香港能否發展衛星製造業?

政策思考
練卓文、歐暉

雖然香港發展先進製造業面臨土地、人才、供應鏈配套不足等困難，但最近有一個行業經過各方反覆論證，其生產、研發和銷售都很適合放在香港。近年，中國的低軌商業衛星（LEO）製造蓬勃發展。低軌衛星製造不需要大面積廠房，可以考慮「工業上樓」，比如已經落戶或者準備落戶將軍澳的衛星製造企業，廠房面積只需要1萬多呎到2萬呎。但是，對樓層的高度和承重有一定的要求，比如超過6米高度和3噸承重，這些條件是香港可以滿足的，衛星製造的單位產值比生產汽車和電池高得多。

具有獨特的軟硬件優勢

天基時代來臨，改變了地基時代在地面的爭奪，開始進入低軌太空資源和技術的爭奪。在通訊、監控、數據等方面，各國都保持高度警惕和敏感，比如從歐洲、美國對華為設備的封禁就可見一斑。**純內地製造的衛星，出口海外市場會受到地緣政治的影響，而把產地放在香港，有利於減輕這樣的影響，有利於拓展「一帶一路」沿線的市場，特別是東南亞和中東市場。**此外，香港的法律非常合適對中國的優勢技術以及這些技術應用下產生的數據進行保護，有利於開展國際合作。衛星本身是在太空分布和飛行，這種分布式的運作不需要佔用某個國家或地區的領土，令彈丸之地的香港亦可在天基時代佔據一定競爭優勢。

香港製造業曾經有過輝煌的年代，在1980年代香港擁有52566家製造業機構，當年本地從事製造業的人數超過100萬人，與台灣、韓國、新加坡一起被稱為「亞洲四小龍」。時至今日，香港製造業佔本地生產總值僅為1%，而新加坡的製造業佔本地生產總值達到20%。與「四小龍」中其他幾個國家或地區不同的是，香港政府在過去一直採取「積極不干預」政策。

新加坡的經驗值得香港學習，新加坡目前是全球第四大高科技產品出口國，多國的工業領域龍頭企業如荷蘭蜆殼（Shell）、美國美光（Micron）和默克（Merck）均選擇新加坡作為戰略製造樞紐。特別值得關注的是新加坡的精密製造工程業，發展始於上世紀70年代，從簡單的承包製造發展到提供全面解決方案的供應商，擁有強大的設計、原型測試、生產和供應鏈管理能力。如今，新加坡擁有大約2700家精密工程公司，每年培養超過13000名工程師與技術人員，確保電子產業人才穩定增長。新加坡經發局和企業通過各種平台合作，如：新加坡工業獎學金、工業研究生計劃、新加坡經發局與英偉達（NVIDIA）聯合推出的未來人才計劃等，培育下一代的代工廠工程師、IC設計工程師和AI人才，成功吸引了全球很多跨國公司在新加坡設立區域總部及研發中心，令新加坡在航天航空、醫療設備、半導體等多個行業一直保持競爭優勢。

香港精密製造領域也有許多優秀的企業。例如，香港有非常出色的企業專門製造極其精密的齒輪；在電動工具領域，香港的創科實業已成長為市值1500億港元的香港製造業標杆，全球員工人數高峰時達5.2萬人，電動工具市佔率超過16%，排名全球第一；在覆銅面板／印刷線路板領域，香港的建滔集團是全球最大的覆銅面板生產商，全中國最大印刷線路板製造商。香港發展精密製造除了具備一定的科研、產業和人才基礎之外，作為世貿組織四個單獨關稅區之一，香港在進口高科技設備方面沒有受到限制，方便引進發達國家最先進的科學技術，但近年亦受到中美關係的影響，一些敏感行業開始受到限制。

聯合整個大灣區產業力量

香港應抓住發展航天航空、衛星製造的歷史機遇。香港理工大學自2010年起參與國家多項太空探索任務，包括嫦娥三號、嫦娥四號、嫦娥五號、天問一號。目前，香港大部分是從事專業服務業的人才，未來要大力培育和引進高技術人才。香港是國際化的城市，一些外國的技術人才在香港容易找到自己熟悉的文化圈子，很適合成為聚集各種膚色、語言技術人才的「地球村」，要吸引懂航天技術的人才也不是很難的事情。例如，香港航天科技集團的核心技術團隊有多名原中科院院士及所長、原國際宇航學院院士，以及多國的航天及地理信息科學界的著名院士。同時，把衛星製造基地放在香港，有利於緩解「一帶一路」等海外各個國家對某些衛星數據的敏感，緩解地緣政治的壓力，有利於國之重器的海外市場拓展。

特區政府可以借鑒新加坡的經驗，深入研究如何進一步發揮香港的優勢，培育和發展本地的衛星製造及精密製造工程業，**聯手大灣區的內地城市規劃布局衛星產業鏈，包括衛星製造、測控、發射及衛星大數據應用以及精密電子製造多個領域，未來吸引更多的內地及跨國公司來香港設立生產製造基地及研發中心。**

大灣區的航天航空產業群正在形成。深圳於2021年發布《深圳市關於支持衛星及應用產業發展的工作意見》，推出16條創新舉措，計劃將深圳打造成為全球衛星發射及應用產業創新高地；珠海市投入巨資積極打造大灣區首個衛星大數據產業園；廣州南沙也在打造國內首個商業航天產業園，中科宇航項目在2020年正式啟動，將在南沙建設集研製、生產、實驗、總裝及測試於一體的固體火箭生產基地；國家航天局於2019年正式批准在澳門科技大學設立「國家航天局澳門太空探索與科學中心」，澳門的科學一號衛星亦於上月成功發射。香港要聯動灣區及內地其他省份的資源，在新一輪競爭當中發揮自身所長，為國家航天事業貢獻力量。

作者分別為香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策研究員，香港國際金融學會會員

房屋政策要持之以恆

智庫研究
潘詠兒、梁躍昊

香港樓價冠絕全球，「住得細、住得貴」是不少香港家庭的寫照。據政府統計處去年公布的2021年人口普查數據，香港市民人均居住面積僅為172平方呎，低於東京的平均210平方呎及新加坡的270平方呎，一河之隔的深圳人均居住面積更達300平方呎。過去一段時間，市場上發售的部分私人住宅單位因面積細小被稱為「納米樓」。

歸根究底，住宅單位「納米化」與香港土地供應嚴重不足，以及市民負擔能力下降有關，是市場自我調節後產生的現象。隨着近年特區政府就土地房屋供應問題推出不少新舉措，讓港人「住大啲」的願景能否實現，通過解讀市場動態或可略知一二。

「納米樓」不再壟斷剛需

小型單位有「售價低、『上車』易」的特點，因此部分首次置業的市民為求「上車」，紛紛「將貨就價」，明知面積較細也要登上置業階梯。然而，供求因素增加買家選擇，「將貨就價」現象有所減退。在需求方面，按揭成數規例的放寬，意味着首期支付金額比以往大幅減少。這提升了置業人士的負擔能力以及購買較大面積單位的意欲。**而在供應方面，資助房屋供應的增加，提供了更多可負擔的替代選項。以上兩項因素，均導致小型單位的吸引力有所下降。其售出比率自2020年起已被中型單位（即實用面積介乎430至752平方呎的乙類單位）超越，並在去年進一步拉開差距。**

此外，特區政府由2022年初起在住宅用地的賣地條款中，加入最低單位實用面積為約280平方呎的要求，以改善居住空間，並會將該要求推展至所有政府賣地項目、鐵路物業發展項目、市區重建局項目，以及由私人發展商進行的發展和重建項目。

團結香港基金早前發表新一份十年房屋落成量預測，預計小型單位佔新落成私人住宅的比例將於今年見頂，而2024年後將有更多中型單位落成。至於「納米樓」方面，在政府宣布在賣地條款加入最低單位實用面積前，已有一定數量已經動工，所以落成量雖然仍會持續增加，但將在2024至2025年漸趨平穩。

政府一直強調，增加土地供應是提升宜居度的根本方法，並提出交椅洲人工島和北部都會區兩個重大發展項目。筆者期望，當局可緊跟擬好的土地房屋供應路線，為香港建立穩健基礎以持續提升居住空間，逐步邁向成為一個更宜居的城市。

作者分別為團結香港基金政策倡議經理、團結香港基金研究員

「家鄉市集」增強港人歸屬感

有話要說
施清流

香港各界深入學習貫徹中共二十大精神，積極落實二十大報告關於「一國兩制」的重要論述，並着力促進內地與香港文化共通、文脈共融。近日，全港26個省級同鄉社團宣布，將於6月3日至6月5日期間在維多利亞公園舉辦「鄉情聚香江邁向新征程——慶祝香港回歸祖國26周年嘉年華」活動，該活動旨在為香港市民提供一個平價購物、欣賞表演、親子遊樂的休閒去處，期望充分展現香港進入由治及興新階段的新氣象。

疫情三年，不能正常通關使得內地和香港民眾交流受阻，很多市民長期未能返鄉探親，難解思鄉之情。如今，一掃疫情低迷陰霾，社會經濟逐漸復甦，蓄勢待發。**值此之際，「家鄉市集」活動通過接地氣的文化，以眞眞正正的家鄉味為市民提供富有鄉土情懷的服務，希望在港鄉親能感受到家鄉的地道元素，激活正能量。相信通過「家鄉市集」，不僅豐富了市民精神文化生活，同時有助於講好中國故事、香港故事，是繫緊兩地之間的文化紐帶，促進香港內地文化共融，更好融入國家發展大局。**

文化是民族的精神命脈，文化建設搞好了，才能形成更基礎、更廣泛、更深厚的文化自信，形成國家和民族發展中最基本、最深沉、最持久的力量。是次「家鄉市集」活動，正是努力為市民提供更豐富的文化產品和服務，讓理論透過文化更加通俗易懂地「飛入尋常百姓家」。

「家鄉市集」活動連續舉辦三年，吸引了全港26個省級同鄉社團和各地區團體廣泛參與，向市民介紹各省各地名勝名產和地方文化，做到重心下沉「進社區」，積極發揮協助香港特區政府社區基層治理的效用，推動良政善治，為香港由治及興的發展新階段凝心聚力。

過去兩年，「家鄉市集」的成功舉辦受到廣大鄉親市民的盛讚，今年，「家鄉市集」載譽歸來，着眼弘揚時代精神、樹立時代新風，充分展現香港進入由治及興新階段的新氣象。相信是次活動在增加廣大市民對國家歸屬感的同時，各個展銷商也可以把握良機推廣家鄉品牌，同時刺激本港消費，有助振興兩地經濟。

全國政協委員、香港福建社團聯會主席

做好地區與政府間的橋樑

港事港心
龍子明

「香港各界撐完善地區治理大聯盟」於5月5日成立，在坊間及線上收集市民簽名，支持政府所提出完善地區治理建議方案。截至5月28日聯盟共收集逾161萬位市民的簽名，顯示社會各界全力支持完善地區治理的強烈訴求。逾161萬個市民簽名，清楚顯示香港社會希望在制度上防止地區行政失效崩壞。改革後的區議會將更有效扮演市民與政府之間的橋樑角色，令政府可以準確地掌握社情民意，從而提供更好服務，更有效改善社區環境、做好規劃等，提升地區治理效能。

簽名行動彰顯主流民意支持完善特區政府地區治理架構，走好「最後一公里」。完善地區治理，區議會改革方案理性、公平、有序，更加注重民生和發展議題，更加注重參選人的能力和素質展示，回歸良性、理性、平等的競爭，回歸基本法的定位和職能。

改革後的區議會將更均衡及多元化，真正匯聚民智民力，並會通過與關愛隊、地區「三會」及其他基層組織的合作，更好服務社區，協助政府做好地區治理工作，執行好政府的各項政策，提升市民的幸福感、安全感和獲得感。

改革區議會方案堅持「愛國者治港」原則，把國家安全放在首位，彌補了原有制度的缺陷和漏洞，確保防止反中亂港分子再騎劫區議會。

2019年區議會選舉前的亂象，相信不少市民仍歷歷在目，愛國愛港候選人屢被針對，議員辦事處遭暴徒破壞，愛國愛港團體的辦事處亦成為暴徒襲擊目標。一批反中亂港分子其後混入區議會，將區議會當成妨礙政府的工具、播「獨」煽暴的平台，完全違背區議會原來的定位和職能。改革區議會，落實「愛國者治港」原則，就能確保區議會重回初心。

香港國安法頒布實施後，反中亂港勢力表面上已樹倒猢猻散，但仍有些殘餘勢力伺機反撲，因此區議會改革仍具有迫切性和必要性。改革區議會的組成，吸納真心服務香港、地區發展所需的專業人士及人才加入區議會，實現均衡參與，在社區弘揚關愛互助，促進社會和諧，撥亂反正。

改革區議會是正本清源之舉，以落實基本法第九十七條規定為根本，議員的產生方式多元化，恢復區議會原來的職能——匯集地區更廣泛及多元的聲音，並在地區治理中發揮其作用，成為特區政府在地區治理上的重要夥伴，為地區良政善治建言獻策，做好特區政府與市民之間的橋樑。新一屆區議會將以有效服務市民、改善施政成效、強化政府部門和地區組織的配合和協調，打通政府和市民溝通管道，築牢「愛國者治港」的香港政治體制的基層建設。

香港青年交流促進聯會創會主席兼永遠會長

美國越封鎖 中國科技發展越快

中美關係
軒轅靖

中國航空航天領域喜訊頻傳。5月28日，國產C919大飛機完成商業航班首飛，標誌其正式投入商業運行。這既是中國航空製造業的歷史性時刻，也是中國高端製造業的里程碑。5月29日，中國宣布載人月球探測工程登月階段任務已啟動實施，計劃在2030年前實現中國人首次登陸月球。5月30日，神舟十六號載人飛船成功再現「太空會師」。

中國已經成為航空大國和航天強國。就航天而言，能夠製造商用大飛機的除了美國的波音、歐洲的空中巴士就是中國的中國商飛了。C919完成商業航班首飛，波音和空中巴士都發來祝賀。儘管波音和空中巴士的祝賀未必「誠摯」和「熱烈」。但是，充分競爭的市場才是健康的，哪怕是處於金字塔尖的商飛市場，依然如此。波音和空中巴士對中國大飛機的祝賀，不僅體現兩大商飛巨頭對中國對手的尊重，也彰顯其具有良好的市場競爭意識。

中國是波音和空中巴士的市場大客戶，假以時日國產飛機或可拿下兩大巨頭的不少份額。而且，中國大飛機也打破了兩大巨頭對商飛市場的壟斷，給其他國家提供了更多的價格選擇。正因為如此，兩大巨頭對中國大飛機加入市場競爭，依然維持商亦有道的理性務實立場，依然值得尊重。

美脫不了狹隘的小我思維

在航天領域，中國堪稱強國。相比16國共同擁有的國際空間站，中國擁有獨立的空間站。而且，中國空間站從規劃、設計、建造、發射、運行和後期維護都是由中國獨立完成的，部組件全部國產化，原材料全部國產化，關鍵核心元器件100%自主可控。隨着多國共有的國際空間站「垂垂老矣」，中國空間站更顯得可貴。

空間站象徵着人類航天技術的最高水平，需要跳出固有的意識形態思維和地緣政治偏見。對於美國主導的國際空間站，無論是建設還是技術合作，美國都預設了一個封閉自我的小圈子，一如美國在地球上畫地為牢的各種意識形態和地緣政治小圈子。美國的國際空間站對中國關閉了合作大門，而中國的空間站則宣布向全球開放。兩相對比，美國雖是地球上的超級大國，但是卻缺乏一顆胸懷人類的大愛之心。中國在經濟體量上雖然不如美國，而且還被美國組圈進行貿易、科技上的孤立與脫鈎，但擁有遠超美國的廣闊胸懷。美國雖然早於中國進入太空，技術上突破了地球引力，但是依然脫不了狹隘自私功利的小我思維。

面對中國空間站不憚以向全球開放。美國不僅酸溜溜，甚至將軍事對抗的思維延伸至太空領域。近日，美國太空司令部戰略、計劃和政策副主管莫爾豪斯對中國航空事業的發展說了一句很不得體的話：「若有必要，美國今晚就做好準備在太空作戰。」這種充滿霸凌戾氣的話語邏輯，是美國政府系統性反華戰略的折射。從地球到空間站再到太空，美國已將中國作為首要對手，雖然美國政府一再宣稱不會和中國「脫鈎」或者發起「新冷戰」，但是面對中國的方方面面，均充滿了遏制、扼殺、圍堵的零和思維。

酸溜溜也罷，發狠也好，美國對華航空航天技術的發展，是阻擋不住的，合作才是正途。在這點上，美國政府顯然不如波音這樣的企業巨頭。最起碼，波音和空中巴士等美西方企業巨頭，還能夠守住市場競爭的底線，對中國大飛機進入商飛市場表示祝賀。美國政府不是表現出羨慕嫉妒恨，就是霸道地喊打喊殺，失去了美國這個超級大國應有的氣度和心胸。

美陷入自設「零和」陷阱

儘管如此，也阻擋不住中國航天穩步前行的步伐。中國載人航天工程辦公室表示，計劃在2030年前實現中國人首次登陸月球。雖然美國最早實現載人登月，通過在月球上的「一小步」實現了人類「一大步」的太空夢想，但是美國原計劃在2020年重返月球的目標卻未能實現，其他如俄羅斯、日本、印度等的登月計劃也遇上不同程度的阻滯。在登月競爭中，中國走得最穩最實，也定會達成自己的登月目標。

中國從大飛機研發到建成空間站再到2030年載人登月，中國航空航天技術的每一步，都是基於人類和平。然而，美國航天技術的發展，雖然給人類留下了登月「小步與大步」的傳奇，也激發了地球人探索太空，但其發展太空技術的目的並不單純。即使當年的登月計劃，也是基於美蘇「冷戰」爭霸，為了搞垮當時的蘇聯，美國制定了所謂的「星球大戰」計劃。「冷戰」結束，美國成為全球唯一超級大國，發展太空技術的激情不再，所以勉強維持國際空間站，美國對再次登月也失去了興趣。正如荷里活電影人所嘲弄的那樣，美國人的太空夢想都用在了荷里活科幻電影裏……

當中國成為美國的「第一對手」，面對中國空間站和登月計劃，美國人又開始躁動了。但是美國的做法並非基於和平競爭，而是通過構建太空軍對華進行極端競爭。因此，從地球到太空，美國已經走入零和博弈的死胡同，而失去了和平共贏的理性。

國際關係學者