訪的兒童照顧者為女性，另逾七成受訪者為全職並每天最少花8小時以上照顧家庭。當中近65%受訪者表示，因照顧兒童而放棄事業發展，超過7成受訪者個人收入少於1萬元。

另外，超過半數受訪者表示無任何支援他們的照顧工作，約28%受訪者因經濟困難未能為兒童提供足夠學習資源，超過8成半照顧者家庭正領取各項政府津貼。

該團體建議，政府以殘疾人士或長者照顧者的津貼為標準，設置普通及高類兒童照顧者津貼，並針對當中的高危險群體，包括有特殊學習需要兒童的照顧者、幼兒照顧者、單親兒童照顧者等，制定保障政策。 大公報記者易曉彤

公務員媽媽支持子女投身政府服務市民

兩代傳承

今天是母親節，養兒一百歲，長憂九十九，從子女出生、成長，到投身社會，步步都希望陪伴左右，是天下每一位母親的心願。公務員事務局昨日在社交網頁分享兩位公務員媽媽對子女成長的參與過程，兩人一邊討論，一邊分享各自子女成長點滴。被問到最想收到的母親節禮物，她們都希望子女可以開開心心，身體健康。

公務員事務局首席助理秘書長蔣偉根、康樂及文化事務署總行政主任劉雪樺都是行政

主任（EO）職系，經常與子女分享工作上的苦與樂，在媽媽的耳濡目染下，子女對公務員工作產生濃厚興趣，大學畢

業後投身政府。蔣偉根說，當時最重要的是提醒他們要有心理準備為市民服務，並關注他們選擇的工作崗位是否適合自己的興趣。劉雪樺說，支持子女投身政府，「在大型公共機構工作，能擴闊眼界，認為是一個很好的選擇。」

今天是母親節，被問及想得到的母親節禮物，兩位母親的願望依然是放在子女上。蔣偉根希望子女可以開開心心，在興趣及生活上找到樂趣。劉雪樺則希望子女身體健康，情緒開朗，並可以工作上找到樂趣。 大公報記者伍軒沛



▲兩位在職公務員媽媽分享與子女一起成長的故事。

孫玉菡：研內地「公建民辦」安老院

【大公報訊】本港人口老化，安老宿位供不應求。勞工及福利局局長孫玉菡表示，內地的土地、人手都較充裕、成本較低，能與本港優勢互補，目前已有香港機構在內地營運2間安老院，政府會從多方面考慮，包括以「公建民辦」模式，由政府在香港興建安老院，交由民間營運等。



▲面對人口老化問題，安老宿位供不應求，香港長者可考慮北上安老。

孫玉菡上周到北京訪問多日，他昨日在一個電台節目表示，訪京期間，國務院港澳辦主任夏寶龍鼓勵用好大灣區機遇，協助處理安老問題。他表示，早前赴大灣區視察當地安老院，認為內地安老院空間大、設施齊全，長者若想要更好的居住環境，可選擇到大灣區安老。

擬為劊房戶設「社區大廳」

扶貧工作方面，孫玉菡表示，政府打算在油尖旺、深水埗、九龍城等劊房戶較集中的地區，試行設立「社區大廳」，成為劊房居民的「聚腳點」，扶貧委員會正研究有關構思，讓劊房居民減少留在不適切居所的時間，兒童可在社區大廳做功課、用膳，甚至洗澡。

社區大廳發揮鄰里互助精神，讓劊房戶有共同空間相處，項目應盡量不收費，政府會邀請商界和民間組織合作推展，交由非政府機構營運，預料今年內有數個社區大廳落成。

新的「預防工作時中暑指引」明天起推行，會加入「工作暑熱警告」。孫玉菡相信，大多數僱主會跟從指引，雖然指引並非法例規定，但不代表沒有法律後果。勞工處會加強定時巡查，如果發現僱主不遵從，會發出勸喻或

警告，如再不跟從，而工作地點又有中暑風險，勞工處不排除會引用《職安健條例》下「僱主一般責任條款」提出控告。對於建造業界擔心執行有困難，孫玉菡表示，指引並非鐵板一塊，僱主可以按實際情況決定如何執行，例如不同工種可以互相協調休息時間。

批1.7萬宗高才通 5000人已抵港

政府去年底推出「高端人才通行證計劃」（高才通），吸納內地及海外人才來港。孫玉菡稱，截至4月底，「高才通」接獲2.7萬宗申請，約1.7萬宗已獲批，其中1萬名申請者已獲得簽證，當中約一半人已經到港。

至於政府院舍輸入護理員特別計劃，今年中接受申請。孫玉菡表示，目前已有約4000人透過補充勞工計劃加入本港護理員工作，特別計劃只是額外提供3000名勞工，以政府資助院舍落成量推算，估計未來共需要至少8500人。他又指，院舍人手不足是清晰的長期問題，認為政府毋須再進行首階段審視，不認同計劃是繞過勞顧會，亦不會不時向勞顧會匯報。

「港車北上」會否增名額 視乎市民反應

【大公報訊】「港車北上」計劃將於6月1日起接受申請，7月1日起實施，獲批的香港私家車可經港珠澳大橋口岸往來廣東及香港。運輸及物流局局長林世雄接受內地媒體訪問時表示，「港車北上」計劃不僅有利增強香港人對內地的認識，更有利他們融入粵港澳大灣區。廣東省市民亦希望駕車來香港，因此正在研究「粵車南下」，但由於香港面積相對較小，具體安排還需仔細考量。

目前大約有45萬輛私家車符合「港車北上」申請資格，計劃推出初期設有名額，首周每日200個，第二周起每日為300個，將以電腦抽籤方式分配。林世雄稱，特區政府會根據市民反應、申請流程的順暢程度、私家車驗車等情況，綜合評估申請數量，決定之後是否增加「港車北上」計劃的名額。被問

到會否開放港珠澳大橋以外的其他陸路口岸讓「港車北上」，林世雄稱，需待計劃實施後，總結相關經驗再考慮。航空交通方面，林世雄稱，香港國際機場在疫情前，一年處理7000多萬人次的人流。過去兩個月，已恢復至疫情前大約一半的客流量，預計今年底恢復到八成左右。

38航空業學員抵港實習

林世雄昨日在網誌表示，「大灣區青年航空業實習計劃」下的首批38名學員，已於前日（12日）抵港，他們具航空業的基礎知識和技能，將留港接受50個星期的課堂培訓及到機場不同崗位實習，學習辦理登機手續、接機及登機服務等與旅客接待相關的機場運作流程。

「社區大廳」說易行難



蔡樹文

勞工及福利局局長孫玉菡昨日在電台節目表示，扶貧委員會正在研究，在劊房戶較多的地區引入「社區大廳」概念，為劊房戶提供聚腳點。

孫玉菡指出，「社區大廳」概念包括可以讓兒童有個地方做功課及用膳，甚至洗澡，減少他們留在不適切居所的時間。計劃暫時未有具體地點，但以鄰近劊房戶為原則，包括劊房較為集中地區，如深水埗、觀塘及油尖旺等地。

當局希望發揮鄰里互助精神而提出「社區大廳」概念。概念雖好，但執行存在難度。「社區大

廳」關鍵是在劊房集中的「社區」有可供使用的「大廳」，而「大廳」與劊房之間距離不遠。

環顧深水埗、觀塘及油尖旺等傳統老區，公共設施不多，環境擠迫。找到合適、鄰近劊房的「大廳」不容易。若「社區大廳」與劊房之間的距離超過半小時路程，增加家長接送的困難，對劊房戶兒童並不便利。

社會樂見不同的政策措施協助劊房戶改善生活環境、解決困難，但「社區大廳」即使能實現，也只是治標。要實現標本兼治，第一，盡快讓劊房戶上樓；第二，提升新界區新建公屋的周邊規劃交通配套，讓他們跨區上學上班所耗的交通時間減至最低。