



修車亂象 1

違法「修車檔」霸佔咪錶位維修汽車無王管。多年來，「修車檔」黑點不但未見杜絕，更變本加厲擴充，污染環境之餘，對附近居民及停車場使用人士造成的滋擾也越發嚴重。《大公報》推出專題系列，報道違法修車黑點的種種猖獗狀況。

立法會議員指出，加強執法只能收短期之效，這個老大難的問題，必須找出問題根源，並需覓適合地方安置該些剛性需求的行業，服務有需要的市民，減少影響其他市民。

大公報記者 余風、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）



掃一掃 有片睇

將軍澳工業邨被入侵多年 輪胎阻路 錶位長期被霸佔 停車場淪修車場

《大公報》早前揭發本港多區公眾咪錶位遭霸佔，違法於公眾地方維修車輛，視法律如無物，甚至有流動維修車將公眾停車場變成私家的修車場，長期霸佔車位招客經營。

「這一排的車最少擺了五年，又換胎又整車，霸佔車位做生意！我打過電話投訴，不過沒有反應，我不知道應去哪裏投訴！」在將軍澳工業邨工作多年的陳先生表示，近年以電單車代步，並會把電單車泊在上址附近的停車場，留意到霸位「修車檔」在上址經營。

違法經營 塵土飛揚

陳先生指出，區內駿昌街及駿宏街的公眾停車場已變成修車場，多輛大型車輛長期霸佔多個咪錶位作修車用途，擺放大量修車工具及輪胎，雖然偶有警員前來抄牌，但只抄無入錶的車輛，而「修車檔」長期有人留守，看到警員前來，便會「好識做」即時入錶。「他們（修車檔）將大量車胎放在這裏，當是自己地方，滋生蚊蟲都不好啦！早前可能有人投訴後，曾清場數日，但數日後，他們又回來了！」

將軍澳工業邨公眾停車場內「修車檔」情況確是甚為猖獗，約七、八年前，駿昌街的停車場已變身為修車場，多個咪錶位被人長期霸佔，經營私人補胎或五金回收的業務，附近官地亦被「私有化」，空地及花槽旁都擺放大量輪胎、維修工具及大量燭油，不時有泥頭車或大型貨車前來換胎和維修，看來生意十分興旺。

早前大公報記者目擊有工人在沒有任何防護措施下，鑽入車底為一輛泥頭車燒焊，稍一不慎就會被灼傷之餘，燒焊時火花四濺，極易引起火警，而日前記者亦目擊工人即場換胎，手法純熟。日前記者觀察，看見駿昌街停車場靠近環保大道的一排咪錶位被多輛貨車佔用，其中一輛車上更載滿車胎，旁邊放着不同維修工具，花槽旁亦放置大量車胎。其間一名戴眼鏡的男子不時站在貨車前疑似「把風」，當有貨車或泥頭車駛入，眼鏡男便會上前與司機攀談，

似是「拉生意」，及後記錄在記事簿。現場所見，司機們相當「熟架步」，一輛駛出另一輛則駛入「修車檔」附近的車位，輪流換胎，猶如一個修車工場。

鄰近的駿宏街停車場同樣有「修車檔」，現場有一輛裝滿工具的大貨車，旁邊同樣有大量車胎堆積，當時一名男子正在維修車胎。該停車場另一邊就有貨車將疑似工程廢料傾倒在路邊，再由另一輛車夾上車斗，其間揚起大量灰塵。「修車檔」附近擺滿三十多個大型車胎，而入錶位附近布滿雜物、垃圾及油漬，草地的泥土已被污染成黑色，寸草不生。記者觀察上址兩個停車場內的「修車檔」，均沒有配備任何消防設備。

多個部門曾採取行動

警方發言人表示，2021年至今，將軍澳警區共接獲80宗有關駿昌街一帶及154宗有關駿宏街一帶車輛違泊及阻塞的交通投訴；警方在駿昌街一帶發出4237張及駿宏街一帶發出3908張定額罰款通知書，並會視乎情況移走阻塞車輛。

食環署發言人表示，2020年7月至今年6月，該署共接獲7宗有關駿昌街及駿宏街一帶的環境衛生問題投訴。

運輸署稱，過去3年，該署收到1宗佔用駿昌街公眾停車場咪錶位作泊車以外用途的投訴，已轉介相關部門跟進。西貢民政事務處並指，過去兩年該處曾先後統籌5次聯合清理行動，以處理上址違規佔用車位的情況。



駿宏街停車場一整排泊車位被修車檔佔用，滿滿擺放了車胎和修車工具，停車場變成修車場。



議員促適當安置 免污染環境

完善規劃

「其實這些（霸路修車）區區都有，有些霸了路面又佔了街舖營業。」立法會交通事務委員會主席議員陳恒鑽直言，霸佔咪錶位違法修車的情況普遍，因修車非高利潤的生意，故車輛修車工場（俗稱車房）為節省成本，多租用面積較小的店舖，再佔用其他公共空間做生意。陳恒鑽認為車輛需要維修，此服務為剛性需要，而本港地方狹窄，可以從事維修車輛的地方不多，一些車房使用不合理的地方運作，對環境會造成各種污染。

陳恒鑽指市民切實需要車輛維修服務，建議政府在發展規劃地方時，應提供適合做汽車維修的多層中心，以較便宜的租金租予汽車維修行業，令他們有合適的地方經營，服務有需要的市民之餘，亦不會污染環境。他又透露未來北都的發展亦有相關規劃，希望在新區發展有完善的規劃，便可徹底解決問題。「在新區域發展要有規劃地給這類修車行業作發展，否則他們可以在不同地方開立，或者工業區內開設，就真的會影響市民。」陳恒鑽又稱，部門執法的成效一般，即使再加強執法，都只能收短暫的效果，而提供合適、租金相宜的地方讓修車公司營業才是長遠之策。



影響泊車客
葉小姐
(將軍澳工業邨員工)
「當然不應該在車場非法經營換胎生意，這樣對使用者造成影響。另外將廢料夾夾夾夾做成大量塵埃，如果附近有其他車場，我一定不願泊車在此。」



▲修車檔佔用駿昌街停車場的咪錶泊車位，為大型車輛換胎及修車。

公眾地方禁修車 緊急情況可豁免

法律意見

根據香港法例第374C章《道路交通（泊車）規例》第27條（1）款指出，任何人不得進行或致使或允許他人在道路上進行車輛維修，違者可被罰款5000元。律師梁永鏗表示，相關法例主要是針對在街上修理發動機、為汽車加油及噴油等的汽車維修，有如車房工人在街上修車。但如車輛遇緊急情況，需稍作維修才能行駛，相關維修可獲豁免，當中包括「拋錨」，或突然車內燈損壞，或更換車胎等。他指出相關法例中列明：「如能證明該等維修、修理或其他工作是為了避免該車輛的移走受不必要的延誤而必需進行的，即成好

的免責辯護。」
梁永鏗又指，訂立相關法例是因為早年防止不少人在街上換燭油，污染街道，「因有些車房會在街上整車，或在隔離街整車，就會整到條街污糟邋遢。」
此外，根據道路交通（泊車）規例，任何人在泊車處連續泊泊車輛超過24小時，即屬違法，可被罰款2000元。而根據香港法例第237章《定額罰款（交通違例事項）條例》，違例泊車可遭票控罰款320元。另外，根據香港法例第374章《道路交通條例》第103條，警方可採取一切合理步驟，移走違例停泊的車輛。

阻礙泊車 對其他司機不公平

專家意見

香港汽車工業學會會長李耀培接受大公報記者訪問表示，以往在市區的商舖，例如在九龍城、深水埗等區，洗車、打蠟、修車房等出入口或通道位如設有咪錶位，有關店舖東主可以經常有車輛出入為由，向地政總署申請將咪錶位移走，惟因相關手續繁複或欠缺證明下，部分店舖會因順理成章佔用店舖外的咪錶泊車位。

李耀培提到市民在公眾地方、大街大巷修車屬

於違法，他指現時修車已有規範，需領取機電工程署發出的相關牌照，車房需符合適合進行修車的條件，才可獲發牌照，而修車工作需在工業樓宇內進行，私人樓宇或咪錶位範圍不能修車，而咪錶位只能作泊車用途。他又指過往有一些專門做車胎的店舖，多屬家庭式作業，為節省成本，會將客人車輛停於咪錶位，再拆除車胎維修，他形容這是「走鬼」的行為。他指出有時在緊急情況下，如車輛「爆胎」，在緊急換胎情況下也屬灰色地帶。

「維修車檔」屬流動式的車房，李耀培指相關人士可以節省租金的成本，且因利成便，在停車場的位置便即時維修，惟有關情況並不合法，「因霸佔咪錶，（咪錶）真正是泊車用，卻用來整車，對其他道路使用者不公平。」他又稱修車涉及安全問題，車輛內的燭油屬於易燃物質，合資格的車房需配備滅火器，甚至在修車的地方需設置消防喉轆，遇上火警便可撲救，故修車工業必須在工業樓宇內。

寧願兜路走

黃先生

(將軍澳工業邨員工)

「這停車場好大塵，即使有一條直路可返回公司，但為避開塵埃都寧願兜路走，雖然返工只兩個月，但由於這裏塵埃過於厲害，已有難頂的感覺。」