

港培育法律人才 助力「一帶一路」發展

林定國：正與內地部委及企業溝通 冀盡快落實構想

今年正值「一帶一路」倡議十周年，自2013年至2022年間，中國與「一帶一路」沿線國家貨物貿易年均增長8%；向外投資累積2400億美元。律政司司長林定國昨日表示，共建「一帶一路」高質量發展，需要以法治為基礎，構建公平、透明國際經貿規則體系。律政司正構思如何協助國家培養高質量涉外人才，希望盡快落實構想。中聯辦法律部部長劉春華在同一場合上稱，國際商會（ICC）把握香港發展大勢機遇，並積極參與「一帶一路」高質量發展，探索提供專業支持。國務院國資委政策法規局局長林慶苗稱，中國企業為「一帶一路」沿線國家經濟發展打氣加油。

大公报記者 周寶森（文） 何嘉駿（圖）

林定國昨日出席「『一帶一路』十年：經驗分享與法律風險防範」講座時指出，「一帶一路」高質量發展需要以法治為基礎，構建公平、透明國際經貿規則體系。完善相關法律制度，在共建「一帶一路」進程中，發揮重要作用。

國家支持港成亞太仲裁中心

至於香港在「一帶一路」倡議的角色，林定國表示，在國家支持下，香港融入國家發展大局。在「一國兩制」下，香港作為唯一實行普通法的司法管轄區，應該更好地發揮普通法制度的優點。他續稱，國家在《十四五規劃綱要》明確支持香港成為亞太區國際法律、解決爭議中心。國際管理學院早前公布《2023世界競爭力年報》中，有關商業法規環節，香港排名全球第一位。香港具有豐富國際經驗的法律人才，提供各式各樣法律服務。

林定國透露，律政司正構思如何協助國家培養高質量涉外人才。就這方面想法，律政司會與國資委、商務部、國家企業、民營企業增加溝通，希望盡快落實構想。

「一帶一路」10周年 推進逾3000項目

劉春華表示，在過去十年，總共有151個國家、32個國際組織加入「一帶一路」倡議，扎實推進3000多個項目，在沿線國家創造42萬個工作崗位，讓這些國家有4000萬人擺脫貧窮。與此同時，在「一帶一路」沿線國家打造國家地標、民生工程項目。ICC長期積極參與

►林定國表示，在「一國兩制」下，香港作為唯一實行普通法的司法管轄區，應該更好地發揮普通法制度的優點。



▲各界嘉賓出席「一帶一路」十年：經驗分享與法律風險防範講座。

國際經貿往來，推動世界經濟發展，在國際社會積累良好聲譽，繼續搭建交流平台，提供專業支持，支持會員搭上「一帶一路」快車。

劉春華指出，ICC在香港回歸祖國後不久，便在香港設立辦事處，向世界推廣香港營商優勢。當前香港正處於由治及興新階段的關鍵期，希望作為「一國兩制」的參與者、受益者的ICC，能夠把握香港發展大勢機遇，凝聚香港商界及解決爭議的人士，共同向國際社會客觀講述香港實際情況。

林慶苗稱，「一帶一路」倡議正式提出的十周年之際，由倡議到行動，由願景到現實，落地生根，開花結果，成為國際受歡迎的合作平台。過去十年，央企積極響應，堅持市場化建設項目，重點項目成果豐碩，包括中老鐵路、雅萬高鐵，以及中俄、中緬等天然氣管道項目，中巴經濟走廊項目，為沿線國家經濟發展打氣加油。

林慶苗強調，央企在參與項目建設時，着重生態保護、積極投入公益事業，改善當地民生，協同發展。國資委要求央企合法合規經營作為參與「一帶一路」倡議的重要前提，編印24個國家風險防範指引。ICC在2018年成立「一帶一路」委員會，是推動沿線國家合作的重要平台。

與會嘉賓言論重點



律政司司長 林定國

在「一國兩制」下，香港是中國唯一實行普通法的司法管轄區，而國家明確支持香港成為亞太區國際法律、解決爭議中心



中聯辦法律部部長 劉春華

過去十年，吸引151個國家、32個國際組織參與「一帶一路」倡議，扎實推進3000多個項目



國際商會「一帶一路」委員會主席 于騰群

企業首席合規官隊伍快速擴大，「一帶一路」合規標準不斷提升，以零容忍態度打擊腐敗



國際商會仲裁院主席 Claudia Salomon

國際商會仲裁院在仲裁過程保持獨立、中性，不受政治影響，有效解決商業糾紛



國務院國有資產監督管理委員會 政策法規局局長 林慶苗

過去十年央企積極響應「一帶一路」倡議，為沿線國家經濟發展打氣加油

大公报製表

數看「一帶一路」

- 151個國家參與「一帶一路」倡議
- 32個國際組織參與「一帶一路」倡議
- 在「一帶一路」沿線國家推進項目超過3000個
- 在「一帶一路」沿線國家創造42萬個工作崗位
- 4000萬人擺脫貧窮
- 2013年至2022年，中國與「一帶一路」沿線國家貨物貿易年均增長8%
- 2013年至2022年，中國向外投資累積2400億美元

國際商會：仲裁更有效解決爭議

解決爭議

國際商會仲裁院主席 Claudia Salomon在「『一帶一路』十年：經驗分享與法律風險防範」講座時表示，國際商會（ICC）着力於支持跨境貿易，解決爭議。企業在經營跨境貿易業務時，當發生商務糾紛時，未必願意通過其他國家的法院解決爭議，其間可能涉及到解決糾紛的程序過於冗長，又或者對有關國家的法院欠缺信心。Salomon認為，國際仲裁中心正正能夠提供獨立平台解決商業爭議。而ICC仲裁院不受政治影響，能夠有效解決爭議。

于騰群：「一帶一路」充滿機遇

國際商會「一帶一路」委員會主席、中鹽集團總經理于騰群稱，不管是政府或企業，合規創造價值的理念已經深入人心。對企業而言，合規經營是在「一帶一路」沿線國家投資的前提，從走出去到走進去，企業必須熟悉相關國家的法律，關注各國立法情況，施法動態等等。企業必須不斷提升合規標準，以零容忍態度打擊，所以企業的首席合規官隊伍快速擴大。他相信，「一帶一路」沿線國家是充滿機遇的熱土，是世界經濟復甦的重要引擎。

于騰群指出，ICC在今年4月發布全球貿易報告，指出五大全球性問題，包括貿易分割、支付分割、地緣政治分割等，這符合全世界百年未有的大變局。世界進入新的動盪變革期，挑戰與機遇並存。企業需要堅持不斷創新定位，更好適應不斷變化的商業規則，更好管控風險，化解爭議。

廣汽氫混動車與飛行車亮相

【大公报訊】記者帥誠、實習記者李紫妍廣州報道：廣汽（02238）發布行業首款氫能引擎混動汽車及自研液態氫引擎。廣汽總經理馮興亞昨日表示，集團持續探索推進內部孵化等科技創新的體制機制改革。同時，持續高強度在研發方面投入，每年研發強度逾6%，研發投入累計近420億元（人民幣，下同）。此外，廣汽尋求不斷提升科技創新能力，開展具前瞻性的轉型升級產業布局，包括建設廣汽智聯新能源汽車產業園，加速構建縱向一體化新能源產業鏈。

在昨日廣汽科技日發布會上，廣汽發布行業首款搭載氫氣發動機的氫混整車「傳祺氫混版E9」。廣汽研究院祁宏鍾介紹，這款氫混動力車實測百公里氫耗能低於1.4公斤（kg），續航近600公里，在零碳排的同時實現高效節能。另外，由廣汽自主研發的全球首款乘用車氫發動機也亮相現場，通過精確控制液態氫燃料供給相變過程，並利用超高能點火技術，氫發動機的功率達到120千瓦（kw），減碳率可達90%。

集團同時發表以液態氫作為燃料的首款乘用車氫發動機、飛行汽車GOVE以及



▲飛行汽車GOVE亮相發布會。大公报實習記者李紫妍攝

車載軟件平台「廣汽魔方」。飛行汽車GOVE採用了分離式的機體構型，由飛行艙和共享底盤兩部分組成，可自由分離和組合，實現路空兩用。廣汽研究院院長吳堅對飛行汽車的發展前景充滿信心：「GOVE將與如祺出行、Robotaxi等構建起廣汽未來的立體出行解決方案，探索對平面交通的立體拓展。」

GOVE飛行車生產成本約200萬

飛行汽車的出現意味着汽車行業正在向4.0智能立體交通時代突破。研究表示，主要應用場景將是跨城出行、CBD出行、



▲搭載氫混動力系統的車型。大公报實習記者李紫妍攝

機場高鐵接駁等地面交通弱勢處。目前，GOVE還未進入商業化階段，廣汽研究院前瞻技術部智慧交通載具工作站蘇慶鵬估計，以量產千台的規模預測，GOVE的生產成本將在200萬左右。

此外，廣汽在本次科技日還發布了N合一集成電驅、車雲一體集中式電子電氣架構廣汽星靈、ADiGO MAGIC廣汽魔方場景共創平台等最新科技成果，並定下將在2030年實現營收萬億元的目標。日前，廣汽集團還與香港科技大學（廣州）前述戰略合作協議，未來將深化校企合作，共促科技交流，助力汽車行業創新發展。

和記港口夥沙特能源園區 拓陸港及物流區

【大公报訊】長和（00001）旗下和記港口宣布，與沙特阿拉伯薩勒曼國王能源園區（King Salman Energy Park，簡稱：SPARK）簽訂經營權協議，管理和營運SPARK內的保税國際陸港及物流區域（以下簡稱：陸港）。該經營權授予SPARK與和記港口屬下 Colour Path Holdings新成立的合資企業——Energy City Logistics Company（ECLC）。

SPARK位於沙特阿拉伯東部省份，佔地50平方公里，為全球能源樞紐。SPARK擁有總值4億美元（約31.2億港元）的高端物流設施。在經營權下，ECLC將成為該設施的獨家營運商。新設施將提供各種貨櫃箱、散雜貨和項目貨物的處理服務，以及堆場、倉儲、清關、保税和非保税物流解決方案，以滿足SPARK能源產業生態圈的各種發展需要。

陸港將通過整合未來的海灣阿拉伯國家合作委員會（GCC）鐵路線、公路和連接到SPARK站點的多條高速公路，加速東部省作為區域物流發展的動力。SPARK總裁兼首席執行官 Saif AlQahtani 表示，陸港是SPARK項目的關鍵發展推動力。是次經營權協議的簽署，標誌著陸港進入營運準備階段的重要里程碑。ECLC將為SPARK的租戶提供綜合和高效的物流解決方案及服務，讓他們更專注其營運效率和創造價值的活動。

和記港口集團董事總經理葉承智亦表示：「很高興參與這個大型項目，並為『沙特2030願景』的成功作出貢獻，將沙特阿拉伯王國發展打造為全球物流中心。是次合作更彰顯對支持沙特經濟發展的持續承諾，期待透過建立成功的合作夥伴關係，在未來帶來更多發展機遇。」