

灣區多式聯運 關供港物資快線

「鐵公水」三路並舉 運輸成本大降30%



23日，大公報記者從中山黃圃港獲悉，該港口攜手中國鐵路物資股份有限公司的「大灣區多式聯運項目」近日實施，通過「鐵路—公路—水路」聯運方式，將從四川出發的鋼軌貨物更便捷運赴香港，綜合運輸成本下降約30%。據了解，這批超2000噸的鋼軌將用於香港地鐵軌道維護與建設，項目的實施為內陸省份建築材料出口境外開闢了新的通道。廣東省交通運輸廳有關負責人表示，目前粵港澳大灣區正在加快推進「鐵水聯運」、「江海聯運」，構建供港澳民生物資綠色通道和聯運專線，打造精品聯運示範線路。

大公報記者 方俊明中山報道

近日，裝載614件鐵路行車鋼軌的「中航269」號船從中山黃圃港貨運碼頭出境，發往香港地鐵施工現場，標誌着大灣區「多式聯運」港鐵鋼軌項目正式啟動。據介紹，該項目物資為香港地鐵軌道維護與建設用鋼軌，貨物從四川省攀枝花市出發，通過鐵路運輸至南沙港鐵路黃圃站，再經拖車運抵黃圃港。

貨物過關抵港 最快3天

承接此次運輸任務的黃圃港貨運聯營有限公司（下稱「黃圃港公司」）副總經理陳建興指出，該項目的成功運營，將為內陸地區貨物開闢一條快速、經濟的出口通道，也將進一步支持港口拓展內陸貨源。「鋼軌貨物在黃圃港堆存及簡單再加工處理後，經中山山海關辦理完結出口手續，由駁船散裝出口至香港。全程用時最快僅需3天。」黃圃港公司經理黃娟明稱，較以往通過公路運輸到港澳的方式不同，鐵路和海運聯運模式運輸更安全、物流費用更節省，綜合運輸成本下降約30%。

「大灣區多式聯運項目是中國物流集團所屬中國鐵路物資股份有限公司與黃圃港公司的合作項目。」黃圃港公司總經理吳子聰說，該項目的實施，極大地縮減了大灣區內物資運輸的時間和成本，提升貨物運輸效率，為客戶貨物進出口提供了更加便捷、高效的綜合物流服務新渠道。

中山出入境邊防檢查站副站長殷洪源表示：「該模式的啟動，為內陸省份建築材料出口境外開闢了新的通道，將推動中山市成為廣東省乃至全國往港澳方向海路運輸的重要通道。」針對出口港澳建築工程貨物，該站推出了預約通關、加班驗放、「綠色通道」等多項舉措，為企業提供通關便利，最大限度降低企業出口運輸成本。

珠三角港口群拓鐵路集疏網

「『多式聯運』加速發展，正為粵港澳大灣區建設注入新活力。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，目前大力支持粵港澳大灣區相關企業依託港口、疏港鐵路和珠三角高等級航道開展鐵水、江海聯運試點，構建供港澳民生物資綠色通道和聯運專線。同時，推進完善泛珠三角地區「無水港」布局，支持深圳港等探索研究建設「集裝箱近距離內陸港體系」，不斷拓展珠三角港口群面向內陸的鐵路集疏運網絡。

廣東省交通運輸廳有關負責人還透露，推進多式聯運「一單制」，引導開展粵港澳大灣區貨運「一單制」應用試點，支持相關行業協會和綜合性物流企業構建「多式聯運信息共享機制」，應用集裝箱多式聯運運單，推動各類單證電子化，探索建立完善貨物裝載交接、安全管理、支付結算等規則體系。

經鐵路運輸至南沙港鐵路黃圃站。



大灣區「多式聯運」港鐵鋼軌項目

項目物資： 香港地鐵軌道維護與建設用鋼軌

耗時： 全程最快僅用時3天



近日，大灣區「多式聯運」港鐵鋼軌項目在中山正式啟動，為內陸省份建築材料出口境外開闢了新通道。

路線：

四川省攀枝花市——鐵路——南沙港鐵路黃圃站——公路運輸——拖車運載貨物經中山黃圃港——海路運輸——香港

優點

縮減了大灣區內物資運輸時間和成本，提升運輸效率，綜合運輸成本下降約30%



拖車運載貨物經中山黃圃港。

公路運輸——南沙港鐵路黃圃站

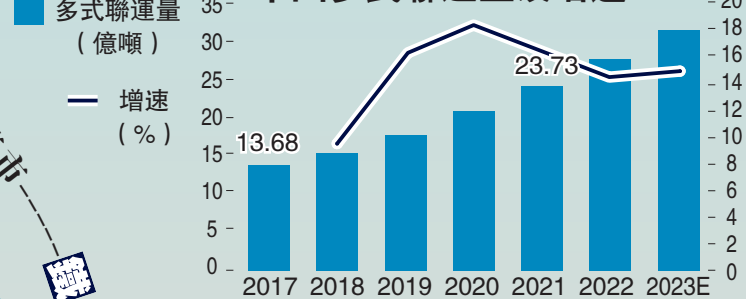
香港地鐵軌道維護與建設用鋼軌裝船。



中山市黃圃港——海路運輸——香港

資料來源：南方+

中國多式聯運量及增速



多式聯運優點

鐵水聯運

- 優勢：鐵路和水路均有運量大、成本低、綠色低碳的特點。鐵水聯運可進一步提高綜合運輸組合效率，推動沿海和內河港口集裝箱、大宗貨物等運輸高質量發展。
- 2022年全國集裝箱鐵水聯運量875萬標箱，同比增長16%。

公鐵聯運

- 優勢：長距離適箱貨物運輸成本較低，班線到發時間準確，運輸速度快，可發揮組合優勢，實現運輸資源高效整合和運輸組織的無縫銜接，特定產品盈利會更高。
- 數據顯示，公鐵聯運全過程費用要比公路直達運輸費用低118.5%。

江海聯運

- 優勢：一種更為高效、低廉、環保的運輸方式，可簡化操作手續，適應貨主高效快捷的服務要求；減少運輸環節，降低運輸費用和貨物中途損耗等。
- 相較於傳統全程水運模式節省1/3運輸時間，與傳統全程汽運相比可節約50%以上運輸成本。

大公報整理

共建航運聯合中心 灣區資源跨境整合

專家解讀

目前，粵港澳大灣區正大力推進水公鐵聯運通道、鐵路無軌站、無水港等開行的多種特色班列等聯運系列。有研究專家指出，今年粵港澳三地共建大灣區航運聯合交易中心，進一步促進大灣區內航運服務資源跨境、跨區域整合，增強粵港澳大灣區的整體實力。

為共同拓展新業務新模式，由廣州市港務局、香港船東會等參與共建的大灣區航運聯合交易中心今年啟動，將創新開展各類航

運要素交易，推動粵港澳三地航運業的協同發展。「此舉將促進大灣區內航運服務資源跨境跨區域整合。」粵港澳大灣區供應鏈研究院執行院長邱國宣表示，通過大力發展多式聯運、打造便捷高效的物流服務，進一步推動大灣區港口群總體服務能級的整體提升。

邱國宣建議，可在南沙自貿區內劃批特定區域建立組合港對香港、澳門中流作業的業務進行補充支持，實現粵港澳三地在港航

資源共享、行業協同、國際接軌及職能發展等方面展開深度合作。

隨着珠三角港口「多式聯運」發展迅速，特別是南沙港過多式聯運打造「江海鐵」立體式物流樞紐，吸引了不少香港物流企業的目光。港商林詩鍵今年考察過南沙國際物流中心，坦言這裏「公路、水運、鐵路」實現無縫連接，可大大降低企業綜合運營成本，在物流方面合作空間很大。

大公報記者方俊明

港師生南京感受中國百年近代史

【大公報訊】記者陳旻南京報道：7月23日，南京博物院。鎮院之寶展廳，一隻頭枕伏於前腿蜷伏着的西漢金獸，令來自香港順德聯誼總會轄屬6所中學的近40名師生們驚嘆不已。「很開心能親眼看到實物，太奇妙了！」翁祐中學學生陳麒宇說。

由江蘇省海外聯誼會、江蘇香港文化促進會主辦、香港順德聯誼總會協辦的「新感覺·香港中學師生走進南京」參訪團自7月20日起，在南京先後參訪了多處名勝古蹟。「南京是非常重要的歷史城市，我們這次精心設計了線路，集中看從中英《南京條約》簽訂到1949年的中國百年歷史，這段歷史跟香港密切相關。」全國政協委員、香港教育工作者聯會會長劉智鵬說道。

「在南京，我印象最深刻的是靜海寺門前廣場的青銅警世鐘。鐘的背面鐫刻有中國千古訓條『前事不忘，後事之師』。」鄭裕彤中學學生蔡政熙說。蔡政熙還特別仔細看了刻在警世鐘上的銘文，那記述了從《南京條約》被迫簽訂到香港回歸祖國155年的滄桑歷史。

譚伯羽中學校長尹仲其是第一次來南京，



▲香港中學師生參訪團在南京博物院合影留念。 大公報記者陳旻攝

「以前是在書本裏看南京，現在親身了解南京歷史印象深刻，尤其是在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館。」尹仲其神情沉重，「我忍不住想哭。希望學生們通過了解國家以前的悲慘歷史，真正懂得和平的珍貴。」

參訪團領隊香港順德聯誼總會學務部副部長、香港理工大學院士洪小蓮介紹道，他們從聯誼總會轄屬的6所中學中挑選了24名歷史學成績優秀的學生，分別由校長或副校長帶隊。

江蘇省政協常委、江蘇香港文化促進會會長陳慧鈺表示，未來將更注重香港青少年對中華歷史文化的傳承。



掃一掃 有片睇

150餘港生訪粵瓊 體驗「一部手機行天下」

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：7月23日，「愛我中華」青年大匯聚火車團——廣東、海南探索之旅出發禮在暨南大學舉行，來自港澳及內地的370餘名青年在佛山、廣州體驗非遺、美食和科技文化後，當晚再乘坐火車前往海南，深度感受當地少數民族風情、自由貿易港發展以及文旅休閒。香港學生黃樂怡是2019年「愛我中華」青年大匯聚火車團成員，如今再次參團，她已是火車團團長、香港青年交流之友主席。「火車團活動在香港很受歡迎，有近500人報名，最終158人入圍。」黃樂怡說。

记者了解到，火車團成員中不少人是第一次來到內地。來自東華三院李嘉誠中學的彭曉婷表示，第一次來到內地，發現與此前想像的完全不一樣。比如，在佛山珠江水系的河道兩岸，綠化設施做得非常完善。「站在江邊，空氣特別清新，整個人都很舒服。」

與以往不同，此次火車團成員明顯有備而來，不少人抵粵即辦電話卡，註冊內地移動支付賬號。來自東華三院盧干庭紀念中學的劉子誼表示：「探訪內地科技、文化，最好的方式是融入當地。體驗一部手機走天下的生活，就是最好的方式之一。」