

前瞻規劃 搶新興產業 拓高端市場 理順基建

中遠海運四項建言 增港航運競爭力



中企貢獻

國家「十四五」規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港作為國際航運中心的地位，香港近年亦積極拓展高增值航運業務，中遠海運（香港）認為，香港可從四方面提升香港作為國際航運中心的地位，包括加強系統性和前瞻性規劃、搶佔新興產業、加強高端產業，以及理順基礎建設。

大公報記者 林靜文



▲鄭曉峰認為，香港可從4方面提升國際航運中心的地位。大公報記者蔡文豪攝

◀中遠海運集團經營船隊運力全球排名第一，綜合運力達11382萬載重噸或1394艘。

數看中遠海運集團

船隊綜合運力	11382萬載重噸或1394艘	世界第一
集裝箱船隊	302萬箱或487艘	世界前列
乾散貨船隊	4514萬載重噸或437艘	世界第一
油、氣船隊	2918萬載重噸或228艘	世界第一
雜貨特種船隊	587萬載重噸或175艘	世界第一
全球投資碼頭	56個	
集裝箱碼頭	49個	
集裝箱碼頭年吞吐能力	1.32億箱	世界第一
全球船舶燃料銷量	超過2830萬噸	世界第一
集裝箱租賃業務保有量規模	391萬箱	世界第三
海洋工程裝備製造接單規模及船舶代理業務		世界前列

備註：數據截至2022年12月31日
資料來源：集團官網

中遠海運集團旗下上市公司

上市企業	主營業務	港股市值(元)
中遠海運控股 (601919／01919)	集裝箱運輸	260.33億
東方海外國際 (00316)	集裝箱運輸	747.54億
中遠海運港口 (01199)	港口運營	157.54億
中遠海運能源 (600026／01138)	油輪運輸和LNG運輸	109.25億
中遠海運國際 (00517)	航運服務	37.70億
中遠海運發展 (601866／02866)	航運物流產融服務	32.35億

大公報記者整理



持續拓展在港業務 助力融入國家發展

積極支持 中遠海運集團作為全球最大的航運企業，與香港國際航運中心定位高度契合，也始終將香港作為集團全球服務網絡的重要戰略組成部分，積極支持香港鞏固國際航運中心地位。截至去年底止，中國遠洋海運集團經營船隊綜合運力11382萬載重噸或1394艘，排名世界第一。

鄭曉峰介紹，下一步，會把握粵港澳大灣區發展機遇，充分發揮香港國際集裝箱中轉港作用，鞏固和提升香港國際航運中心地位，助力香港積極融入國家發展大局。

目前，中遠海運集團香港旗船近400艘，近5000萬載重噸，佔集團船隊載重噸近半，在港集裝箱國際航線有60多條。鄭曉峰表示，未來將在現有自有航線和海洋聯盟航線掛靠香港的基礎上，進一步加強航線鋪設聚集，支持香港發揮集裝箱航運樞紐港的作用。此外，還將推動旗下更多船舶在港註冊，鞏固香港作為世界第四大船舶註冊地的地位；以及依託中遠海運產業集群，助力香港國際航運中心轉型升級。

灣區深化合作 發揮香港樞紐港功能

區域分工 談及大灣區港口的協調發展，鄭曉峰表示，未來港口行業的競爭，將從港港競爭，轉向以樞紐港為核心、支線港為輔助的區域港口群之間的競爭。而香港作為其中的一個重要港口節點，在打造大灣區國際貿易組合港一定是大有可為的。

在鄭曉峰看來，未來全球集裝箱港口或將逐步形成少數區域性樞紐港為主幹航線掛靠港、多數周邊港口為支線港和餵給港的分級港口布局，因全球港口間橫向的分級化布局，可以更合理的配置港口資源。

其中，作為第一梯隊的樞紐港，將繼續配合超大型船舶擴建大型泊位及港口設施；作為第二梯隊的支線港和餵給港，則可以把精力放在區域集疏運物流網絡的建設上，提高港口區域的物流效率。鄭曉峰相信，在大灣區港口群中如何發揮香港的樞紐港作用，在大灣區港口群的範圍內分配資源，合作共贏就是香港港口的發展之路。

鄭曉峰認為，粵港澳大灣區內的各港口持份者宜積極探索和制度創新，同時增加信息共享，加強信息化建設。此外，香港和深圳等城市還可聯手發布大灣區航運指數等，提升粵港澳大灣區航運業的影響力。

設立綠色數智船舶服務

今年2月，中遠海運國際（00517）和中遠海運科技共同出資設立了中遠海運綠色數智船舶服務（中遠海運船服），聚焦綠色低碳、船舶安全智能航行、供應鏈體系建設等三大發展方向，冀能提供可視性、可控性、可操作性、具兼容性的服務產品。

鄭曉峰介紹，中遠海運船服日前召開Smart Sailing平台上線及首批產品發布會，發布了綠色低碳智能運營解決方案、船舶碰撞強度指標CII數字化工具箱、智能防碰撞解決方案、船員行為識別解決方案共4款產品，意味着公司在數字航運、綠色航運建設又邁出了堅實一步。

要提升香港作為國際航運中心的地位，還要加強高端產業。鄭曉峰認為，衡量國際航運中心的指標不是單看港口數據，對香港來說，高端航運服務更是香港的國際航運中心建設中能夠發揮「國家所需，香港所長」的部分。

港擁地利優勢 宜建多式聯運

香港還可發展航運高端論壇與決策中心，以及海事高端人才培養中心。前者可通過引入各類航運相關公司的總部，為運營中心、數據中心、諮詢機構等的落戶提供足夠的支持與吸引力；此外，香港也可以積極承辦各類航運類的高端論壇、航運活動、前沿學術交流等，使香港成為航運重大決策的發生地。至於後者，香港可發揮教育產業發達的優勢，做好高端航運人才培養工作。

最後，是要理順基礎建設。鄭曉峰稱，通過鞏固、優化傳統航運中心，可為高端航運中心建設打下良好的業務基礎。他建議，香港可把握大灣區機遇，抓好既有內循環的廣闊腹地，又有外循環的國際空間的地利，發展跨國界、跨區域、跨方式、跨產業的集群式合作，以資本融合、資源共享、網絡共建為紐帶，加快與鐵路、航空、貨代等企業之間的合作，打造利益共同體，布局多式聯運網絡，成為多式聯運樞紐。

前海港資小微企 可境外貸人幣500萬

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳市近日印發《關於貫徹落實金融支持前海深港現代服務業合作區全面深化改革開放意見的實施方案》（下簡稱《實施方案》），有望進一步推動「金融支持前海30條」落地，以深港賬戶通、匯款通、融資通、貿易通、金融服務通、跨境理財通「六通」為代表的深港金融合作新格局也將加速形成。

《實施方案》涵蓋民生金融、金融市場聯互通、現代金融產業發展、促進跨境貿易和投融资便利化、加強金融監管合作等六大方面，提出共115條內容。

在「優先開展服務民生領域的金融創新」方面，《實施方案》主要細化了便利香港企業跨境投融资，支持前海合作區內符合條件的港資小微企業，可從境外銀行貸款人民幣，限額為500萬元，其他措施包括便利香港專業人士執業、支持香港打造資產管理中心、拓展香港金融業發展空間政策內容。鼓勵前海合作區內商業銀行開發港

企人專屬信貸產品、信用卡等。支持前海合作區基金管理公司開展基礎設施領域不動產投資信託基金（REITs）試點，為產業園區、交通設施、保障性租賃住房等建設提供資金來源。研究探索在內地與香港、澳門關於建立更緊密經貿關係的安排（CEPA）框架下在前海合作區範圍內降低香港金融機構的准入門檻。

研把交易所債券產品納深港通

在「深化深港金融市場和基礎設施聯互通」方面，《實施方案》表明，要研究推動將深交所公開募集基礎設施證券投資基金和港交所房地產投資信託基金，納入「深港通」標的範圍。持續推進內地與港交所債券市場聯互通機制建設，研究探索將交易所債券產品納入「深港通」投資標的。

在「擴大金融業對外開放」方面，與「金融支持前海30條」相比，《實施方案》主要更新內容包括：研究支持企業資本項目收入向非關聯企業發放

貸款。研究支持外商投資企業在前海合作區內開展境內股權再投資（不得直接或間接投資房地產）無需辦理外匯登記。

此外，推動深港兩地金融管理部門在前海合作區建立緊密的跨境金融監管合作機制；加強深港兩地金融管理部門人員相互交流；加強對監管科技的研究與應用，利用科技手段賦能金融風險預警、防範和化解體系建設；探索建設智能化的金融監管系統，加快金融監管數字化智能化轉型等措施。



▲深圳30條金融支持措施，涉及前海六方面內容。

《實施方案》提出六大方面內容

- 1 深化深港金融合作，優先開展服務民生領域的金融創新，構建粵港澳大灣區民生服務更優質、更多樣、更便捷的金融服務體系（22條）
 - 2 深化深港金融市場和基礎設施聯互通，在跨境金融領域先行先試，強化跨境人民幣業務創新試驗區功能（25條）
 - 3 擴大金融業對外開放，在外匯管理改革和人民幣國際化領域先行先試，強化國家金融業對外開放試驗示範窗口功能（27條）
 - 4 發展特色金融產業，培育以服務「擴區」後產業體系和中小微企業為導向的金融業態（23條）
 - 5 加強深港金融監管合作，探索與香港金融體系相適應的包容審慎監管模式，健全跨境金融風險防控機制（7條）
 - 6 保障措施（11條）
- （共115條）

大公報製表