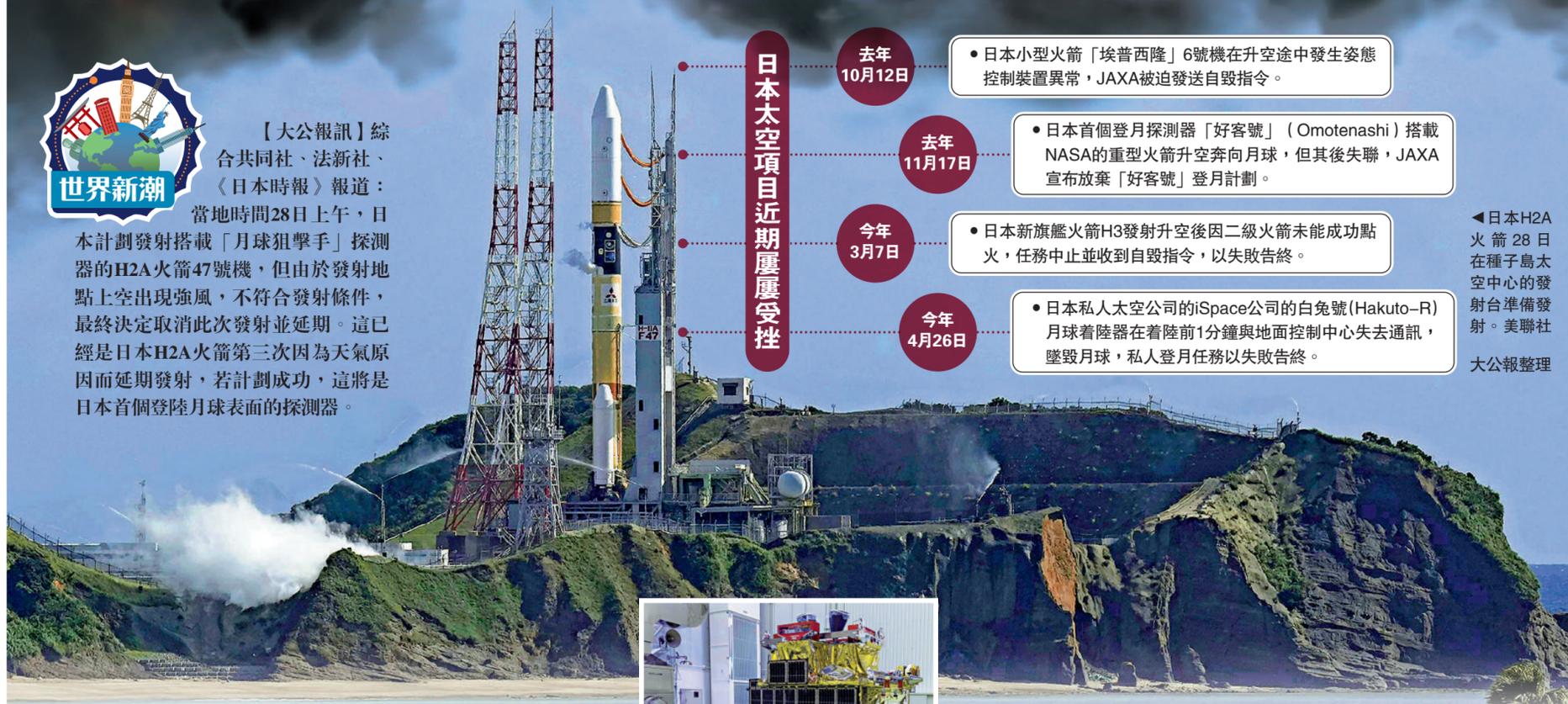


# 升空前半小時 因強風取消計劃 日本再度押後登月探測器發射



【大公報訊】綜合共同社、法新社、《日本時報》報道：當地時間28日上午，日本計劃發射搭載「月球狙擊手」探測器的H2A火箭47號機，但由於發射地點上空出現強風，不符合發射條件，最終決定取消此次發射並延期。這已經是日本H2A火箭第三次因為天氣原因而延期發射，若計劃成功，這將是日本首個登陸月球表面的探測器。



日本太空項目近期屢屢受挫

- 去年 10月12日：日本小型火箭「埃普西隆」6號機在升空途中發生姿態控制裝置異常，JAXA被迫發送自毀指令。
- 去年 11月17日：日本首個登月探測器「好客號」(Omotenashi) 搭載NASA的重型火箭升空奔向月球，但其後失聯，JAXA宣布放棄「好客號」登月計劃。
- 今年 3月7日：日本新旗艦火箭H3發射升空後因二級火箭未能成功點火，任務中止並收到自毀指令，以失敗告終。
- 今年 4月26日：日本私人太空公司的iSpace公司的白兔號(Hakuto-R) 月球著陸器在著陸前1分鐘與地面控制中心失去通訊，墜毀月球，私人登月任務以失敗告終。

▲日本H2A火箭28日在種子島太空中心的發射台準備發射。美聯社 大公報整理

日本三菱重工業公司宣布，H2A火箭47號機原定於當地28日上午9時26分，從鹿兒島縣種子島太空中心發射，但根據負責發射的三菱重工業表示，在發射前約25分鐘時發現，上空的風勢不符合發射條件，便於上午9時左右中止發射。三菱重工業在抽出火箭燃料後，將其移動到倉庫暫存，具體發射日期預計將延期到8月29號後，並在確定新日期後宣布。

這已經是H2A火箭第3度因為天氣因素而延期發射了。H2A火箭原計劃於5月發射升空，但鑒於日本新一代運載火箭H3發射失敗，H2A火箭發射被延期至8月26日，後又因天公不作美被推遲至27

日，並於27日再次因天氣原因被推遲至28日，但是，28日的天氣條件仍然不如意。H2A火箭是日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)及三菱重工業共同開發，2001年起投入使用。

### 測試精準著陸

本次發射是繼今年3月日本最新國產主力運載火箭H3一號機發射失敗後，首次發射的國產大型火箭，因此備受關注。H2A火箭這次搭載了X射線觀測衛星XRISM和小型月面探測器SLIM。

XRISM衛星是JAXA與美國太空總署(NASA)和歐洲太空總署(ESA)的合作項目，可觀測銀河、黑洞散發出的X射線，有助於研究宇宙形成的過程等。SLIM探測器被稱為「月球狙擊手」



▲由JAXA開發的日本登月探測器SLIM。法新社

(Moon Sniper)，由JAXA開發，重點是利用先進的圖像導航技術和輕型硬件，實現高精度著陸。SLIM以降落在距離月球上特定地點100米以內為目標，遠低於通常的數公里誤差範圍，其通過攝像頭拍攝的圖像識別月球赤道附近的環形山，並與著陸地點信息進行對照來控制精確度。該探測器將在發射3至4個月後抵達繞月軌道，4至6個月後挑戰著陸。

若SLIM探測器成功登月，將成為日

本第一個登陸月球的探測器，日本也將成為繼蘇聯、美國、中國和印度之後，第五個實現探測器登陸月球的國家。據悉，其獲得的數據也將用於美國牽頭的探月計劃「阿爾忒彌斯計劃」。

### 探測器成本逾8億

日本的探月興趣由來已久。日本在1990年和2007年先後發射人造衛星「飛天號」和「月亮女神號」，但兩者同屬繞月探測器，尚未實現登月。日本還參與美國主導的載人登月計劃「阿爾忒彌斯」，原有望成為全球第四個登月的國家，不料日本月球登陸器「好客號」(OMOTENASHI)去年11月跟隨NASA的SLS火箭飛往月球期間失聯，最終任務折戟。

印度「月船三號」著陸器在8月24日成功在月球上實現軟著陸，與日本近期太空任務的挫折形成對照。JAXA通過製造輕型著陸器來降低發射成本，並能更頻繁地執行任務。SLIM重量略大於700千克，不到印度「月船三號」的一半。SLIM的整體開發成本約為150億日圓(約8.1億港幣)，而印度著陸器約為7500萬美元(約5.85億港幣)。

此外，日本也與印度合作月球水資源的項目「LUPEX」，準備2025年度向月球南極地區發射探測器，日本將負責火箭發射和月球探測車，印度負責開發著陸器。因此，這次日本發射H2A火箭，可被視為「LUPEX」先期準備工作之一。

## 多國爭相探月

- 中國**：將於2024年發射嫦娥六號探測器，擬實現人類首次在月球背面取樣返回。中國計劃在2030年實現載人登月。
- 俄羅斯**：今年8月10日，俄羅斯时隔47年首次進行登月任務「月球25號」探測器，可惜探測器於19日墜毀在月球表面。
- 印度**：今年7月14日，印度發射「月船三號」月球探測器，並於本月23日在月球南極附近成功軟著陸，成為繼蘇聯、美國、中國之後，第四個在月球表面軟著陸的國家，也是首個在月球南極附近著陸的國家。
- 日本**：日本的月球探測器「SLIM」近期搭乘H2A火箭47號機升空，力爭實現日本首次登月，不過8月28日的發射升空因為強風延遲。
- 美國**：美國太空總署(NASA)重返月球「阿爾忒彌斯」計劃，最快在2025年實現載人登月。

## 英國航空系統故障 大批航班延誤



▲乘客22日在倫敦希思羅機場3號航站樓排隊辦理登機手續。路透社

【大公報訊】綜合美聯社、BBC報道：英國航空管制系統28日出現技術故障，導致英國機場大批航班進出受影響，成千上萬的乘客出行受阻。受此影響，歐洲各地的航班也開始出現延誤與取消。周一是英國公眾假期，故障影響大批出行乘客。負責英國航班空中管制的英國國家航空交通服務公司(NATS)表示，全英國的航空管制系統受到「技術問題」影響，需要人手輸入飛行計劃，因此需要對航班限流，導致航班出現延誤。NATS發言人表示：「我們目前遇到技術問題，並已實施交通流量限制以維護安全。工程師正在努力查找並修復故障，並向乘客深表歉意。NATS沒有給出預計的修復時間，也沒有給出問題的詳細原因。NATS強調，英國的空域還維持開放。

歐洲空中交通管理局歐洲空中安全組織警告說，由於英國的「飛行數據處理系統故障」，航班延誤「非常嚴重」。據稱，數百架進出英國的航班延誤。有乘客被告知，他們可能面臨長達12小時的航班延誤。有英國旅客稱，她搭乘的班機被困在匈牙利布達佩斯機場的跑道上，被告知面臨8至12小時的延誤。英國BBC記者稱，他正在準備搭乘從意大利巴里飛往倫敦的班機，航空公司告知因為英國問題面臨「不明晚點」，有可能延誤6小時。蘇格蘭的洛根航空公司(Loganair)表示，蘇格蘭地區國內航班可以正常運營，但國際航班可能會延誤，受到延誤影響的乘客包括許多從匈牙利世界田徑錦標賽回國的人。

## 美國近5000機師涉隱瞞疾病

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：美國聯邦機構近期調查發現，有近5000名機師疑似提交虛假醫療文件，瞞報身體和精神方面疾病，以便繼續飛行工作，同時又藉病情領取退伍殘疾福利，而相關疾病原則上並不適合飛行。據報道，美國約1/3的商用及民航機師是退役飛行員。多位匿名的美國聯邦航空總署(FAA)醫生和卸任官員透露，許多退役飛行員大玩兩面手法，向FAA表示自身身體健康，可以執飛，但又沒有按照法律規定，申報其還在領取退伍軍人殘疾福利。美國退伍軍人事務部的調查人員在兩年前通過交叉比對聯邦機構資料庫時已發現該

問題，但FAA當時卻並未將細節公之於眾。FAA發言人萊納坦承，他們對約4800名「可能涉及醫療紀錄提交錯誤資料或登載不



▲調查發現，美國千名機師涉瞞報身心疾病而繼續駕機，威脅飛行安全。美聯社

實」的機師調查，約一半已調查完畢，並已對約60名「明顯威脅飛行安全」的機師下達停飛令。專家們表示，上述調查凸顯FAA用於篩選飛行員的醫療系統長年存在漏洞，未通報的健康風險數量之大，對飛行安全構成風險。儘管機師們必須定期通過政府委託的健康檢查，但這些檢查通常很草率。據透露，FAA在諸如憂鬱症或創傷後遺症(PTSD)等一些本就難以查出的病症項目上，竟然依靠機師自己上報。專家也指出，近年全球幾宗空難的目擊者，恐與機師自殺脫不了關係，例如2015年德國廉航日耳曼之翼航空的班機墜毀在法國阿爾卑斯山等。

## 法國禁校內穿穆斯林長袍惹議



▲法國當局將全面禁止在學校穿著穆斯林傳統長袍。法新社

【大公報訊】據法新社報道：法國教育部長27日表示，從即將到來的新學年開始，法國將全面禁止在公立學校穿著穆斯林傳統長袍，引發了外界的不滿。法國教育部長阿塔爾27日接受採訪時表示，將在今年9月4日新學年開始前，向法國各公立學校校長提供「國家層面的明確規則」，以禁止穆斯林女學生在公立學校裏穿著穆斯林長袍「Abaya」。阿塔爾指出，世俗主義意味著學生應通過學校解放自己的自由，並將穆斯林長袍描述為「一種宗教姿態」。他表示，在學校教室中，人們不應該僅僅通過觀察學生的外表就能夠識別他們的宗教信仰。此前，法國的學校針對穿著長袍的問題爭論了好幾個月。法國右翼和極右翼推動對此實施禁

令，左翼則認為禁令影響公民自由。1905年，法國頒布世俗教育法，嚴格禁止公立學校和政府大樓內展示宗教標誌。近年，法國國內的穆斯林人口不斷增加，政府也不斷修改法律，禁止在校園中宣揚伊斯蘭教傳統。2004年，法國禁止在學校穿著明顯顯示出宗教關連的衣着或標誌，包括大型十字架、猶太傳統小帽和伊斯蘭頭巾。2010年，法國頒布了在公共場所禁止戴全臉面紗的禁令。新措施公布後，再引發了質疑，尤其是穆斯林群體。法國不屈服黨的奧迪批評該行為是一種「服裝監管」，並指這項禁令是政府「過分拒絕穆斯林」的表現。同時，由多個穆斯林協會組成的法國穆斯林信仰委員會表示，服裝本身並不是「宗教標誌」。