

鏡頭密布全天候開啟 稱監測汽車排放 倫敦又裝3000天眼 民眾怒斥侵私隱



英國倫敦在「超低排放區」安裝的攝像頭。美聯社



抗議者將一個「超低排放區」的路標噴上油漆。美聯社



反對擴張「超低排放區」的民眾8月29日在唐寧街外示威。美聯社

【大公報訊】綜合路透社、《每日郵報》報道：英國倫敦此前為減少車輛廢氣排放、鼓勵車主淘汰排放超標舊車推出的「超低排放區」(ULEZ)，於8月29日擴展至倫敦全部32個行政區實施，不符合排放標準的車輛將被徵收每天12.5英鎊(約125港元)的費用。另外，政府為實施車輛監測，在全城安裝數千個監控攝像頭。對此，英國民眾表示抗議，批評者指此項收費為通脹環境下的英國人雪上加霜，而加裝攝像頭則是在監控全民。

「超低排放區」(ULEZ)計劃早在英國前首相約翰遜擔任倫敦市長時被提出，相關法案於2019年4月生效，當時市長由工黨的薩迪克·汗擔任，其實施區域最初是擁擠的中心區域，但在8月29日開始擴展至倫敦全部32個行政區。

違規司機每日罰125元

該計劃規定，在指定的「超低排放區」內，司機若駕駛不符合最低排放標準的車輛，需要支付每天12.5英鎊(約125港元)的費用，若超過3天未支付，但在14天內支付則需繳付90英鎊(約895港元)罰款，否則將面臨180英鎊(約1790港元)罰款。一般來說，於2005年之後首次註冊的汽油車和2015年9月之後首次註冊的柴油車無需付費。

據報道，為了監測和管理，倫敦交通局(TfL)在「超低排放區」加裝大量攝像頭來監控車輛進出，攝像頭將記錄車輛的車牌信息，然後與數據庫進行比對和查驗，以確定該車輛是否違標及付費。據悉，這些攝像頭除聖誕節外，全天候24小時持續開啟。

倫敦交通局發言人表示，「我們擁有廣泛的攝像頭網絡來支持計劃的有效運作」。在倫敦郊區新擴展的實施範圍內，截至8月中旬，已加裝1900個攝像頭，其目標是安裝2750個攝像頭。

近年來，不少外媒一直關注中國的監控政策，並扣上侵犯人權的帽子，而英國此次藉由環保之名加裝攝像頭，足見其雙重標準。英國有權利組織表示，許多社區和人權活動人士對「超低排放區」的真正擔憂是，它使用的自動車牌識別技術(ANPR)將更多的公民隱私披露給倫敦警方。英國媒體GB News主持人Dan Wootton在節目中稱這是一個「可恥

的」騙局，不僅給公民帶來「難以言表的經濟困難」，更是要受到政府「24小時全天候的監視與控制」。

在倫敦各地，自稱為「銀翼殺手」的抗議者在攝像頭上噴漆，或切斷電線，或用紙盒遮擋鏡頭，或張貼「間諜攝像頭」的海報，甚至直接偷竊、砸爛攝像頭。倫敦警察廳的最新數據顯示，自今年年初以來，已報告約380起針對攝像頭的襲擊事件。倫敦新擴建的「超低排放區」至少有四分之一的攝像頭遭到破壞，其中布羅姆利區最為嚴重，其120個攝像頭有83%都被上報丟失或損壞。

生活成本增加 民眾叫苦

英國國會議員工黨賈斯汀·馬德斯表示，希望市長「再三考慮」，因為此次規定擴大的範圍，將影響到大批在倫敦郊區生活水平較低，且更依賴車輛的民眾，無疑將在生活成本危機期間對他們造成更大的打擊。然而，儘管遭到強烈反對，倫敦市長汗仍繼續推廣計劃。

目前，英國的通脹仍接近40年來的高點，今年初，英國通脹率為10.1%，去年同期則為4.9%。而1月時，英國食品通脹率率達到16.7%，能源價格是去年冬天的兩倍。「超低排放區」大範圍實施後，駕駛不達標汽車的司機若想規避付費的唯一方法只有升級排氣系統或發動機，而這需要花費數千美元的高昂價格。更有民眾批評稱，這項收費很不友善，政府只是想藉此措施增加政府收入。

他信獲王室特赦 刑期減至一年

【大公報訊】綜合《曼谷郵報》、新華社報道：泰國國王宮務處1日發布王室諭令，將前總理他信(見圖)的8年刑期減為一年。



諭令說，他信在擔任總理期間，履行了管理國家事務的職責，為國家和人民作出一定貢獻，對王室盡忠職守。在被依法判處監禁後，他信願意承認罪行並對自己的行為負責，目前他年事已高且身體狀況不佳，需接受專家治療。國王因此同意特赦他信，將其刑期由8年減為一年。

在此之前，他信的特赦請求已在周四被看守總理巴育加簽批准。他信遞交特赦請願書僅一天後，便獲得泰國國王的批准獲得減刑，距離他信被

判入獄僅過了10天。泰媒指，截至9月1日獲得特赦前，他的刑期還剩下7年11個月20天。

報道稱，他信向泰王提交的請願書中稱，他信在擔任總理期間對泰國及其人民貢獻良多，並且他也效忠於君主制。請願書中寫道，他信獲得特赦，才能用他的知識、能力和經驗，在未來幫助國家和社會，讓國家和人民受益。

流亡海外十餘年的他信於8月22日回到泰國。泰國最高法院當天宣讀了其所涉3項罪名計8年監禁的判決，隨後現年74歲的他信進入曼谷一處監獄服刑。因健康原因，他信於服刑第二日被轉至醫院治療。

倫敦超低排放區爭議不斷

Q: 為何實施?

A: 倫敦四年前推出「超低排放區」計劃，鼓勵車主淘汰排放不達標的車，希望能改善英國空氣質量，減少空氣污染相關疾病造成的死亡，減輕國民醫療服務體系的負擔以及應對氣候變化。

Q: 如何實施?

A: 如果司機在「超低排放區」內駕駛超出排放規定的車輛，須支付每天12.50英鎊(約125港元)的費用，而且必須在3日內繳付。如被發現沒有繳費，罰款將達到180鎊(約1783港元)。

Q: 有什麼爭議?

A: 倫敦市政府周二起將這項計劃擴展至全倫敦32個行政區，並準備加裝掃描車牌信息的監控攝像頭，目前在全倫敦的「超低排放區」內已經有超過3000個監控攝像頭。有反對意見認為英國當局以此為藉口，加強監控。

大公報整理

英國才是監控大國

濫用人臉識別技術

●《金融時報》披露，英國政府計劃在未來一年至一年半內提升人臉識別系統，更鼓勵公司利用人工智能(AI)推出新技術，讓警方更快篩查民眾，找出特定對象。

用GPS監控非法移民

●因非法移民收容中心空間有限，英國政府計劃使用電子定位設備(GPS)對非法移民進行實時監控，以防其逃跑，此舉被批評相當於給犯人戴的電子鐐銬。

「時代」計劃監控全民

●美國CIA前僱員斯諾登2013年踢爆，英國秘密情報機構「政府通訊總部」(GCHQ)開展的一項規模龐大的監控行動代號為「時代」，主要通過從海底光纜中截取電話和網絡通訊訊息。每日可以截取的資訊數量，等同大英圖書館藏書量192倍，規模超越美國的「棱鏡計劃」。

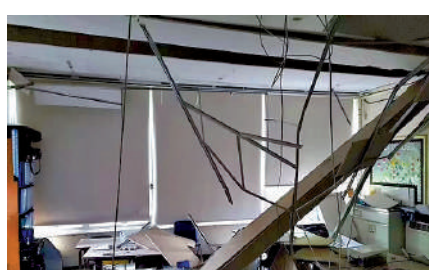
大公報整理

建築材料老化 英逾百所學校關閉

【大公報訊】據《紐約時報》及英國《旗幟晚報》報道：新學期開始之際，英國教育部8月31日勒令逾百所學校緊急關閉。這些學校因使用容易坍塌的混凝土材料建造，面臨隨時坍塌的風險。

在英國新學年開始之際，英國國家審計署通報，至少有572間學校的建築物可能使用了鋼筋蒸壓氣混凝土(RAAC)，其中確認156所學校的建築物使用RAAC，104學校已經被勒令關閉，另52所學校則採取安全措施來降低風險，不用關閉。

RAAC是一種輕質混凝土材



▲肯特郡一所小學的RAAC材質屋頂坍塌。網絡圖片
在上世紀50年代至90年代中期被使用於建築中，該材料的安全性多年來一直受到質疑。教育部已通知有關學校做好因安全問題需進行疏散的準備。

英國政府說，政府將與地方當局

合作，為受影響的學校制定「個別解決方案」，例如讓學校使用其他建築物上課、與其他學校共享空間，或在個別情況下為學校建臨時校舍，「線上授課將是最後手段」。英國教育大臣基岡表示，政府正在努力確保對教育的干擾降到最低，並將資助修復工作。

2018年，英格蘭東南部的一所小學發生屋頂倒塌，未造成人員傷亡，後證實其建築中使用了RAAC。2019年英國政府發布的關於RAAC的安全警報加劇了人們對學校建築安全的擔憂。今年早些時候，教育工會要求政府對這一問題作出行動。

尚達曼篤定當選新加坡總統

【大公報訊】據中社及CNA報道：新加坡的總統選舉9月1日上午8時開始投票，全國270多萬註冊選民將從3名總統候選人中選出新加坡第九任總統。當天稍晚時抽樣計票結果出爐，66歲的政壇老将、前國務資政尚達曼(見圖)獲得70%的得票率，篤定當選。



這次新加坡總統選舉共有3人角逐，分別是尚達曼，75歲的新加坡政府投資公司前首席投資官黃國松及職總英康前總裁陳欽亮。尚達曼預計下午5時左右到票站投票，黃國松及陳欽亮已在

早上完成投票。這是新加坡選民睽違12年再度通過投票選出新總統，截至下午5時，共有2302996名合格選民投票，佔合格選民總數的約85%。投票從1日上午8時開始，當天晚上8時結束，隨即開始計票。

1日晚10點40分左右，新加坡選舉局公布抽樣計票結果，尚達曼的得票率為70%，預計當選。黃國松的得票率為16%，陳欽亮的得票率是14%。抽樣計票是在每個投票站隨機抽取100張選票來點算，再根據每個投票站的選票數目，以加權平均法統計出候選人的得票率。新加坡總統任期為6年，肩負憲政、儀式及社區相關職責，並掌管國家儲備金的「第2把鑰匙」。新加坡屬內閣制國家，掌握實權的是總理，由國會多數黨領袖擔任。新加坡自1993年推行總統民選制度至今，只有2次透過投票選出總統，其他3屆都由唯一一位合格候選人直接當選，包括2017年當選的現任總統哈莉瑪·雅各布；選民上次透過投票選出總統是2011年。