

中央港澳辦是香港繁榮穩定堅實靠山

昨日國務院港澳辦公布了一條重磅消息：中共中央港澳工作辦公室召開會議，中央港澳工作辦公室主任夏寶龍主持會議並講話。這標誌着自今年3月《黨和國家機構改革方案》公布後，經過短短三個多月的籌備，中央港澳辦順利組建完成。中央港澳辦進一步優化整合了港澳工作力量，加強中央對港澳工作的集中統一領導，必將有利於「一國兩制」實踐的行穩致遠，香港未來發展、港人的根本和切身利益，將得到更堅實的保障。

香港回歸祖國26年來，經歷了不同階段，但中央對港工作方針始終如一。然而，2019年出現的黑色暴亂，嚴重挑戰「一國兩制」、嚴重破壞香港的繁榮穩定、嚴重踐踏法治和社會秩序，香港面臨生死存亡關頭。關鍵時刻，中央審時度勢，於2020年初設立中央港澳工作領導小組，加強對港澳工作的領導，從根本上推動香港實現由亂到治的重大轉折，並邁向由治及興的新階段。

今年全國兩會期間，中共中央、國務院印發《黨和國家機構改革方案》，其中明確在國務院港澳事務辦公室基礎

上組建中央港澳工作辦公室，承擔在貫徹「一國兩制」方針、落實中央全面管治權、依法治港治澳、維護國家安全、保障民生福祉、支持港澳融入國家發展大局等方面的調查研究、統籌協調、督促落實職責。中央的決定，充分體現了以習近平同志為核心的黨中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針、推進「一國兩制」事業的堅強信心和堅定決心，得到了香港各界的堅決擁護。

昨日國務院港澳辦官網公布的消息，透露了籌備的最新進展。一是中央港澳辦順利組建完成，並已展開了工作。二是明確了夏寶龍主任繼續擔當重任，全面領導中央港澳辦。2020年初，夏寶龍主任臨危受命，在關鍵時刻擔任中央港澳工作領導小組常務副組長、國務院港澳辦主任，三年多來為維護國家安全，為香港的止暴制亂、由治及興，為香港應對疫情衝擊、提升競爭力推動發展等方方面面，付出了大量心血，是香港得以實現今天大好局面的功臣。他的「連任」，體現了中央的高度肯定和信任，更得到了香港社會的熱烈歡迎。

值得關注的是，出席昨日會議的還包括中央港澳工作辦公室副主任周霽（常務，正部長級）、鄭雁雄、鄭新聰、楊萬明、王靈桂，中央紀委國家監委駐中央港澳工作辦公室紀檢監察組組長施克輝，中央港澳工作辦公室室務會成員向斌。香港中聯辦主任、澳門中聯辦主任都擔任中央港澳辦副主任，且不再強調「兼任」，這說明，自2020年以來，中央港澳工作領導小組所確定領導模式的機制化得到全面完善。

中央港澳辦的組建完成，夏寶龍擔任首任主任並帶領新班子集體亮相，是一件具有里程碑意義的大事。標誌着中央港澳工作的新體制開始運行，標誌着一個更符合「一國兩制」實踐規律、更能有效保障「一國兩制」行穩致遠的機制開始運作。

在新機制下，港澳工作在黨的全面領導之下「如臂使指」，必將更有利於維護國家安全，更有利於落實「愛國者治港」，更有利於香港發揮獨特地位和優勢，更好地融入國家發展大局。一言以蔽之，中央港澳辦是香港繁榮穩定的堅實靠山！

加強港生內地升學輔導

今年文憑試將於下周放榜，不少考生心中忐忑，既為考試成績如何而擔憂，更為接下來如何升學而苦惱。留在本地升學的還好一些，可以從學校、師兄師姐以及坊間機構得到專門的輔導，對於那些希望到內地升學的同學來說，選擇的困難就大了不少。

中央關心香港青年的「四業」問題，其中之一就是「學業」。近年來，接收香港文憑試考生的內地院校名單越來越長，新學年增加至132所，內地名校基本上都囊括在內。

赴內地升學已成為香港學生的重要出路，目前在讀的有18000人，僅去年就有5400人北上升學，佔所有非本地就讀同學的35%，位列第一。隨着香港進一步融入國家發展大局，共建粵港澳大灣區加速，香港考生回內地升學的熱情有增無減。

「一國兩制」下，內地升學與本地升學有很多不同，如何選擇煞費思量。首先，內地院校來

港招生有多個途徑，最主要的是兩種，即接受文憑試成績，以及港澳台聯招試；一些內地院校在港獨立招生，還有免於考試的校長推薦生，有意北上升學者對此必須了然於心；其次，填報志願非常重要，理論上可以同時選擇多所院校，但第一志願是最關鍵的，需要慎重再慎重，因為第二志願的成功率很低，其他志願更不用說了；其三，接收本港學生的內地院校，並非所有專業都可報讀，填寫志願需要看清楚對港生開放的是哪些專業，以免錯失機會。

報考內地院校說易行難，因為不了解升學程序或報填志願失當而向隅的情況時有所聞，令人惋惜。考生固然要進一步了解內地升學機制，香港與內地教育部門應加強溝通合作，推動政策的深度對接，提供更多的升學輔導，讓更多港生得以實現內地升學的願望。

龍眠山

福島8月起排核污 特區政府嚴厲應對

李家超：將禁日本更多縣份海產進口



◀▲李家超表示，因應日本計劃把福島核污水排進海洋，特區政府有必要確保本港的食品安全，屆時將擴大對日本進口食品的管制範圍。

日本福島第一核電站計劃8月開始向海洋排放核污水，行政長官李家超昨日表示，特區政府有必要確保本港食品安全，屆時將會採取行動，擴大對日本進口食品的管制範圍，禁止來自更多縣份的海產進口。

李家超表示，由政務司司長領導的跨部門工作小組將作進一步研究，制訂行動計劃，很快會有公布。

大公报記者 王亞毛

李家超昨日在行政會議前會見傳媒表示，一旦日本開始排放核污水，將會是史無前例的，特區政府會採取行動，較現有禁止海產品進口的範圍再擴大，並對海產品進行徹底輻射檢測。

確保食物安全料業界理解

政府已經成立專家小組進一步研究，由政務司司長領導的跨部門小組將會就這一事件制定相應政策，相信很快會有公布。他並已經要求環境及生態局局長統籌組織隊伍，制訂擴大禁令的行

動計劃和實施方式。

李家超表示，對於日本排放核污水事件，政府會十分嚴肅認真對待。24小時長時間排放大量核污水的風險，目前仍然未知，存在不可預見性，沒有專家可以保證不會出現安全問題，而且核輻射導致的健康問題可能會在數年後才出現，更可能影響下一代。

政府要確保食品安全，部分行業可能因此受影響，但相信業界會明白市民健康的重要性，理解政府對食品安全的決心。

另外，立法會昨日下午邀請各駐港總領事及名譽領事參與交流酒會，據悉日本代表未有出席。立法會主席梁君彥回應傳媒查詢表示，已向所有駐港總領事及名譽領事發出邀請，是否出席活動由相關領事決定。

日領事缺席立法會交流

工聯會立法會議員陳穎欣認為，日方無派代表出席，是為迴避排放核廢水的議題，工聯會對此感到遺憾，重申強烈反對日本傾倒核污水。

陳穎欣續說，在昨日酒會上與不同的領事交換意見，不少國家對日本排放核污水感到擔憂，當中包括沿海及出產海產的國家。

行政會議召集人暨立法會議員葉劉淑儀稱，昨日與日本駐港總領事岡田健一會面，她認為日方不應單方面將核污水排入海洋；國際原子能機構的結論未充分反映所有參評各方專家意見。

特首月底率團訪東盟三國 發掘新商機

把握時間 行政會議11日舉行會議後開始休會，復會時間另行公布，其間行會不同的專題小組將繼續運作。行政長官李家超昨日表示，會把握行會休會的這段時間，準備將於今年十月發表的第二份施政報告，他將會聽取立法會議員、各界別代表意見和建議；也會親身到社區，聽取市民意見。

李家超又透露，計劃於本月下旬率領高層次訪問團，到訪新加坡、印尼和馬來西亞，外訪行程細節稍後公布。李家超表示，這三個國家都是東盟成員，香港和東盟的往來向來頻繁，東盟是香港的第二大貿易夥伴，香港和東盟已經簽訂自由貿易協定和投資協定，並已全面生效。與其他地方相比，東盟經濟增長好，有很強的增長動力，現在已經是世界第五大經濟體，預計到2030年或之前，會成為第四大經濟體。

李家超表示，今次外訪除了幾位局長隨行之外，亦會有大約

30位來自香港工商界及不同專業界別的領袖同行，為香港經濟開拓新空間，發掘新商機；並向當地政商界介紹香港的新優勢、新機遇，進一步加強香港對外的緊密聯繫，說好香港故事。

考慮推措施鼓勵生育

被問及適齡入學人口減少的現象，李家超指出，這是一個結構性問題，政府會按着實際情況，希望用一些合併、重置等方法，適當地運用學校資源，同時以學生的教育福祉為依歸。他表示，在一個人口下跌的情況下，有關的業界在應對方面需要適應，教育局在這方面保持與業界的聯繫。

李家超表示，香港人口出生率相對世界其他城市偏低，正考慮鼓勵市民生育的措施，讓人口可以適應延續性的社會發展需要。他說，香港經常經歷人口出出入入的情況，有不同人士可能考慮離開香港，當然亦也有人進入香港。他相信在數字上，最壞的情況已經過去。



◀家長帶小朋友到休憩場地玩耍。

油站地契條款修改 誘加裝充電設施

【大公报訊】行政長官會同行政會議昨日通過，調整油站土地契約條款，以促進香港轉型使用電動和新能源汽車。政府表示，此舉將更有效利用全港約180個油站的可用空間，為電動車提供服務。

油站地契條款的主要修改包括為現有油站運營商提供誘因加裝電動車充電設施；容許政府對電動商用車充電價格設上限；油站新土地契約年期由21年縮短至12年；油站若提供快速充電站，其到期或即將到期的契約可獲有條件短期續簽。

政府表示，有關修改可推動綠色運輸轉型，且提供機會探索一地多用模

式的可行性，相關政策局和部門正籌備實施細節，並與持份者就加裝工程保持聯繫。

政府於2021年發布《香港電動車普及化路線圖》、《香港空氣清新藍圖2035》和《香港氣候行動藍圖2050》，制定各方面的政策方向和指標，致力向2050年前達至車輛零排放和碳中和的目標邁進。綠色運輸是實現這些目標的關鍵元素。



政府發言人表示，在一籃子方案中，政府會在2035年或以前，停止新登記燃油及混合動力私家車。鑒於不斷變化的市場狀況和不斷改變的需求，政府已檢討現行的油站（包括《香港規劃標準與準則》所涵蓋的快速充電站）的地契政策，以確保有充足及可靠的車用燃料供應和充電服務。

◀《大公报》早前報道本港充電樁不足，有礙電動車普及。

打破條條框框開新局



透視鏡 蔡樹文

由財政司副司長黃偉綸率領的香港特區政府代表團，與深圳市常務副市長黃敏率領的深圳市政府代表團，昨日在香港舉行「對接北部都會區發展策略專班」第二次會議。會上，特區政府介紹了新田科技城的土地用途建議，深圳市政府亦介紹了深圳方面對接北部都會區（北都）的相關發展計劃。雙方就與北都相關的合作對接範疇，包括前海發展、河套區建設、跨境交通、口岸規劃、沙頭角合作等交換意見。

北都是香港未來發展重點，對推動

香港經濟、融入大灣區發展發揮重要作用。北都是香港與深圳共同下的一盤大棋局，目前，專班集中在規劃上的對接。然而，規劃上的對接背後，是產業上的對接與互補。規劃是框架，產業才是內涵。

在推動北都發展規劃過程中，深港之間都有不同的評估與考量，相信專班能發揮溝通、實現互補作用，實現共創雙贏。推動北都發展，從香港角度看，必須思考如何在軟件上發揮推動作用。所謂軟件，是指打破過去政府辦事的條條框框，以目標為本，促進產業多元、做大做強。兩地政府共商了多少對接配套，不妨先落實動工多少。世界有變局不等人，香港有新局不能慢。