

習近平頒命令狀 2人晉升上將

▶7月31日，中央軍委晉升上將軍銜儀式在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。這是習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。

中央军委晋升上将军衔仪式



【大公報訊】據新華社報道：中央軍委晉升上將軍銜儀式7月31日在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。上午10時許，晉銜儀式在莊嚴的國歌聲中開始。中央軍委副主席張又俠宣讀了中央軍委主席習近平簽署的晉升上將軍銜命令。中央軍委副主席何衛東主持晉銜儀式。

這次晉升上將軍銜的軍官是：火箭軍司令員王厚斌、火箭軍政治委員徐西盛。晉升上將軍銜的2位軍官精神抖擻來到主席台前。習近平向他們頒發命令狀，表示祝賀。佩戴了上將軍銜肩章的2位軍官向習近平敬禮，向參加儀式的全體同志敬禮，全場響起熱烈掌聲。晉銜儀式在嘹亮的軍歌聲中結束。隨

後，習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。

中央軍委委員李尚福、劉振立、苗華、張升民，軍委機關各部門、軍隊駐京有關單位主要負責同志等參加晉銜儀式。

回信勉勵「模範空降兵連」

另外，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日給「模範空降兵連」全體官兵回信，對他們予以親切勉勵，並致以八一建軍節的祝賀。習近平在回信中表示，你們以黃繼光老班長為榜樣，傳承英雄精神，爭做英雄傳人，實現全面進步，連隊常年保持先進，我為你們取得的成績感到高興。希望你們牢記使命，珍惜榮譽，弘揚

光榮傳統，砥礪血性膽魄，苦練過硬本領，努力鍛造敢打必勝的空降利刃，為黨和人民再立新功。

「模範空降兵連」是一支具有光榮傳統的英雄連隊，湧現出以特級英雄黃繼光為代表的一批功臣模範。該連長期堅持學傳統、愛傳統、講傳統，始終保持衝鋒姿態，完成一系列重大任務，連續幾十年保持先進。2013年，習近平簽署中央軍委命令，授予該連「模範空降兵連」榮譽稱號。2014年古田全軍政治工作會議期間，習近平接見該連時任指導員，對全連官兵表示親切問候。近日，連隊全體官兵給習主席寫信，匯報近年來思想和工作情況，表達牢記囑託、不辱使命、再創佳績的信念和決心。

9月1日起實施 續航半小時重4KG機款列入監管

內地管制高性能無人機出口維護國安

【大公報訊】綜合新華社、中通社、觀察者網、環球時報報道：7月31日，中國商務部、海關總署、國家國防科工局、中央軍委裝備發展部聯合發布了關於無人機出口管制的兩個公告，分別對部分無人機專用發動機、重要載荷、無線電通信設備和民用反無人機系統等實施出口管制，對部分消費級無人機實施為期2年的臨時出口管制，同時，禁止其他未列入管制的的所有民用無人機出口用於軍事目的。值得注意的是，最大續航時間大於等於30分鐘、空機重量大於4KG等機款納入監管。上述政策將於9月1日起正式施行。此前，中方已經向有關國家和地區作了通報。

公告指出，在臨時管制期間，對指標未達到現有管制指標和第一條規定指標的所有無人駕駛航空飛行器，出口經營者明知或者應當知道出口將用於大規模殺傷性武器擴散、恐怖主義活動或者軍事目的的，不得出口。

商務部：不針對任何特定國家和地區

公告提到，對國家安全有重大影響的本公告所列項目的出口，商務部會同有關部門報國務院批准。出口經營者未經許可出口、超出許可範圍出口或有其他違法情形的，由商務部或者海關等部門依照有關法律法規的規定給予行政處罰。構成犯罪的，依法追究刑事責任。

中國商務部新聞發言人就無人機出口管制政策應詢答記者問時表示，高性能無人機具有一定軍用屬性，對其實施出口管制是國際慣例。2002年起，中國逐步對無人機實施出口管制，管制範圍、技術標準與國際保持一致。近年來，無人機技術快速發展，應用場景不斷拓寬，部分高規格

▲多用途無人機亮相2023深圳國際無人機展覽會。

對「反無人機系統」首度實施出口管制

專家解讀

7月31日，商務部官網公布了兩個公告，主題是對無人機相關物項實施出口管制，細讀公告發現，中國首次明確對反無人機系統實施出口管制。對於為何專門提到「反無人機系統」，國家無線電監測中心副總工程師王峻峰表示，這兩年，消費級無人機和工業級無人機應用不斷增長，民用無人機技術和產業得到快速發展。然而，各種「黑飛」現象帶來的安全風險日益凸顯，而制止「黑飛」的反無人機系統也伴隨而生並迅速發展。對無人機進行有效探測與反制，防範無人機帶來的安全風險已成為安防等領域的關注重點。同時，在軍事戰場上，反無人機系統的使用已屢見不鮮。王峻峰表示，任何反無人機系統在保障合法安全需求的同時，如果不當使用，也可能引發嚴重的危害後果，包括影響

高性能的民用無人機轉用軍事風險不斷上升。中國作為無人機主要生產國和出口國，在充分評估論證的基礎上，決定適度擴大對無人機的出口管制，不針對任何特定國家和地區。

新聞發言人又稱，中國政府始終致力於維護全球安全和地區穩定，一貫反對將民用無人機用於軍事目的。此次中方適度擴大無人機管制範圍，是展現負責任大國擔當、踐行全球安全倡議、維護世界和平的重要舉措。商務部新聞發言人表示，中方始終認為，科技進步應當造福各國人民。中國政府堅定支持中國企業在民用領域開展無人機國際貿易與合作。需要指出的是，出口管制不是禁止出口。只要用於合法民事用途，在履行相關程序後，都可以正常出口。未來，對於內部合規制度運行良好的出口企業，主管部門將積極採用通用許可等便利措施，支持企業合規出口。

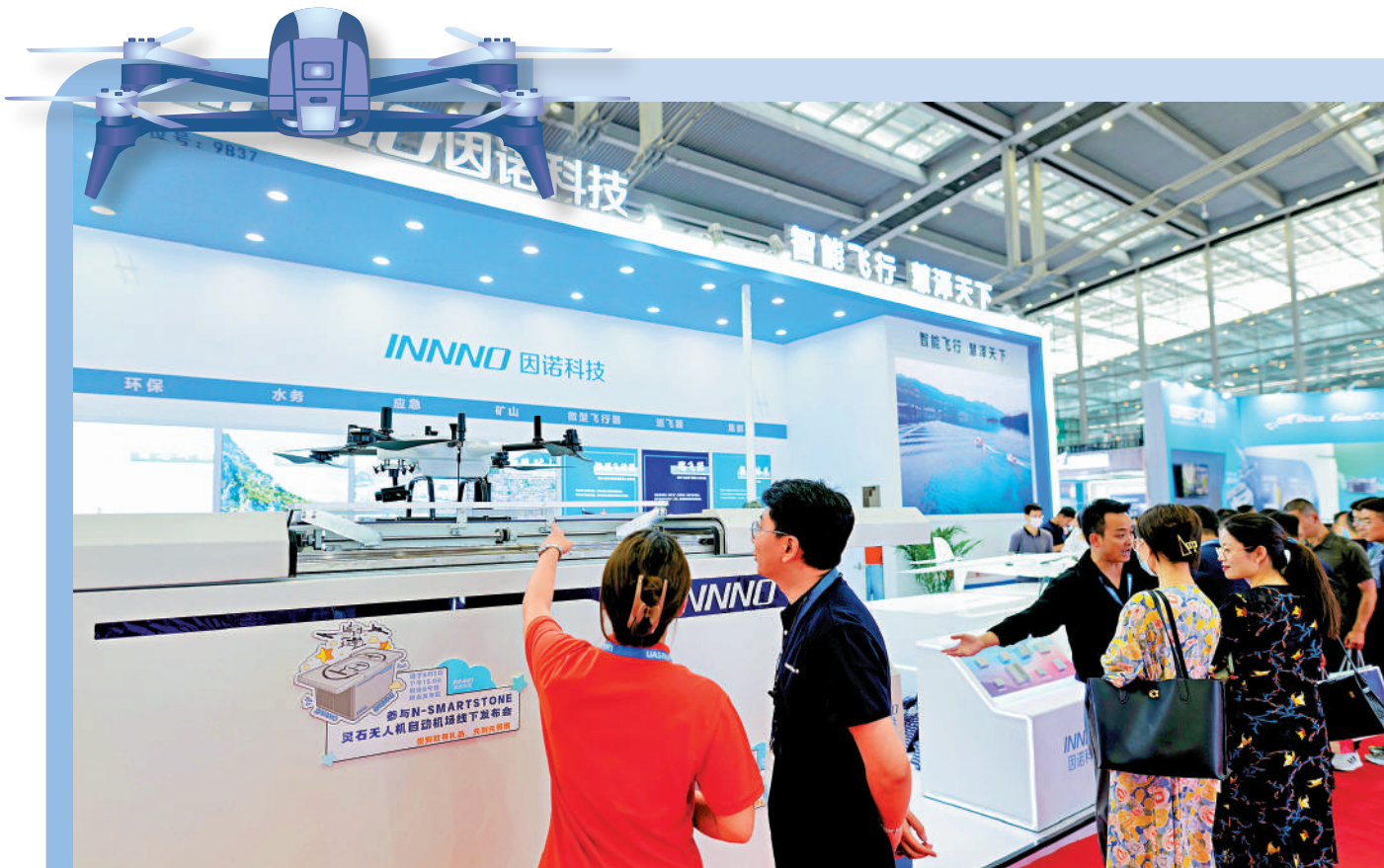
無人機巨頭：確保合規 履行社會責任

對於公告的相關要求，大疆方面表示，大疆始終致力於設計、開發、製造民用無人機產品。自成立之初，一直堅決反對將我司產品和技術用於任何軍事或戰爭用途。從未設計和製造過軍事用途的產品和設備，也從未在任何國家推銷或銷售我們的產品用於軍事衝突或戰爭。將嚴格遵守中國政府發布的無人機臨時出口管制政策，確保全面合規，認真履行企業社會責任，讓科技更好造福人類。

知名時事評論員宋忠平指出，商務部等四部門周一發布的關於對部分無人機實施出口管制的公告，其實就是要將不同種類的無人機進行分類管理，實施出口許可證制度。宋忠平表示，如果對無人機不加以限制，一些無人機將可能被用於軍事目的，成為恐怖分子的工具，對其他國家和地區造成威脅。

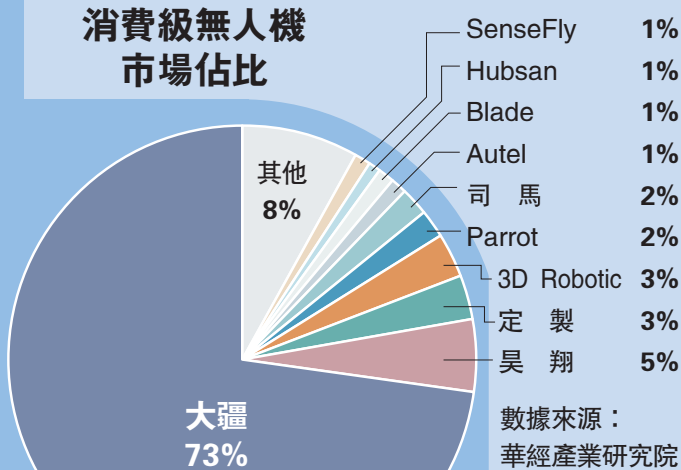
宋忠平說，儘管中國尚未加入該多邊機制，但中國亦有自己武器裝備，包括導彈、無人機等的管控標準。「中國這麼做，是希望能夠對無人機分門別類進行更好的管控。」宋忠平說，相關管控並非意味着無人機不能出口，而是無人機的出口要經過相關部門的管理，要以許可證的方式來出口，把無人機出口到那些允許出口的終端國家和地區。

綜合大公報記者葛沖、玉淵譚天



▲6月2日，深圳國際無人機展覽會舉行。圖為因諾航空科技公司的無人機自動機場設備。

中新社



▲6月2日，森林滅火無人機在深圳國際無人機展覽會展出。

中新社

工業及民用無人機對比

對比項目	工業級	消費級
主要應用領域	航拍測繪、農林植保、應急安防	娛樂、休閒
主要使用者	工商企業、事業單位	普通消費者
機載設備	激光雷達、航攝儀、熱紅外相機等	航拍相機
機身大小	翼展／軸距最少約2米	最大軸距一般約0.5米以內
載重	1-20公斤以上	一般1公斤以內
續航時間／航程	1-8小時以上／數十至數百公里	30分鐘以內／20公里以內

資料來源：華經產業研究院

美媒：中國無人機不可替代

民眾心聲

「無論何時何地，當你聽到無人機發出的嗡嗡聲時，聽到的可能是中國製造的聲音。」美國《外交政策》網站（FP）近日如是評價中國無人機的不可替代性。文章指出，如今中國已經成為全球消費級無人機產業的中心。然而一些美國政客對中國無人機的瘋狂打壓，讓美國各領域無人機駕駛員愁壞



▲外商在深圳展會上關注廣州華科爾QL2000油電混合無人機。