沙頭角發展備受各界關注，運輸及物流局局長林世雄表示，相關政策局正探討沙頭角規劃，局方會適時參與，確保做好發展所需的交通配套。身兼立法會議員的北區區議員陳月明表示，讚賞現屆政府致力推展北部都會區發展，但沙頭角發展仍有待「提速」，政府應落實「基建先行」規劃方式，讓基建帶動發展。

大公報記者
曾敏捷

▲運輸及物流局局長林世雄表示，相關政策局正探討沙頭角規劃，局方會適時參與。

◀《大公報》推出「沙頭角 新藍圖」系列報道，就沙頭角發展提出倡議。

運輸局：相關政策局正探討規劃

議員：北環綫應接通沙頭角口岸

現屆政府致力推動北部都會區發展，但位於新界東部的沙頭角雖然已納入北都發展範圍，但至今仍未有具體發展計劃，地區要求加快發展的呼聲日益高漲，社會各界近日亦提出不少建議，希望促成港深兩地協助加快沙頭角發展。

北環綫支線接駁新皇崗口岸

林世雄昨日與傳媒舉行午餐會時被問到交通基建將如何配合港深兩地融合發展。林世雄表示，在北部都會區內，港深有七個陸路口岸，香港目前只有落馬洲口岸及羅湖口岸有鐵路連接。由於情況比較複雜，香港未必能像深圳那樣，能每個口岸都做到有鐵路覆蓋。不過，當局正研究透過建設北環綫支線，經河套接入深圳新皇崗口岸；至於今年新開放旅客使用的香園圍口岸，平日有近2萬人次使用，假日更是有4、5萬人次使用，從區域發展角度來看，政府「一定不會忘記他們」。

至於沙頭角口岸會否在未來設置鐵路，林世雄表示，相關政策局正探討沙頭角規劃，隨規劃的逐步推進，運輸及物流局會適時參與，確保做好發展所需的交通配套。

身兼立法會議員的北區區議員陳月明表示，政府提出北部都會區時，北區居民均充滿期待，但得悉規劃要歷時近20年時，不少人感慨行得太慢，有居民甚至擔心有生之年都無法見到北都蛻變，「我相信政府非常努力去做，但能否給我們一個更明確的時間，例如制定不同的五年計劃，逐步推進？」

陳月明又提到，政府擬議的北環綫東延線建議由古洞站向東延伸，增設羅湖南、文錦渡、老鼠嶺、香園圍、打鼓嶺、坪輋、皇后山及安樂村等八個新站，其中香園圍距離沙頭角不遠，完全有條件將北環綫東延線再向東延伸，接駁重建後的沙頭角口岸。

陳月明：須重視邊區經濟效益

深圳有意大力推動沙頭角升級改造，打造深港國際旅遊消費合作區，但一條中英街之隔的香港沙頭角禁區，目前只是計劃進行小型地區改善工程。陳月明認為，沙頭角兩邊的發展差異反映出港深兩地就邊界地區的不同治理態度，香港應調整思維，重視港深邊界地區潛在經濟效益。

港鐵與內地研高鐵「地鐵化」

促進融合

運輸及物流局局長林世雄昨日表示，港鐵與內地鐵路單位已成立專責小組，探討短途高鐵「地鐵化」的可行性。

林世雄昨日與傳媒茶敘時透露，港鐵已和內地鐵路單位成立專責小組討論「高鐵地鐵化」，他「非常看好」這項便民政策，希望可以盡快談妥。至於高鐵會否如地鐵一樣設置「企位」，林世雄坦言，技術上的考量不可忽視，因為高鐵在港深境內路段的時速分別達200及300公里，要考慮安全等問題。

居於深圳龍崗的周先生因工作需要，經常乘搭高鐵往返港深。他說，現時多選擇上午七時至八時經深圳北到香港的高鐵列車，不過，由於現時高鐵購票系統不能購買45分內出發的高鐵票，一旦錯過了原訂列車就很麻煩，「明明十多分鐘後就有另一班列車到香港，但我只能買到45分後的車。」

周先生認為，高鐵「地鐵化」可以率先透過縮短開車前45分鐘的限制時間、增加改簽次數等安排實現，「是否設『企位』不是癥結，現時早上的列車基本上不會滿座，可以逐步推進。」

港鐵回覆《大公報》查詢表示，港鐵一直密切留意高鐵的營運及乘客需求，並正與內地鐵路單位探討有關提高短途乘客行程彈性的可行方案。

大公報記者曾敏捷

◀發展局局長甯漢豪訪問深圳南山區，考察當地片區統籌發展模式。

甯漢豪訪深圳南山區 考察片區統籌發展模式

【大公報訊】記者余風報道：香港融入國家發展大局，建設北部都會區步伐不能落後。昨日發展局局長甯漢豪、該局副局長林智文、北部都會區籌備辦公室主任丘卓恒及身兼北部都會區發展事宜小組委員會主席的立法會議員劉國勳等一行人，先後參觀深圳市南山區的後海中心區、大沖舊改片區和大沙河生態長廊發展項目，考察當地的片區發展情況和實踐經驗。

深圳市南山區人民政府及開發商向甯漢豪分享以片區統籌模式發展的經驗，包括如何以創新思維將舊區打造成集產業、文化、商業、教育、居住等功能於一體的新發展區，並把受污染的河道改造成生態長廊。在此發展模式下，單一開發商按政府的空間和產業規劃承擔整個片區發展的多項工作，包括拆遷補償、詳細設計、建造、營運商住房產及管理新建社區設施，以提高效率和區內發展的連貫。

甯漢豪表示，建設北都是特區政府施政重點之一，區內集優質生活、產業發展和文化休閒於一體，是驅動香港再創高峰的新引擎。政府發展北都時，會根據香港實際情況並參考其他地區舊區開發和改造經驗，採用高效和高質的發展模式。劉國勳亦指建設北都時，要與一河之隔的深圳探討更多合作機會。

劉業強連任鄉議局主席 冀善用6000頃農地

【大公報訊】記者龔學鳴報道：新界鄉議局昨日下午舉行換屆選舉，主席劉業強在沒有競爭之下再度連任，任期為4年，副主席林偉強和莫錦貴均連任。

鄉議局正副主席3席是由新界三約（元朗約、大埔約和南約），各選1人分任。屬於元朗約的劉業強連任主席，其餘2個副主席由大埔約及南約各選1人出任。南約的林偉強同樣無競爭下連任副主席；至於大埔約則出現2名候選人，由沙田鄉事委員會主席莫錦貴及大埔鄉事委員會主席林奕權競逐。最終莫錦貴取得71票，擊敗取得55票的林奕權，成功連任。

劉業強在連任後見記者時表示，未來「北部都會區」和其他大型項目將陸續落成，鄉議局必定會支持和配合政府，鄉民亦會出謀獻策。劉業強形容，降低出售祖堂地門檻是一個歷史性的大改動，相信今屆政府會落實有關安排，以配合北部都會區發展。他又說，丁權是受《基本法》第40條保障，善用新界土地最重要是如何運用荒廢農地，包括農業用途的土地和魚塘，合共超過6000公頃。

對於政府早前公布的「新田科技城」建議發展大綱圖，位於科技城中心地帶的7條原居民鄉村，未有被納入發展計劃，劉業強說會向政府反映原居民意見，如果參考內地經驗在有關地段發展「集體物業」讓原居民收租，亦可以善用土地，會是一件好事。

從「雲巴」看政府對創科態度

透視鏡
蔡樹文

政府早前率團到訪內地，考察內地電動車生產商比亞迪研發的「雲巴」鐵路系統。運輸及物流局局長林世雄昨日表示，「雲巴」技術上適用於香港，包括擬建的東九龍綫高架無軌捷運系統，運輸局將於今年中公布該鐵路線發展研究結果。

「雲巴」鐵路系統是新科技，特區政府對引進科技態度積極，一改過去的保守作風，令人鼓舞。

加快研究引入「雲巴」，讓我們看到特區政府高度重視國產新技術，而非盲目崇洋，對此應予點讚。在這科技大爆發年代，香港要發展成為國際創科中心，首先是政府要帶頭擁抱、使用新科技。若然事事觀望、不肯做第一個食螃蟹的人，永遠只會落後於人。

「雲巴」只是內地芸芸創科中的一個項目，神州大地還有很多高新事物，香港必須繼續強化與內地之間的科技訊息聯動，不僅有利香港引進各種科技、人才及企業，甚至建立創新科技交易平台，令香港作為國際創科中心的路愈走愈寬、愈走愈遠。

黃圈繼續軟對抗 搞「黃」市集播「獨」

▶《大公報》曾多次揭發亂港分子舉辦「黃」市集，販售「獨」品。

新聞追蹤

香港國安法實施後，不少反中亂港分子被捕，然而仍有個別人士蠢蠢欲動，以各種形式宣揚「反中仇港」思想，如利用年輕人追捧的「市集」，售賣煽暴煽仇的物品，既能吸金，亦能進一步荼毒青年。踏入6月，多個本地反中亂港組織蠢蠢欲動，企圖在多區舉辦所謂的「市集」，勾起「黃絲」的黑暴回憶。

有法律界人士表示，市集上售賣播「獨」的所謂文創產品，這表明「黑暴」分子賊心不死，還未放棄「黃色經濟圈」，同時呼籲市民提高警惕，必須跟他們割席，勿隨便購買相關產品。

6月多場市集煽暴煽仇

適逢6月份多個敏感日子將至，不少本地反中亂港組織已蠢蠢欲動，企圖借各項具黑暴意識形態的活動勾起黃人回憶，就如「夠薑媒體」、「荔記」、「香港城市大學學生會」等由黑暴餘孽操縱的組織，均打算在此敏感時間舉辦市集。而「場勝將軍」也企圖在本月舉辦多個市集，涵蓋尖沙咀、銅鑼灣等多個地點，企圖借市集售賣「獨」物勾起黃人黑暴回憶，一方面吸金，另一方面能煽動仇恨、暴力、「港獨」思想等。

《大公報》早前踢爆，今年4月底，在銅鑼灣某商業大廈內，便有搞手以某藝人生日為由舉行市集，記者發現場內有「黃店」售賣印上「香港、無悔」字樣的長襪。該市集搞手「場勝將軍」於2020年黑暴期間成立，過去曾舉辦約50場市集，經常以不同熱門主題如男團、毛孩等，或特別節日，如新年、聖誕、母親節等舉辦市集，把握「掠水」機會，而這些活動中不乏黃店身影，且一直縱容檔主於其市集內銷售「獨」物。

全國港澳研究會理事、法學教授傅健慈認為，香港看似平靜，實則暗流湧動，潛藏的「黑暴」分子伺機作亂，最近有一些市集上售賣播「獨」的文創產品，這表明「黑暴」分子賊心不改，還未放棄黃色經濟圈，仍然借「黃色光環」博取知名度及「掠水」圖謀私利，並抹黑內地、香港政府及宣揚「港獨」違法主義，荼毒年輕人，試圖挑起仇中反政府的憎恨，相關的場主、營運者、店員、文創產品創作者可能觸犯香港國安法的「煽動顛覆國家政權罪」，情節嚴重的，最高可處5年至10年監禁。另外，他們也可能觸犯刑事罪行條例的「煽動意圖罪」，首次定罪的，可處一年監禁。

搞手FB用黑紫荊頭像

傅健慈呼籲公眾必須認清這些黃人的真面目，必須跟他們割席，不要盲目支持這些不法之徒，否則便是拾起石頭砸在自己的腳上。他同時敦促執法部門展開調查，把相關違法人士繩之於法，以維護香港的繁榮穩定。

「場勝將軍有限公司」主要業務為租用場地舉辦市集，以賺取市集檔主租金。過往，「場勝將軍」多次成功租用大企業旗下物業，舉行市集活動。「場勝將軍」雖未有於社交平台發布反政府或具「港獨」意識的帖文，但其負責人經常在社交媒體上宣揚反政府立場。「場勝將軍」公司董事梁麟慰的Facebook賬號曾於2019年6月12日，即暴動當日，換上了極具「港獨」意識的黑色洋紫荊頭像。

大公報記者龔學鳴