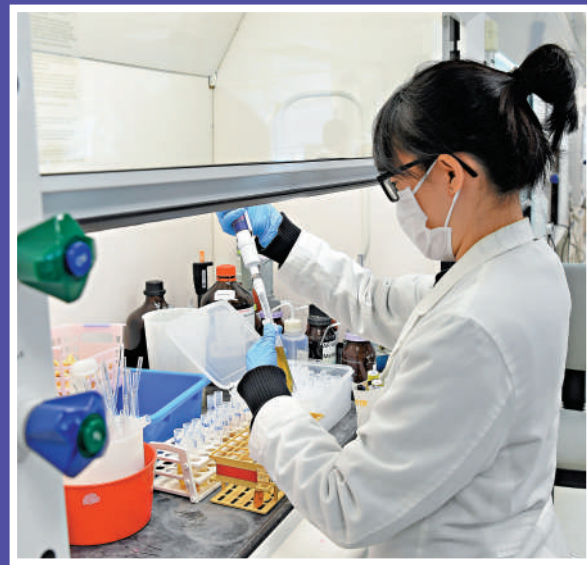


# 習主席回信勉澳科大師生 港青年科學家感鼓舞 國家大力支持 港澳科學家信心倍增



▲習主席早前向參與「澳門科學一號」衛星研製的澳門科技大學師生回信，表示祝賀。



▲習近平主席重視港澳科研發展，香港科研人員感到鼓舞。

◀習近平主席去年到科學園的神經退行性疾病研究中心考察，中國科學院院士葉玉如介紹中心內設備。

國家主席習近平今年5月23日給參與「澳門科學一號」衛星研製的澳門科技大學師生代表回信，對他們予以親切勉勵，港澳科研人員備受鼓舞。早在2018年，習主席對在港兩院院士來信作出重要指示，促進香港同內地加強科技合作，支持香港成為國際創科中心。隨後，國家科研項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題已基本解決。

「我們有信心，將自己的科學研究與國家的需要結合起來，為社會創造更大的價值。」國家自然科學基金「優秀青年科學基金項目」獲選科學家陸洋昨日接受大公報記者訪問時表示，習主席對港澳兩地科研人員的重視，令他十分激動，深受鼓舞，更深深感到科研人員的使命感。

大公報記者 鍾怡

「澳門科學一號」衛星5月21日在酒泉衛星發射中心發射成功，它是首顆內地和澳門合作研製的空間科學衛星，主要用於地球磁場測量和研究。衛星成功發射後，參與衛星研製的18名澳門科技大學師生代表立即給習近平主席寫信，表達積極參與祖國科研建設的願望和決心。

## 港創科得以加速發展

香港城市大學機械工程學系教授陸洋昨日接受大公報記者訪問直言，在知道習主席回信祝賀「澳門科學一號」發射成功後，感到十分鼓舞。恰好參與衛星研製相關工作的其中一員、澳門科技大學月球與行星科學國家重點實驗室副主任張小平是他在南京大學物理系的同學。「我不僅為衛星發射成功感到高興，亦對老同學科

研取得成果感到驕傲。」

回憶起2018年習主席給在港兩院院士的回信，陸洋說，習主席的回信加速香港的創科發展，解決了國家科研項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題。而他作為2019年首屆國家自然科學基金「優秀青年科學基金項目」的獲選港澳科學家之一，更是深切感受到了這筆基金對金剛石納米力學與應變工程的幫助來得十分及時，使得金剛石未來有機會成為半導體這一概念更進一步發展。

陸洋又說，習主席的回信，是對港澳兩地科研人員的關心，令大家內心充滿喜悅和力量。在國家的支持下，希望港澳兩地科研人員參加更多國家級科研項目，繼續為國家科研作貢獻。「我們有信心，將自己的科學研究與國家的需要結合起來，進一步加強與內地的交流合作，為社會創造更大的價值。」

香港中文大學工程學院副院長（外務）黃錦輝向大公報記者表示，從事航空航天方面的科研是不容易的，國家將如此重要的領域開放給港澳地區的科研人員參與，體現了國家對港澳兩地的重視，這十分令人鼓舞，亦是一份責任。

## 選拔載荷專家激勵港人

黃錦輝續說，自從習主席在2018年給在港院士回信後，香港科研有了翻天覆地的變化。例如去年國家首次在香港特別行政區選拔載荷專家，讓香港市民有機會參與國家載人航天工程，這是以前想像不到的。

黃錦輝期望，香港今後能繼續融入國家創科事業，參與更多如載荷專家一樣的項目，對國家科技發展作出貢獻。同時，香港也要肩負起培育創科人才的任務，將STEM滲入中小學教育，讓更多有志青年人參與國家科研工作。

◀陸洋表示，國家的基金為其研究提供重要幫助。



## 國家搭建舞台 助港澳科技青年圓夢

### 青年回應

國家主席習近平向參與「澳門科學一號」衛星研製的澳門科技大學師生回信表示祝賀，港澳青年紛紛表示，這對兩地青年是巨大鼓舞，激勵大家自強不息，以己所長貢獻國家。國家為港澳科技發展提供了強有力的支持，為港澳科技青年實現航空夢想搭建了舞台。

### 創造機會 供港澳青年參與

香港青年協會主席楊諾軒表示，去年國家曾在港澳地區招聘太空載荷專家，為對航天事業有興趣的年輕人創造了機會，讓我們了解國家發展一定有港澳青年的參與。他選擇入行青年事業發展，在工作中也一直致力於推動STEAM的學習教育，讓年輕人對科技方面更有興趣。

### 與內地合作 港澳發揮優勢

澳門新青協副會長楊文遠表示，在國家支持下，澳門青年學生能與內地頂尖科研團隊合作研製成功首顆空間科學衛星，令澳門青年備受鼓舞。隨著未來港澳以及內地合作交往更為頻繁，香港及澳門更可發揮自身優勢，貢獻國家。

### 感激國家 在港選拔航天員

香港青年學生動力理事會主席、立法會議員吳傑莊說，習主席的回信再一次鼓舞港澳科研人員，讓大家更有力量 and 拚勁投身國家科技事業。他說，特別感謝國家在香港選拔航天員，讓香港的科研人員有機會參與國家太空站建設工作，實現航空夢想。一直以來，國家在不斷給香港科技行業提供更好的發展機會和更廣闊的發展空間，港青大可抓住資源積極投身科技創新，多參加香港和內地的科技交流，學習先進技術的研發理念和成功經驗，成為掌握先進科學技能、具備全球視野和競爭力的高素质人才，為推進科技強國和中國式現代化貢獻力量。



▲黃錦輝期望香港能繼續融入國家創科事業。

### 支持有志青年 為國家注動力

惠州市青年聯合會委員、惠州新動力副秘書長劉俊傑表示，看到澳門科研人員參與研發的國家衛星成功升空，非常感動。習主席的來信，鼓舞港澳青年更加奮發自強，積極為祖國以及港澳發展作出更大貢獻。他希望特區政府能夠提供更多政策措施，支持幫助更多有意投身國家重點創科研項目的青年，推動港澳科研成果商品化、量產化，為國家及香港的經濟注入新動力。

### 熱切期盼 為航天事業獻力

市民林先生說：「習主席給澳門（科技）大學師生的回信令人鼓舞，也讓我想起了去年七一，主席對港青的勉勵。」現年30歲、從事跨境電商行業的林先生認為，從習主席的關注點中，可以看到國家未來發展，是希望朝向創新和科技。「我很期待在不久將來，香港青年也可以在航天科技上為祖國作出貢獻。」

### 青年自強不息 貢獻國家

市民楊先生表示，「要讓香港發展，基建的發展同樣重要！」今年25歲從事建造業的楊先生認為，任何能推動香港和國家發展的行業，都同樣重要。「港青要自強不息，推動國家發展，是習主席上次來港時發言中，我最深刻的體會。」

大公報記者

伍軒沛、王亞毛、鍾佩欣、林雅雯

## 習主席對在港院士來信作重要指示

### 話你知

滿懷著對報效祖國的迫切願望，24名在港中國科學院院士、中國工程院院士於2017年6月給國家主席習近平寫信，表達對發展創新科技的巨大熱情。習近平對此高度重視，作出重要指示並迅速部署相關工作。

習近平表示，香港擁有較雄厚的科技基礎，擁有眾多愛國愛港的高素质科技人才，這是我國實施創新驅動發展戰略、建設創新型國家的一支重要力量。長期以來，香港科技界為香港和國家發展作出了重要貢獻。促進香港同內地加強科技合作，支持香港成為國際創新科技中心，發揮內地和香港各自的科技優勢，為香港和內地經濟發展、民生改善作出貢獻，是在香港實行「一國兩制」的題中應有之義。

隨後，在港兩院院士來信反映的國家科研項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題已基本解決。

## 獅隧5·28實施易通行

【大公報訊】繼青沙管制區、城門隧道後，獅子山隧道將於星期日（28日）實施「易通行」，屆時駕駛者可直接駛過收費廣場繳交隧道費，毋須停車或排隊付款。所有人手收費亭及快易通車道將會取消。獅隧是最多車流的隧道，運輸署署長羅淑佩昨日表示，相信「易通行」實施後，不會立即改善交通擠塞情況，但駕駛者毋須再為選擇收費亭而切線，預料行車速度會有所上升。

### 已發出逾74萬張車輛貼

運輸署表示，截至本周三，已發出逾74萬張車輛貼，佔整體已領牌車輛逾91%，當中80%已開立易通行戶口。運輸署首席運輸主任何均衡說，現時每日平均接到約10宗關於易通行的投訴，部分涉及車主無使用車輛貼，需人手輸入車牌號碼，導致錯收隧道費，署方已要求隧道營辦商加強監察及培訓員工。

就「影子車牌」事件，即車牌號碼被人盜用過隧道後易通行賬戶被扣款，羅淑佩表示，所有相關隧道費已退回予車牌被盜用的車主，相信警方正繼續調查有關案件。

查有關案件。

為配合實施「易通行」，獅子山隧道一帶將於明晚10時起分階段實施臨時交通措施。獅子山隧道來回方向及龍翔道來回方向往獅子山隧道的支路，將在星期日凌晨4時半至5時全線封閉。

受影響的五條通宵巴士路線（N170、N182、N271、N281及N373號）及六條通宵新界專線小巴路線（61S、63S、65S、501S、616S及805S號線）將改道行駛。

運輸署提醒，駕駛者逾期繳交隧道費用，會被徵收每程175元的附加費，而逃避繳交隧道費用的最高罰款更可高達每程5000元，以及有關車輛將不獲續牌。運輸署再次呼籲車主盡快安裝車輛貼；開立「易通行」戶口及設定自動繳費方式。



▲運輸署昨日舉行簡報會，介紹獅子山隧道實施「易通行」安排。

## 華員會倡公務員劃一加薪5.1%

【大公報訊】記者鍾佩欣、王亞毛報道：薪酬趨勢調查委員會已確認公務員薪酬趨勢淨指標，即高、中、低層公務員分別為2.87%、4.65%、4.5%，昨日公務員事務局局長楊何蓓茵與四個公務員工會會面，討論調整薪酬方案，其中華員會提出，不論高、中、低層公務員劃一加薪5.1%，以追回疫下三年通脹。

華員會會長利葵燕表示，劃一加薪是期望追回疫情三年以來的累積通脹，是合理且克制的做法。疫下經濟不景時，公務員分擔社會責任，現時經濟情況改善，公務員應共享成果。

政府人員協會促請政府向全體公務員加薪5%。該會主席馬志成稱，去年加幅水平已影響公務員士氣，副主席黃家聲稱，近年年輕和

有經驗的公務員流失率大，加薪可挽留人手。

公務員工會聯合會會長唐麗娥表示，該會促請政府向中、低層公務員劃一加薪4.65%。她稱公務員士氣低落、流失率上升，期望公務員與私人市場的加薪幅度齊齊。

另外，若按照今年的薪酬趨勢淨指標計算，總薪級表33點的中層公務員，加薪後的工資，會較總薪級表34點的高層公務員，高出約600元。公務員總工會主席馮傳宗回應查詢表示，五年前已有類似情況出現，按照過往經驗，33點的中層公務員會按照指標的加薪幅度，而34點公務員則會有特別安排，以至33點及34點的公務員薪金上有一定差距，「34點（公務員）有機會不跟2.87%，再調高多少。」