

A3 中西醫協作治中風 將擴至七聯網

A6 日本心虛 拒國際監測排核污

# 大公報

Ta Kung Pao

2023年8月29日 星期二

癸卯年七月十四日 第43118號  
今日出紙二疊七張 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

◀機場實施「一地兩檢」，便利好大灣區發展，鞏固香港國際航空樞紐地位。



航空業新機遇

為優化粵港澳大灣區區域民航協同發展格局，助力灣區聯通世界，有建議香港國際機場應研究引入「一地兩檢」，增強港機場中轉功能，鞏固提升香港國際航空樞紐地位。議員、學者及航空業界均認為值得考慮，建議套用高鐵模式，便利內地與海外旅客以香港作為中轉站，帶旺物流及資金流，利大灣區發展，激活香港機場的內陸航空和支線航空市場潛能。

運輸及物流局回覆《大公報》查詢時表示，機場實施「一地兩檢」涉及法律及執行問題，其整體效益亦會有所不同，必須仔細研究，局方與機管局繼續探討各種措施。

相關新聞刊 A2

大公報記者 文梓 義吳



◀香港機場實施「一地兩檢」安排，將吸引更多經港轉機，助力擴展香港與內地的航空網絡。  
大公報記者何嘉駿攝

## 倡借鑒高鐵模式 強化中轉站功能

# 港機場「一地兩檢」 大灣區聯通全球

### 機場「一地兩檢」 時機成熟

#### 先例可循

• 高鐵站已實行，在法律條文等方面有先例可參考

#### 基建配套

• 香港機場擴容，有足夠空間和能力做到

#### 方便旅客

• 航空業復甦，把握內地旅客出境遊增加的機遇，吸引來港中轉

#### 融合發展

• 香港與內地經貿往來密切，加快香港國際機場無縫接入全國航空網絡

### 機場「一地兩檢」可行嗎？

#### 運輸及物流局

• 香港國際機場實施「一地兩檢」將涉及複雜的法律及執行問題，其整體效益亦會有所不同，必須仔細研究。

#### 楊永杰 (立法會交通事務委員會委員)

• 當前三跑道系統、二號客運大樓擴建正在進行，應研究「一地兩檢」的可行性，增加香港機場客運、貨運吸引力，打造空中絲綢之路樞紐。

#### 易志明 (立法會航運交通界議員)

• 理論上，實施「一地兩檢」在轉機過境安排可行，可套用高鐵模式，但要深入研究。

#### 袁志樂 (中文大學航空政策研究中心政策研究及知識轉移主任)

• 香港要做國際樞紐機場，最重要是轉機速度，推行「一地兩檢」要考慮會否影響轉機時間。

「十四五」規劃支持香港提升國際航空樞紐的地位，各界紛紛出謀獻策，有議員指出機場實施「一地兩檢」時機成熟。與此同時，全國政協常委唐英年、劉長樂，以及全國政協委員黃楚標等在「關於香港國際機場實施「一地兩檢」的建議」提案中指出，香港機場實施「一地兩檢」時機已成熟，建議借鑒廣深港高鐵先例，在香港機場設立內地口岸區，由內地派駐機構負責出入境監管。他們相信，這將進一步推動香港與全國空運網絡的互聯互通、增強香港機場國際中轉功能、鞏固提升香港國際航空樞紐地位。

#### 議員：帶旺物流資金流

提案還談及，目前只有37個內地城市可直飛香港，香港機場理論上最多只能與83個擁有航空口岸的內地機場建立航線，這既不利於香港機場融入祖國民航協同發展大格局，也極大限制香港進一步發揮國際化優勢和「超級連接點」職能。實行「一地兩檢」後，即使沒有口岸的內地機場，都可開通直達

香港的航線，旅客直接在港完成出入境手續，使香港機場真正無縫融入全國空網，激活香港機場的內陸航空、中短途航空和支線航空市場潛能。

事實上，機場實施「一地兩檢」可謂正當其時。一是西九龍高鐵站已實施「一地兩檢」，在法律條文、實施方案等方面有先例可參考；二是香港機場正在擴容，有空間和能力加入「一地兩檢」的新設計。此外，隨着兩地經貿網絡密切、航空業復甦等，機場「一地兩檢」安排可吸引更多人流來港轉機，擴展香港機場與內地城市的網絡。

目前，特區政府正研究機場如何實施「一地兩檢」，在立法會航運交通界議員易志明看來，機場若要實施「一地兩檢」安排，「理論上，轉機過境安排是可行的，可套用高鐵模式。」但他認為要深入研究，任何可進一步與內地融合的方式都會受歡迎。

民建聯立法會議員陳勇表示，若在香港機場實施「一地兩檢」安排，相信將更加便利內地與海外旅客在香港中轉，提升香港機場的影響力及地位。相關安排不僅會為香港帶來更多旅客，更可帶旺物流及資金流，令整個大灣區協同發展，讓香港更好服務國家所需。

立法會交通事務委員會委員楊永杰亦支持有關建議，他指出當前三跑道系統、二號客運大樓擴建正在進行，特區政府應好好利用這些基礎研究「一地兩檢」的可行性，增加香港機場客運、貨運吸引力，打造空中絲綢之路樞紐。

#### 學者：須留意轉機速度

國泰航空中國大灣區總經理任梓文接受《大公報》採訪表示，對任何可以鞏固和提升香港作為國際航空樞紐地位的舉措，公司都歡迎和支持。他認為，機場做「一地兩檢」需要深入研究，如基建、行李設施能否支持等。

香港中文大學航空政策研究中心政策研究及知識轉移主任袁志樂則關注，「我們要做樞紐機場，最重要是轉機速度，若機場只做「一地兩檢」，未必能降低轉機的時間。」他認為，特區政府需多做研究，才能知道能否幫助香港機場運作。

運輸及物流局補充，現時最期望能盡快恢復香港與內地城市之間的航空網絡，更好發揮香港國際機場的國際航空樞紐作用。同時，特區政府會與機管局繼續探討不同措施，以提升香港國際機場的清關效率和旅客體驗。

### 數看大灣區五大機場 2022年旅客量



### 「一地兩檢」便捷 多國口岸採用

#### 話你知

「一地兩檢」是指在兩個國家或地區的邊境口岸，在同一地點完成兩地的出境與入境檢查、檢疫手續。2007年起，本港「一地兩檢」安排率先在深圳灣口岸實施，在深圳灣口岸的港方口岸區內，香港特區享有全面的刑事及民事司法管轄權。正常情況下，出入境旅客10分鐘即可過關，客運、貨運車輛來往深港兩地也僅需10至15分鐘，大大節省時間，提高通關效率。

2018年啟用的西九龍站同樣採用「一地兩檢」安排。西九龍站設有「香港口岸區」和「內地口岸區」，分別由兩地執法人員為乘客進行通關程序。此外，為了加強口岸的處理能力，港深兩地政府已同意在新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排。

事實上，全球多個國家或地區亦有「一地兩檢」安排，為過境

旅客提供便利。例如美國與加拿大之間的「境外入境檢查」(Preclearance)，允許從加拿大出發前往美國的旅客，在加拿大機場提前接受入境美國所需的相關審查，由入駐加拿大機場的美國執法人員進行。美國執法人員有權拒絕不符合規定的人員和貨物入境，但不具有逮捕權。在歐洲，英國與法國自2001年起在部分歐洲之星鐵路車站內，為往來兩地的列車乘客實施「並置管制安排」。

若香港機場實施「一地兩檢」，日後內地沒有安檢的機場都可與香港聯繫，提升香港機場的網絡覆蓋。旅客由內地來香港，只需過一個關便可離境；反過來旅客從海外進入香港，亦只需辦一次過境手續就能進內地。



▲西九龍高鐵站採用「一地兩檢」，方便快捷，大受旅客歡迎。圖為站內的內地口岸區與香港口岸區分界線。

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：麥兆聰



報料熱線 9729 8297  
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測  
多雲有雨  
27°C-31°C

督印：大公報 (香港) 有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com  
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com  
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓