

日記者會越描越黑欲蓋彌彰

日本駐港總領館昨日舉行記者會，試圖消除所謂香港市民對日本排放核污水的「誤解」和「不安」。然而，日方沒有拿出任何有力的證據來證明核污水是「安全」的，而是老調重彈，自說自話，既無法消除香港市民的憂慮，更不可能說服特區政府收回一旦日本實施排放計劃將進一步限制日本海產的決定。日本若有誠意解決問題，放棄排放核污水計劃是唯一正確的選擇。

日本政府一直聲稱核污水是「安全」的，「符合國際標準」。日本總領館記者會拿國際原子能機構的評估報告說事，為其排放核污水背書，並不會令人意外。問題是，國際原子能機構被指收受日方提供的100萬歐元，一份本身就就有「污點」的評估報告，不可能洗白核污水帶來的安全威脅，反而加重世人對日本的質疑。

事實上，國際原子能機構雖然得出核污水的輻射影響「微不足道」等日本希望見到的結論，但也同時聲明「國際原子能機構及其成員國對利用這一報告所引發的任何後果不承擔任何責任」。這從側面說明，國際原子能機構態度曖

昧，不甘心完全被日本政府用來「當槍使」。日方引用國際原子能機構的報告，當然沒有任何說服力。

日方還特別安排了在香港城市大學任教的日引俊詞「從科學家的角度發表評論」。此人聲稱日本對排放核污水有監控，以確定環境安全。但當記者追問既然「核污水安全，為什麼日本人不留下自用」時，對方聲稱「如果那樣（飲下核污水）的話，人們會排尿，對於尿液我們是無法持續監控的」云云。其言論之乖張，對港人關切問題之蔑視，令人震驚。如此學者，毫無專業可言。

核污水與一般核電站正常排放的核廢水不同，前者含有60多種放射性元素，有些半衰期很長，現有的技術手段無法完全消除其威脅，這是最基本的常識。這一點，不僅旁觀者清，作為當事人的日本民眾也很清楚。亦因此，日本國內反對排放核污水的聲音一直很強烈，早前日本傳媒進行的民意調查顯示，超過8成受訪者認為日本政府的解釋不足，接近9成受訪者擔心日本排放核污水損害日本的國際形象。日本政府連消除大部分國民對排放核污水的「誤

解」與「不安」都做不到，又怎麼可能說服別國民眾相信其解釋呢？

日方還聲稱，目前世界上只有香港等少數地方計劃加強限制日本海產品入口。其實，排放核污水危害全世界，但危害程度卻不盡相同。香港鄰近日本，香港人特別喜好日本食品。據日本政府統計，去年香港位列日本畜牧產品的第一大出口地，也是日本農產及水產的第二大海外市場，去年入口貨值120億港元。同時，日本也是香港最熱門的旅遊目的地之一。正因為香港與日本關係緊密，一旦日本排放核污水，香港將首當其衝，淪為主要受害者之一。香港特區政府宣布將禁止福島等十地的水產入口，是負責任的做法，也是迫不得已的做法。

整場記者會越描越黑，更加增添了港人憂慮。如果日本政府真心希望香港取消對日本水產的入口禁令，大可以宣布重新考慮排放核污水的決定，這是對日本民眾負責，也是對國際社會負責，符合日本多年來一直苦心經營的「負責任」形象。若是日本一意孤行，港人堅定支持特區政府採取果斷反制舉措。

井水集

規管觀鯨活動

兩周前在西貢水域出現的鯨魚仍未離開，但被發現身上出現疑似被螺旋槳擊中的傷口，引起社會關注。不少人批評商家舉辦觀鯨活動，是不顧鯨魚安危。有建議認為，政府應藉此機會，完善保護海洋生物法例，並規管觀鯨活動。

鯨魚在香港水域擱淺或死亡，過往並非罕見。事後調查發現，最主要死因是被棄置的漁具纏繞，或被快速駛過的船隻擊中，也就是人為造成。漁護署於2000年推出觀鯨指引，但由於沒有約束力，光靠市民自律，難以得到足夠的重視和遵守。

就以近日成為城中熱門話題的西貢鯨魚來說，不少市民受好奇心驅使而租船出海追蹤，一些商家為了金錢利益作出配合。從一些照片看，有觀鯨船距離鯨魚不過20米，很容易與鯨魚相撞。亦有自稱船家者發帖稱，鯨魚出現在航道中是「自己的選擇」。一副「鯨魚自己找死、不關我事」

的態度，令人側目。

這條鯨魚的命運如何，不能不令人擔心。有立法會議員要求有關部門加強巡邏，勸喻觀鯨船不要靠近鯨魚，給鯨魚活動空間，不能等到有朝一日鯨魚死了才後悔。有西貢區議員呼籲船家不要再出租船隻或組織觀鯨團，政府也可以利用無人機高空監控鯨蹤，或向其他地方尋求協助，盡快引渡鯨魚離開香港水域。

有團體認為，香港應該利用這一機會完善保護海洋生物的法例，譬如限制觀察船的速度、與目標物保持100米的距離、不得穿行海洋生物的航道、制定違規處罰辦法等。香港現有《防止嚴酷對待動物條例》，可通過修例，將鯨魚等囊括在內。

立法需要時間，不可能一蹴而就，但保護鯨魚則是迫在眉睫。為今之計，有人建議劃定臨時保護區，阻止船隻靠近鯨魚，可以立即派上用場。建議值得有關部門考慮。

李家超與商界領袖交流 參觀中國參建雅萬高鐵

香港印尼簽15項協議 涵蓋金融物流

行政長官李家超率領的商貿團，昨日在印尼雅加達繼續第四日行程。他到訪了「一帶一路」倡議下的重要合作項目、將於下月啟用的雅萬高鐵，又走訪了大型企業和出席商務午餐會，與當地商界領袖交流。昨天，香港與印尼簽署15份合作備忘錄，涵蓋貿易、金融、物流等。

李家超表示，這是他首次以特首身份到訪印尼，希望可促進商機，尋求共同發展，鞏固關係。他強調，香港在「一國兩制」下，仍然是國際及資本主義社會，粵港澳大灣區有強大經濟動力，歡迎印尼可以透過香港進入大灣區。

大公報記者 龔學鳴

Indonesia - Hong Kong: Partnering for Success

Agreement and MoU Ceremony



▲李家超出席由特區政府與香港貿易發展局共同主辦的商務午餐會，向印尼政府官員和當地商界領袖推廣香港的發展機遇，雙方簽署15項合作協議。

李家超昨天到訪香港保險企業富衛集團設在印尼的辦事處，了解該集團在當地的發展。他表示，東盟是香港第二大貿易夥伴，市場不斷增長，期望集團能與其他尋求進入東盟市場的香港企業分享其成功經驗。其後，他到訪印尼大型企業力寶集團，了解該集團在房地產、電訊、金融服務等業務的發展。李家超向集團代表介紹香港最新的經濟發展情況，並鼓勵集團進一步在香港和內地投資。

感謝14萬在港印僑多年貢獻

李家超於當地時間中午舉行記者會，邀請香港和印尼傳媒參與，他在記者會上表示，這是自己首次以特首身份到訪印尼，希望可促進商機，尋求共同發展，鞏固關係。他感謝印尼支持香港申請加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），香港倡議自由貿易和多邊主義，已準備好就申請加入RCEP進行探討。「香港是印尼第三大外國直接投資來源地，而印尼是香港第六大東盟商品貿易夥伴，加強兩地合作將有很大潛力。」李家超強調，香港在「一國兩制」下仍是國際資本主義城市，是內地與世界之間的門戶。粵港澳大灣區人口超8600萬，生產總值超1.9萬億美元，是全球第十大經濟體，歡迎印尼和東盟的夥伴加入大灣區發展新征程。

李家超又說，目前，在港的印尼籍家僮約14萬人，她們不只是家傭，也是香港的朋友，被許多香港家庭視為家人，特區政府高度重視她們多年對香港的巨大貢獻。

高鐵屬「一帶一路」倡議項目

隨後，李家超出席由特區政府與香港貿易發展局共同主辦的商務午餐會，向約200位印尼政府官員和當地商界領袖推廣香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的優勢和發展機遇。香港和印尼的政府部門、企業和機構亦簽署了15份合作備忘錄和協議，涵蓋商貿、金融、物流、航運服務、專業服務、氣象科技合作、航天科技合作等範疇。

下午，李家超一行到訪雅萬高鐵項目，了解該項目的最新進展。他表示，鐵路連接雅加達和西爪哇省省會兼印尼第三大城市萬隆，是「一帶一路」倡議中的重點項目。鐵路將在八月正式啟用，適逢今年亦是「一帶一路」倡議10周年，別具意義。

晚上，李家超出席了中華人民共和國駐東盟特命全權大使侯艷琪所設的晚宴。他感謝中國駐東盟使團一直支持香港駐雅加達經濟貿易辦事處的工作，和協助推動香港盡早加入RCEP。

特首試坐雅萬高鐵：30分鐘旅程十分暢順

**特稿** 李家超昨日到訪雅萬高鐵，晚上在社交平台表示，在雅加達的哈利姆站出發，試坐高鐵往返下一站卡拉旺站，整個旅程約30分鐘，十分暢順。

**合資建設 中方提供培訓**

印度尼西亞雅加達—萬隆高鐵項目是中國境外首條採用中國標準和技術合作建設的時速350公里的高速鐵路。項目線路正線全長142.3公里，全線設計4座車站，由中國國家鐵路集團有限公司所屬中國鐵路國際有限公司牽頭的中方企業聯合體與印尼企業聯合體採取合資、合作建設和管理方式建設和運營。

2017年5月14日，在中國和印尼兩國元

首見證下，中國國家開發銀行與印尼中國高鐵有限公司就印尼雅加達至萬隆高速鐵路項目正式簽署貸款協議。2018年6月，雅萬高鐵全線



▲李家超與特區政府官員試坐雅萬高鐵，稱讚旅程十分暢順。

重點和控制性工程開工，目前已進入全面施工推進階段。

當地時間2023年5月22日16時起，雅萬高鐵開始聯調聯試。6月22日，雅萬高鐵聯調聯試綜合檢測列車運行時速首次達到350公里，中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設項目達到設計速度標準，實現了聯調聯試階段性任務目標。

為了做好雅萬高鐵開通運營準備，從今年2月底開始，中印尼雙方緊密合作，由中方對雅萬高鐵動車組司機、動車組機械師、運行控制中心調度人員等高鐵運營崗位的印尼籍學員進行了專業培訓，為雅萬高鐵高質量開通提供了人才和技術支持。 大公報記者龔學鳴

兩地證交所探索合作機遇

【大公報訊】香港交易所行政總裁歐冠昇與印尼證券交易所總經理Iman Rachman，昨日在印尼證券交易所交易大堂簽署合作備忘錄。根據合作備忘錄，香港交易所與印尼證券交易所將在兩地企業跨境上市、產品開發及推動亞洲ESG和可持續金融方面探索合作機遇。

正在印尼訪問的香港特區行政長官李家超、印尼商務部副部長Jerry Sambuaga，見證合作備忘錄的交換儀式。

歐冠昇表示，與印尼證券交易所簽署合作備忘錄，進一步加強香港與東南亞國家之間的互联互通，連接區內發展迅速及充滿機遇的市場。港交所營運亞洲區內最具活力的國際市場，並為國際投資者提供聯通中國內地市場的互联互通機制；而印尼證券交易所位處東南亞其中一個最富創新力的經濟體，這裏孕育着充沛的人才、創新思維及前沿的新經濟企業。

Iman Rachman表示，香港是全球領先的國際金融中心之一，希望透過與香港交易所的合作，提升印尼資本市場在國際上的地位。通過這次合作備忘錄，雙方將會繼續拓展機遇及開發新產品等共同目標緊密合作。

隨團議員：東盟三國行成果豐碩

【大公報訊】記者劉旅程報道：隨同行政長官李家超訪問東盟三國的科技創新界立法會議員邱達根接受《大公報》訪問表示，此次特首帶團前往東盟三國成果顯著，對於開展各地間的合作與發展是很好的開始。

邱達根說，這次參與東盟三國訪問團，感受到東盟國家的重視。目前已到訪的兩個國家中，都是政府最高領導和特首見面，充分表達了他們對香港的重視，願意與香港合作。香港與東南亞國家一直以來都有很深的交情和淵源，東南亞國家原本已有不少項目投資在香港，亦十分了解香港。疫情後特首親自帶團，面對面當面的交流更是加深了彼此間的友情。

邱達根往，在他關心的科技領域中，香港和新加坡類似，人口不多，都需要往外發展將企業做大。在香港企業中，多數通過往內地發展，只有部分初創企業在東南亞發展，變成獨角獸。但新加坡的獨角獸企業多數在東南亞地區發展壯大，只有部分在香港發展。他認為，香港初創企業可以將新加坡作為跳板，去東南亞市場發展。新加坡初創企業則經過香港進入大灣區和內地市場。香港與新加坡不僅是競爭對手，更多是合作夥伴，大家做好自己，可形成優良互動。