



中國船舶工業行業協會25日在廣州透露，今年上半年中國造船業完工量、新接訂單量、手持訂單量三大指標均位居世界第一。值得關注的是，廣東造船正向中高端轉型搶佔市場，其中廣船國際創造了豪華客滾船交付紀錄和在手訂單世界第一，汽車運輸船手持訂單數量世界第一的紀錄。目前，該企業的生產計劃已排至2026年。專家表示，香港在航運、金融等領域具有良好基礎，可攜手廣東建設完整高效的新型造船、新興航運生態鏈。

大公報記者 方俊明廣州報道

►廣東造船向中高端轉型搶佔市場，其中汽車運輸船等高科技船舶訂單量的交貨期已排至2026年。圖為位於廣州市沙仔島上的南沙汽車碼頭。中新社



廣東造海上巨無霸

1 32萬噸超大型油船（VLCC）「凱桂」號：2014年11月交付，是華南地區建造的最大噸位油船。

2 全球首艘「天然氣／燃油」雙燃料高速豪華客滾船「威斯堡」號：2018年12月交付，世界上航速最快、性能最優的節能環保型高端豪華客滾船。

3 30萬噸大型礦砂船（VLOC）「百國山洛根」號：2019年2月交付，華南地區建造的最大載重噸位散貨船。

4 全球首艘智能型無人系統科考母船「珠海雲」：2023年1月交付使用，目前步入業務化運行。



5 全球最大豪華客滾船「MOBY FANTASY」號：2023年4月交付，能搭載2500名乘客和近800輛汽車。



6 16000TEU集裝箱船「MSC諾亞·阿莉拉」號：2023年7月交付，一次可運載超16000個標準箱。



大公報記者方俊明整理

中國車企跨界造船

話你知 近年汽車運輸船市場運力緊張，為此中國車企已經開始「跨界」造船。比亞迪今年1月確認在廣船國際訂造2艘7000車位LNG雙燃料汽車運輸船，而中國最大汽車出口商奇瑞集團也將組建自有船隊。而和其他傳統車企需要尋找船廠訂造新船不同，奇瑞集團走的是自造船的路。奇瑞集團旗下的蕪湖造船廠早前已經承接了3艘來自母公司的7000車位LNG雙燃料動力汽車運輸船，預計將在今年內開工建造。而奇瑞蕪湖威海綠色海工科技產業基地項目亦在今年初簽約，將批量建造6000車位汽車運輸船。除了汽車運輸船市場的問題外，有業界人士指出，隨着汽車電動化的轉變加速，汽車運輸船對於船艙與安全性的需求也隨之改變。車企獨立打造船舶便能夠針對產品特性打造出單體汽車艙設計，從而避免個別汽車自然導致的火災蔓延。

國際船舶網



▲參觀者在航海科技博覽會上了解造船技術。新華社

「我國造船業完工量2113.1萬載重噸，同比增長14.2%；新接訂單量3766.9萬載重噸，同比增長67.7%；手持訂單量12377萬載重噸，同比增長20.5%，三大指標均位居世界第一。」中國船舶工業行業協會25日在廣州召開會議上報告了今年上半年中國船舶行業最新運行情況。中國還是全球唯一一個三大指標實現全面增長的國家。該協會會長郭大成表示，中國船舶工業保持了良好發展勢頭，國際市場份額繼續領先，上半年新接訂單量的國際市場份額超過了70%。

值得關注的是，廣東造船企業開拓市場，訂單火爆。據中國船舶工業行業協會報告，今年上半年廣東船企在高端裝備及新船型細分市場上持續發力，承接化學品船、汽車運輸船、支線集裝箱船、挖泥船、氣體運輸船等高科技、高附加值產品，部分產品形成批量化生產。

掌握核心技術 膺多個世界第一

「上半年公司簽訂7型20艘民船建造合同，合同金額超59億元（人民幣，下同），提前半年完成年度經營承接目標。」黃埔文冲船舶有限公司有關負責人透露，已成功開發「鴻鵠」系列1900TEU集裝箱船型，在多種指標上超越同類型產品。而全球首艘智能型無人系統科考母船「珠海雲」今年已交付使用，主體設備國產化率高，智能系統、動力系統、推進系統、動力推進系統和調查作業支持系統等均為中國自主研製。

廣船國際有限公司上半年經營承接更超133億元，同比大增逾90%，目前生產計劃已排到了2026年。該公司有關負責人稱，高附加值船舶等船型方面已掌握核心技術，創造了豪華客滾船交付紀錄和在手訂單世界第一，半潛船交付數量世界第一，破冰船和冰區運輸船交付數量中國第一，MR（中程）、LR（遠程）油輪交付數量創中國第一的紀錄。其中，在汽車運輸船訂單方面，截至3月下旬，該企業手持雙燃料汽車運輸船訂單量已達到25艘，成為全球手持汽車運輸船建造訂單最多的造船企業。



▲6月25日，中國首艘深遠海多功能科學考察及文物考古船在廣船國際開工建造。中新社

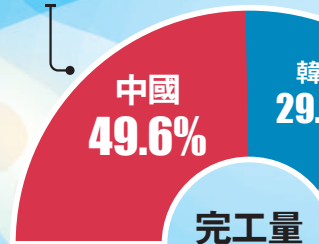
港發揮優勢 助力風險管理

「目前中國內地造船業發展冠全球，而香港在航運、金融等領域具有很好基礎，可以攜手內地特別是廣東共同建設完整高效的新型造船、新興航運生態鏈。」中國造船工程學會有關負責人表示，香港可發揮「超級聯繫人」的效應，發揮在金融服務、信息資訊、風險管理等方面的優勢，助力廣東引入更多造船的國際訂單及融資等。而目前廣東的造船配套仍待進一步發展完善，港資也可抓住機會與海外的高新技術企業合作，到廣東開辦船舶配套企業，同時引入國際專業人才，特別是面向智能化、自動化領域，在灣區造船產業鏈合作中「分一杯羹」的同時，亦助力灣區船舶製造與航運能力提升。

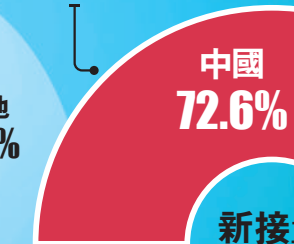
交貨期排到2026 專家：港助力新興航運融資

粵造高端船舶 運車船訂單冠全球

●中國造船完工量2113萬載重噸，同比增長14.2%



●新接訂單量3767萬載重噸，同比增長67.7%



2023年上半年中國造船國際市場份額

手持
訂單量

●12377萬載重噸，同比增長20.5%，佔世界總量53.2%。

●其中，廣船國際上半年經營承接133.85億元，同比增長90.3%；手持造船訂單83艘/374.76萬載重噸，上半年共承接了21艘，目前生產計劃已排到2026年。

資料來源：中國船舶工業行業協會

近年全球新簽汽車運輸船訂單量

（單位：萬載重噸）
資料來源：國際船舶網



國產車出口超日 運輸船一艙難求

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：數據顯示，今年首季中國汽車出口達107萬輛，首次超越日本，成為世界第一大汽車出口國。汽車出口大幅增長，帶動國際汽車運輸船「一艙難求」，航運公司和車企紛紛出手訂船。其中，廣船國際是中國船舶工業集團旗下華南最大的造船廠，擁有各類船型設計、製造、修理和改造的能力；目前廣船國際的汽車運輸船（PCTC）手持訂單數量位居全球榜首。業內專家稱，汽車運輸船或將引領下一波造船業務升幅。

本月中旬，遠海汽車船公司與中信金租聯

合訂造的7000車LNG雙燃料PCTC1號船在廣船國際開工，建成後將用於汽車的國際運輸。廣船國際透露，該船採用燃油和天然氣雙燃料動力，船上的天然氣容量可滿足全航程需求。全船共設12層汽車甲板，一次性可裝載7000輛汽車；可用於裝運轎車、廂式貨車、裝載貨運集裝箱的掛車、重型卡車等車型。全船12層汽車甲板均可裝載燃油車和鋰電池車；第11、12層甲板上還可以運輸新能源汽車，是中國國內首次聯合船東、船級社採用CCS新能源汽車符號設計方案，以滿足不斷提升的新能源汽車出海需求。

粵港技術交流 促航運數字化升級

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：在7月26日開幕的第十屆中國廣州國際海事貿易展覽會上，同期舉辦「2023第四屆中國船舶工業轉型升級高質量發展論壇」、粵港學會船舶技術交流會等活動，粵港業界還聚焦船舶在信息化和智能化方面的先進設計理念及先進技術的應用，通過推進船舶智能技術應用，助力粵港航運數字化轉型發展。

港綠色金融 助航運企轉型

數據顯示，目前香港有大約900家與航運相關的公司提供多元化的海事服務；由香港船東和船舶管理公司擁有及管理的商船船隊，以總載重量計，佔全球總量的10%，是全球第四大的船舶註冊處。在海事保險方面，國際保賠協會集團13家成員中，有12家在香港設有辦事處。廣東造船工程學會有關負責人表示，隨着廣東修造船產業發展，加上以粵港澳大灣區為核心的世界級港口群正加速形成，將為香港發揮海運服務功能提供廣闊市場，粵港業界可加強兩地航運科技與船舶新技術的交流合作。

同時，世界能源消費加快向低碳化轉型，



▲多款國產船舶模型亮相26日舉行的中國廣州國際海事貿易展覽會。大公報記者方俊明攝

航運業作為能源消耗和碳排放的主要來源之一，推動能源結構調整迫在眉睫。粵港澳大灣區可提供從船舶建造到燃料供應的完備服務，可製造的船舶類型涵蓋散貨船、油船、集裝箱船等傳統海運船型和液化天然氣船、電動客船、智能化船等新型船舶，可供應低碳或零碳海運所需替代能源。而香港綠色金融業務發展迅速，綠色及可持續債券及貸款融資總額居亞洲前列，可進一步助力大灣區航運企業轉型升級的融資需求。