

國務院核准魯閩遼核電項目

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強7月31日主持召開國務院常務會議，學習貫徹習近平總書記關於當前經濟形勢和經濟工作的重要講話精神，研究有關到期階段性政策的後續安排，決定核准山東石島灣、福建寧德、遼寧徐大堡核電項目，討論《關於延長授權國務院在粵港澳大灣區內地九市開展香港法律執業者及澳門執業律師取得內地執業資質和從事律師職業試點工作期限的決定（草案）》。

會議強調，要深刻領會習近平總書記關於經濟形勢的科學判斷，進一步统一思想、堅定信心，切

實抓好黨中央決策部署貫徹落實，着力固本培元，推動經濟持續回升向好。要加強逆周期調節和政策儲備研究，相機出台新的政策舉措，更好體現宏觀政策的針對性、組合性和協同性。要着力激發民間投資活力，加快解決拖欠企業賬款問題，堅決整治亂收費、亂罰款、亂攤派。要活躍資本市場，提振投資者信心。要加快培育壯大戰略性新興產業，打造新的支柱產業，增強我國在全球產業鏈供應鏈中的競爭力影響力。要調整優化房地產政策，根據不同需求、不同城市等推出有利於房地產市場平穩健康發展的政策舉措，加快研究構建房地產新發展

模式。要高度重視做好就業工作，集成優化就業創業政策，大力挖掘就業增長點。要進一步增強責任意識、擔當精神，主動、協同、高效抓好落實，推動高質量發展不斷取得新成效。

安全是核電發展生命線

會議指出，對今明兩年到期的階段性政策作出後續安排，對於企業穩定預期、提振信心、安排好投資經營具有重要意義。本次延續政策項目多，涉及領域廣，延續時間長，契合企業期待，要認真做好宣傳解讀，全面抓好推進落實。

會議強調，安全是核電發展的生命線，要堅持安全第一、質量第一，按照全球最高安全要求建設新機組，按照最新安全標準改進已建機組，強化全鏈條全領域安全監管，提升關鍵核心技術國產化水平，確保萬無一失。

會議討論並原則通過《關於延長授權國務院在粵港澳大灣區內地九市開展香港法律執業者及澳門執業律師取得內地執業資質和從事律師職業試點工作期限的決定（草案）》，決定將草案提請全國人大常委會審議。

會議還研究了其他事項。

珠江口西岸線最熱 一家大小出行居多

「港車北上」滿月 自駕遊受追捧



「港車北上」滿月，香港單牌車經港珠澳大橋珠海口岸出入持續增多。珠海有旅行社透露，近月來香港自駕遊的客戶諮詢量明顯增加，四人自由行套餐受熱捧。不少香港車主都坦言感受全新的「衣食住行遊」，「『一腳油』便捷北上，『一車滿』開心返港」成為他們的跨境體驗。也有人駐中山創業的港青坦言，「港車北上」加上深中通道明年建成通車，將為港青北上創業提供更便捷通道，港人到珠江西岸城市生活、工作更加便利。

大公報記者 方俊明珠海報道

「近一個月來，香港自駕遊的客戶諮詢量明顯增加。」廣東省拱北口岸中旅港珠澳大橋門店有關負責人表示，目前針對「港車北上」最多的諮詢量是四人自由行套餐，以一家大小居多；最受歡迎的線路是從珠海往珠江口西岸城市，到清遠市等粵北城市也受青睞。據悉，四人自由行套餐涵蓋提供出遊線路設計、住宿、美食及沿途活動配套。

物美價廉 菜餚抵食好食

香港車主鄭先生最近一家四口駕車北上珠海「三天遊」。「相比之下要搭乘港珠澳大橋穿梭巴士抵達珠海口岸，再換乘公共交通到金灣區，現在一路開車到金灣區的酒店辦理入住，可謂『一踩油門就直達』的全新體驗。」鄭先生說，在珠海一家子不僅觀看了華發航空新城夜景，還玩了卡丁車、射擊等，「物美價廉」的吃喝之旅當然少不了。「印象深刻的是，在華發商都品嚐了春餅、皮片鴨等，既抵食，又好食。」

「港車」自駕遊的方式激發了港人「北上」消費的慾望，珠海、中山等廣東各大商圈也紛紛舉辦各類營銷活動攬客。珠海華發商都副總經理潘慧婷透露，「港車北上」加上暑期到來，該商場的客流量同比大漲80%，車流量亦上漲48%，其中港澳車輛的佔比達到10%左右。

一部手機「玩轉」食行玩

鄭先生坦言，「港車北上」之旅有了很多新體驗，譬如一部手機就「玩轉」食行玩指引。全程開車可用百度地圖或高德地圖，可提前提示又很清晰；而吃飯、娛樂可用「美團」或「大眾點評」。「要學會內地的線上預訂，不僅豐富多樣而且『抵好多』，第一次使用的優惠最多。而付費全程可用微信、支付寶，很方便；連車輛入油用微信都可享受到折扣。」他說，返程時最興奮莫過於能給車加滿油，因為香港的油價是內地的三倍左右；同時，也為親友「代購」很多特產，有親友特別強調要買鮑師傅糕點，各式小貝糕點買了好幾大袋，還有山姆商場的熟食，大包小袋都擠滿了整輛車。

「『港車北上』政策發布後，我身邊的香港親友都申請通過了，他們今後從香港開車更快速進入內地。2024年深中通道開通後，從中山到深圳只需30分鐘車程，將更加便利港人到中山。港人到中山生活、工作會更加快捷。」在中山創業的港青、智聯方舟董事長余毅恆表示，中山製造業基礎好，產業鏈條非常完善，適合港青北上創業。目前該公司運營中德（大灣區）工業互聯網創新孵化中心，成為全國首個開放式物聯網操作系統創新孵化中心，不僅可幫助港澳青年創業與人才培養，亦助力中山傳統產業集群加速數字化轉型。



香港車主 談「北上」感受

實現「人車自由行」 吳先生

「港車北上」讓港人實現「人車自由行」，申請條件放寬，北上口岸通關也僅需幾分鐘。近月來我到過四次珠海，有訪友也有商務的；上午過來，晚上吃完宵夜再返港都很方便。

全新「北上」體驗 劉先生

「一腳油」北上、「一車滿」返港，都是全新的「北上」體驗，有時幫親友購買廣東特色的熟食，開車返到親友家裏還是熱騰騰的。

配套服務便利完善 張先生

「港車北上」後的配套服務日趨完善，車場能進、港幣可收，期待廣東更多停車場能升級自動識別香港單牌車，部分道路交通指示牌亦可調整優化。

大公報記者方俊明整理

口岸客車通關量 港澳單牌車過半

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「港車北上」落地實施滿一個月。據港珠澳大橋邊檢站數據顯示，港澳單牌車已成為口岸通關車輛的主要種類；目前港澳單牌車通關量佔口岸每日客車通關總量的50%以上，周末及節假日佔比近60%。

據港珠澳大橋邊檢站最新數據顯示，7月1日零時至7月31日17時，「港車北上」經大橋車輛超過6800輛次，日均超219輛次；相比7月1日至11日的日均112輛次左右，增幅近一倍。記者了解到，「澳車北上」自今年元旦起實施的首月通關量也約7800輛次，但到6月份單月通關量已超11.6萬輛次，是首月的14.8倍；因此隨着獲取通關資

質的車主逐步增多，預計經大橋口岸進出境的單牌車數量呈階梯式增長，大橋珠海口岸的單日最高通行量可望迎來新高。

隨着越來越多的港澳單牌車北上「作客」，珠海作為「北上」第一站的承載和應對能力經受考驗。記者了解到，珠海乃至廣東為港澳車主提供的便利服務措施日趨完善，免試換領內地駕駛證35分鐘搞定，港珠澳大橋珠海口岸「一站式」通關；車場能進、港幣可收、停車配套服務也在不斷改善。但也有香港車主坦言，廣東部分停車場仍無法自動識別香港單牌車，需要聯繫工作人員人手操作；部分道路交通指示牌亦可調整優化，進一步方便港澳單牌車出行。

寧夏供港蔬菜進入產銷旺季

【大公報訊】記者王尚勇寧夏報道：7月26日，在寧夏六盤山下隆德縣民安農產品綜合開發有限公司的蔬菜種植基地裏，伴着菜心的清香，工人忙着採收，處處洋溢着豐收的喜悅。

今年，公司種植的菜心1000畝，當前市場需求旺盛，各地供貨商在地頭裝車外運，供港菜心、西芹等蔬菜進入產銷旺季。供港蔬菜是寧夏隆德縣冷涼蔬菜產業中一大亮

點，借助獨特的地理和氣候條件，採用節水噴灌、統一採摘、真空包裝、冷藏運輸等現代化技術，打造了「六盤馨」蔬菜品牌，因其品質優良、綠色安全、供應及時，受到粵港澳大灣區消費者的青睞。「我們種植的1150畝菜心全部銷往粵港澳大灣區市場，且80%在香港市場銷售，當地消費者對無公害蔬菜的評價很高。」寧夏文軒農業科技開發有限公司負責人說。

北京大暴雨 5000人緊急轉移

【大公報訊】記者張帥北京報道：7月31日，華北多地降雨持續，其中京津冀局地仍有暴雨到大暴雨。北京當日發布分區暴雨紅色預警，多路段因積水採取斷路措施。據官方發布信息，北京的門頭溝區在昨日上午搶險巡查時，在河道中發現2人，發現時，2人均已失去生命體徵。門頭溝區是北京此次受災最嚴重的地區之一，暴雨之下，該區部分地下室出現倒灌情況，山洪暴發沖走大量汽車，致使5000群眾緊急轉移。

小清河橋局部坍塌

受永定河分洪影響，7月31日北京盧溝橋西側的小清河橋局部坍塌。從現場視頻可以看到，在橋體被沖垮後，當

時在橋上的一些車輛被不幸沖至洪水中，一些被沖走的車輛車燈仍開着。經現場走訪，初步判斷不涉及人員落水情況，現相關部門正在查找車主，進一步核實相關情況。

受降雨影響，7月31日多個飛往北京的航班備降外地機場，北京西站部分列車晚點、停運，車站啟動了臨時候車區，供滯留旅客休息。北京官方要求，要不間斷加大沿河巡查檢查力度，及時勸阻市民遠離河道和山洪溝道，配足應急搶險力量，遇有險情第一時間發現並到位處置。

相比進入暴雨模式，北京更早進入了防汛預警時間。「發布洪水紅色預警」「啟動防汛紅色（一級）響應」「原則上

居家辦公」……截至7月31日下午，北京方面通過手機短訊、新聞媒體和社交網絡平台已陸續發布了多條防汛提示。這種全天候滾動式預警，確保市民提前了解天氣狀況，及時調整出行安排。



▲北京門頭溝地區發生山洪，城區發生內澇、道路被淹，有車輛被洪水沖走。



▲7月31日，位於北京市豐台區的小清河橋發生坍塌，從網上流傳的視頻可見，一些車輛被沖至洪水中。