

# 習近平四川考察 調研歷史文化傳承



▲25日下午，習近平在廣元市翠雲廊古蜀道考察。  
新華社  
▲26日下午，習近平在德陽市三星堆博物館考察。  
新華社

【大公報訊】據新華社報道：25日下午和26日下午，習近平總書記在四川省廣元市、德陽市分別考察了翠雲廊古蜀道、三星堆博物館，了解當地推進歷史文化傳承、加強生態文明建設和歷史文化遺址發掘研究、文物保護修復等情況。

據了解，廣義的古蜀道是一個交通體系，巴蜀大地，崇山峻嶺雄峙，古人打通道路以通四方。狹義的古蜀道則專指「秦蜀古道」，是古代由長安通往蜀地的道路，翻越秦嶺、巴山，途經眾多雄關險隘。「蜀道難」，詩仙李白的詩句天下聞名。無數旅人商賈、文士豪傑曾行進在古蜀道上。劍門關下，曾生發出多少蕩氣回腸的故事和傳奇！

與劍門蜀道相伴而生、互為依存的翠雲廊，以「三百長程十萬樹」的沉靜氣質，浸潤出千年歷史的「綠色」印記。從巴蜀先民在懸崖絕壁間開鑿古棧道，到如今高速路網不斷織密；從秦朝以來蜀道沿線官民植柏護柏，到如今建章立制、科學保護古柏，一條路上尋古知今，不變的，是中國人的奮進與執著。

1986年，三星堆兩個「祭祀坑」重見天日，豐富完善了中國青銅時代文明圖景。30多年後，三星堆祭祀區考古再次啟動，新發現六個「祭祀坑」出土文物上萬件。三星堆的次次「上新」，昭示着燦爛輝煌的古蜀文明，彰顯着中華文明起源多元一體。

## 長春航展「雙20」列陣 空中加油構型低空通場

# 殲20技驚四座 四機對衝交叉

►7月26日，2023年空軍航空開放活動·長春航空展在吉林長春開幕。圖為中國自主研製生產的隱身戰鬥機殲-20進行飛行展示，四架殲-20戰機展示雙機對衝交叉。

### 航展速遞

#### 雙機對衝 上演「死亡之吻」

**參與機種：**殲-20  
**飛行特色：**此次長春航空展，真正做到了「四架殲-20同台演出」。四架殲-20分成兩組雙機編隊，表演對衝飛行，相對速度超過1000公里/小時。

**解說：**由重型戰鬥機公開表演的「四機對衝」，近些年頗為罕見。進行操作時，兩架飛機橫向間距和高度差很小，需要飛行員高度集中精力。

#### 空中加油「雲端穿針」

**參與機種：**運油-20、殲-20、殲-16  
**飛行特色：**運油-20與殲-20、殲-16組成編隊飛過。運油-20釋放出2個加油管，以空中加油構型低空通場。

**解說：**在實際加油過程中，空中加油猶如「雲端穿針」。加油錐套受氣流影響會不停搖擺，加油機和戰鬥機飛行員需要相互配合尋找平衡點才能順利對接。

#### 防範於心 反詐於行

**參與機種：**運油-20  
**飛行特色：**在首日飛行展示中，運油-20機翼凌空釋放紅外干擾彈，場面絢爛。

**解說：**在實戰環境中，飛機釋放紅外干擾彈的同時以大坡度、小半徑上升轉彎，可以使飛機盡早脫離威脅，提高運輸機戰場生存能力。



#### 「100分隊伍」

**參與機種：**運油-20、殲-20  
**飛行特色：**運油-20首次與殲-20四機護航編隊低空震撼通場，被網友稱為「100分隊伍」。緊接着，4架殲-20戰機以密集編隊低空展示，動作整齊劃一，引燃全場。

**解說：**4架戰機在盤旋過程中最低的時候距離地面只有100米左右，這是低空和超低空，多機密集隊形來完成的一個複雜機動，對操作精準性提出了很高要求。



▲航空展首日，觀眾比肩接踵，熱情滿滿。  
大公報記者盧冶攝



掃一掃 有片睇



北國春城，戰鷹列陣。26日，2023

年空軍航空開放活動·長春航空展在長春開幕。據悉，本次活動於7月26日-30日在空軍長春機場舉辦，具體內容主要包括「空中表演、地面靜展、主題展館和配套活動」四大板塊。運油-20、殲-20、殲-16三機同框以空中加油構型低空通場、殲-20技驚四座，四機對衝交叉、八一飛行表演隊換裝殲-10C後首次國內公開亮相……可謂是亮點紛呈，讓在場觀眾熱血沸騰。

大公報記者 盧冶、林凱長春報道

## 模擬飛行「教室」 王牌飛行員坐陣

### 身臨其境

記者在現場看到，在退役經典裝備區，殲教-6的旁邊排滿了人，大家都等着上登機梯，與殲教-6來一次「親密」接觸。據了解，殲教-6飛機是我國研製的第一種超音速戰機教練機。

年過七旬的張老先生精神滿滿，拿着五星紅旗登上客艙擺了好幾個造型仍「意猶未盡」。張老先生表示，「孫子是新一屆的飛行學員，受邀參加他的開學典禮，同時來看一看人民空軍的先進裝備。」

空中表演氣勢恢宏，精彩紛呈，沉浸式主題展館也創意滿滿。進入沉浸式體驗館，各個體驗項目都已經擠滿了前來體驗的遊客。「今天是空軍航空開放活動開幕，

VR體驗項目非常火熱，不少家長帶着小朋友排隊，都想一睹風采。」據了解，2023年空軍航空開放活動，長春航空展增強現場互動交流，每日安排「王牌飛行員」教你學飛行模擬體驗、跳傘模擬着陸體驗等活動，增強公眾互動交流體驗感。

大公報記者盧冶、林凱



▲觀展市民現場可與殲教-6「親密接觸」。  
大公報記者盧冶攝

## 「運20」護送 超豪華開學典禮

### 築夢迎新

「坐着運-20去上學，開學典禮是航空展」，今年空軍航空大學入學新生，排面到位。據悉，7月19日、20日，空軍多架運-20（代號鯢鵬）從石家莊、濟南、南京、長沙和成都5個登機點起飛，集中運送新飛行學員到空軍航空大學報到。

除了改善硬件設施外還有暖心準備，運-20機組還為學員們準備了一套「築夢之箋」明信片，正面寫着「扶搖直上九萬里」，還為學員們定製了「鯢鵬噴泉水」，瓶

身印有「飛機滿編、信念滿格、戰力滿艙、答卷滿分」，此外，今年的空軍招飛錄取通知書，「開箱」科技感十足！

「當拿到錄取通知書的時候，沉甸甸的感覺讓我非常滿足，當打開錄取通知書的時候，立體結構的空軍航空大學主體建築和殲-20編隊讓我更加確信自己的藍天夢。坐在運-20飛起的時候，這麼多年的堅持似乎都得到了回應和肯定，我的空軍人生也從此啟航。」現場某位新生說道。

大公報記者盧冶、林凱

藍天白雲下，灰色塗裝運油-20飛在前端，殲-20和殲-16跟在其後方，以空中加油構型進行低空通場，列陣長空，帶來滿滿的視覺衝擊；四架殲-20同台飛行表演完美呈現了四機同時對衝、四機繞軸、七機開花等的「名場面」。

### 難度系數拉滿 觀眾熱血沸騰

在現場，記者看到，四機高度低、相對運動速度大，兩架飛機超低空水平交叉，另兩架飛機垂直躍升交叉。4機超低空交叉時，離地高度和兩機間隔僅有5米。肉眼看到的飛機間距幾乎為零。相遇時，四架飛機相對時速高達1000公里。隨後還有一架殲-20緊接着完成了一個「旱地拔蔥」的飛行動作，在這樣的速度下完成如此高難度動作，作為重型隱身戰鬥機四機對衝，難度系數直接拉滿。

「參加了很多次航展，不斷見證大國重器的發展歷程。這些輝煌的成就和祖國軍事工業的發展全都能通過這樣的活動體現出來，每一次看完之後我都熱血沸騰。」專門從北京過來的「鐵桿」軍迷王月新向記者表示，「殲-20戰機的對衝讓我非常難忘，最高端、難度最大的飛行技術讓我感

覺非常振奮。」

### 直升機「空中吊車」天降神兵

在一些軍旅題材影視劇裏，空戰場面總是令人熱血沸騰。今年活動就上演了一場「空戰大戲」，難得一見的模擬空軍戰令觀眾「大飽眼福」。在空降兵空中突擊分隊營救行動中，演練以空降兵某部遂行山地叢林環境下解救人員行動為背景，官兵們實施了機降、接敵、突入、營救等行動，展示了優異的空地協同作戰能力。伴隨着直升機巨大的轟鳴聲，飛行員操縱直升機吊掛一輛4×4全地形車平穩落地，前來協助突擊隊員撤離。

軍事專家王明亮認為：「直升機吊運武器裝備，是空中突襲的一種重要機動方式，它的最大特點是實現了兩個機動的結合：第一是空中機動，裝備從空中走；第二是地面機動，當空中突擊旅官兵降落到地面後，可以迅速用全地形車，實施地面遂行機動。因此就可以解決從空中機動到地面機動的銜接，增強空中突擊旅全域機動的能力。如果是在戰場上，就能機動靈活地打擊敵人。」

除了四架殲-20編隊飛行表演，還對殲-20和運油-20空中加油動作進行展示。運油-20此次在動作上似乎也有創新，在演練中大量拋灑烈焰干擾彈營造氛圍，大量干擾彈拋灑出來之後，如同鮮花綻放，煞是好看。中國空軍專家王明志表示：「作為一種多任務加油運輸機，運油-20是空中力量的倍增器。運油-20、運-20與殲-20、殲-16飛機組成靈活的戰鬥編組，大幅度提升空軍遠程機動、遠域攻防和遠程投送能力。」



▲「王牌飛行員」手把手教參觀者「開飛機」。  
大公報記者盧冶攝