

保障供應

蘇拉來襲

超強颱風「蘇拉」來勢洶洶，廣東供港蔬菜基地會否受到衝擊？大公報記者致電廣東多個供港蔬菜基地負責人，他們表示已經做足搶收成保供應等颱風防禦應對措施，不少供港蔬菜產自寧夏等內陸菜場，供港貨量不會受影響。另外，為了避免超強颱風對交通造成影響，部分供港基地已經提前送貨到港，日前供港菜量翻倍。中央氣象台專門與廣東省氣象台、香港天文台、澳門地球物理暨氣象局圍繞颱風監測預報進行會商研判，粵港澳三地氣象部門還將持續跟蹤。據統計，8月31日以來，文錦渡海關已監管5000餘噸蔬菜、活畜禽等供港鮮活產品順利通關。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



▲颱風即將登陸廣東，不少供港蔬菜基地提前做好準備應對。受訪者供圖
 ▲受颱風影響，不少供港蔬菜公司1日提前運貨至香港。受訪者供圖

內地蔬菜提前運港 供應加倍

基地颱風前搶收 文錦渡驗放五千噸鮮活

1日傍晚，深圳文錦渡關口內一輛輛運輸着供港蔬菜的貨車陸續過關。海關工作人員加快速度，為一批批供港蔬菜的運輸爭取時間。

昨天港訂單恢復至正常水平

「受颱風影響，這兩天香港客戶下單多了一些，今天（1日，下同）的訂單量已經恢復到和平常差不多，估計香港市場那邊供應量比較充裕。」廣東供港蔬菜企業雙暉農業科技有限公司經理謝少帆告訴記者，公司正常大概每天運送5車約35噸菜心等葉子菜到香港。「我們唯一擔心打風對運輸造成影響，所以我們也會為提前出貨做準備。不過還好今天一切順利，也沒有收到運輸公司和市場停工通知。不少同行還提前到早上6點到8點將供港蔬菜運輸過關。」他介紹，往年供港蔬菜基地遇到颱風天，也會提前出兩天貨或當天提早出貨，保障供應。

至於菜價方面，謝少帆認為不會有太大上浮。「由於前段時間的連續降雨，蔬菜產量減少，導致價格上漲很多。這周以來，氣候和產量穩定，價格回落很快。總體來說，颱風會導致蔬菜價格上漲一些，但是不會比上周高。」他又告訴記者：「供港蔬菜種植基地分布很廣，我們不少菜源來自寧夏等內陸種植基地。所以可以放心，供應量是不會受颱風影響的。」

「我們前日供港蔬菜的量翻了一倍，平時運4到5車貨，31日已經運到7到8車。因為颱風天大家都要提前買菜，所以需求量大增。這天的出貨量已經回落下來，但總量仍比平日多。」廣州市升永農業有限公司總經理黃俊豪告訴記者，為了應對颱風，位於廣州增城的供港蔬菜基地的農田已經準備好抽水機，同時在菜場附近備好沙包，隨時準備防止倒灌水。「我們也同時也加固了大棚，將成熟的蔬菜提前採摘進入倉庫，保障供應。」他也表示，由於供應穩定，供港蔬菜價格只會略微上漲。

此次颱風「蘇拉」對於廣東惠州衝擊很大，1日惠州在颱風來臨前紛紛進行搶收。「目前全市大部地區晚稻處於分蘗至拔節期，強降水易導致稻田受浸，應提前疏通溝渠，做好排澇準備，防止漬害發生。」惠州市農業農村綜合服務中心技術人員說道。

中央氣象台聯同粵港澳監測

颱風「蘇拉」在廣東沿海活動，給廣東省帶來風雨浪潮影響。粵提前做好應對保障農業生產安全。記者了解到，廣東啟動自研氣象平台鷹眼系統DRS2.0，實時追蹤颱風動態，「颱風防控實驗室」對農田精準做出防風、暴雨、內澇等預警動作。同時還有「追風」團隊對汛期專項排查發現的高風險企業進行重點巡防。

為減少「蘇拉」登陸對於粵港澳地區帶來的災害，中央氣象台還專門與廣東省氣象台、香港天文台、澳門地球物理暨氣象局圍繞颱風監測預報進行會商研判，持續跟蹤，強化實時監測和滾動預警。

廣東供港蔬菜基地 保供措施

- 1 從全國其他不受災害天氣影響的優質基地採購蔬菜滿足香港市場需求。根據客戶需求，提前準備多天的貨量運到香港。
- 2 供港蔬菜基地及時清理水渠，打開水閘排水。
- 3 在颱風和暴雨前，組織更多人手加大對基地本地葉菜採收量，待雨停後迅速組織恢復生產。
- 4 暴雨襲擊後，及時噴施葉面肥；排除澇水後，應及時中耕鬆土。
- 5 受災嚴重的片區，播種速生蔬菜，爭取提早上市。

大公報記者盧靜怡

深圳海關 多措保供港

1. 預先提醒

●深圳海關提前對點對和供港企業取得聯繫並及時指導企業通關，提醒企業加強「颱風」天氣防範，做好生產計劃安排及運輸保障。

2. 特事特辦

●提供24小時預約服務，實施專線協調、專窗辦理、專人跟辦、特事特辦，對供港鮮活企業通關保障需求第一時間研究、第一時間解決。

3. 保障通關

●統籌安排監控指揮、通關服務、接單審單、監管查驗等崗位的關員在口岸現場待命，內外部始終保持充分聯繫，保障車輛正常通關。

大公報記者石華

深圳海關：供港鮮活快速驗放

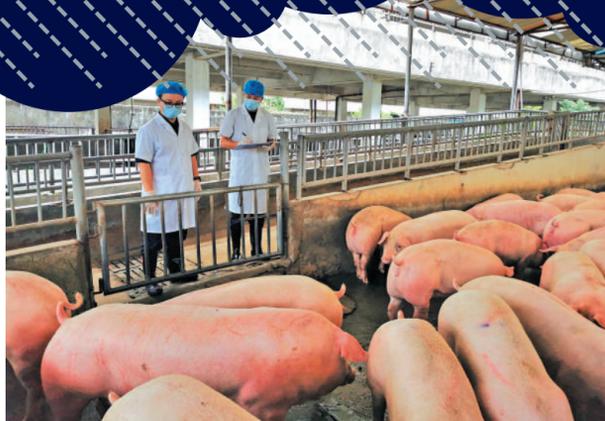
【大公報訊】記者石華深圳報道：9月1日，颱風「蘇拉」逐漸逼近港深圳。記者從深圳海關獲悉，目前供港鮮活產品供應充足、通關順暢。

在供港鮮活產品的主要通道文錦渡海關出口查驗監管場，經歷過「山竹」颱風考驗的文錦渡海關查驗五科科長姚惠安介紹：「供港蔬菜主要過關時間是晚上的7點至10點之間，我們已做好充分的應急準備和人力儲備，現場設置查驗專用台位，對供港鮮活產品優先查驗、快速驗放，確保香港市民第二天一早吃上新鮮可口的蔬菜。」

據統計，8月31日以來，文錦渡海關已監管5000餘噸蔬菜、活畜禽等供

港鮮活產品順利通關。此外，深圳海關採取多項措施，確保颱風期間內地活畜穩定供應香港市場。安排專人實時掌握颱風動態，提前預警和應對，暢通預約機制，確保隨到隨檢，提高現場檢查查驗、監裝和施封的效率，減少活畜中轉倉內的等待時間，加快供港活畜通關速度。同時，深圳海關提醒企業加強倉庫防風及運輸車輛安全檢查，開展應急演練，增強安全作業意識，提高應急處突水平，最大程度地減少颱風對供港活畜的影響。

據統計，8月31日—9月1日，深圳海關共檢疫監管供港活畜100批、3754頭。



▲工作人員在清水河供港活畜中轉倉保證活畜供港。受訪者供圖

跨境司機堅守崗位 逆行運蔬菜

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：超強颱風「蘇拉」來襲，1日日間香港天文台持續懸掛8號風球，但是一些跨境供港菜司機不畏強風侵襲和辛勞，仍奔波在深港跨境運輸路，拉了一滿車蔬菜，為穩定香港菜籃子作出了貢獻。

長期從事供港菜業務的港人黃偉文告訴記者，自己1日下午來到深圳平湖海吉星拉青菜，路上車輛稀少，許多跨境貨運車停運，他則開車頂着大風過文錦渡口岸來到海吉星，前來挑選菜心、白菜、芥蘭和蘿蔔等。他稱，因為一些跨境供港菜司機擔心超強颱風帶來安全問題，便停業在家，委託他幫忙拉菜，因此他當日採購量比往日高一兩倍，車裏因此裝得滿滿的，主要送往九龍長沙灣市場。當晚5-6點他開車回港，因為許多跨境貨車停運，路上行駛和過關十分順暢，開車僅需45分鐘便可以回

港，較平時節省了約半小時。供港菜司機張先生表示，為了養家，即使是颶超強颱風，他與許多同行仍然頂着颱風逆行前往深圳海吉星拉菜，一次要拉十幾二十噸蔬菜，供應香港九龍新界的連鎖食肆和餐廳酒樓等。張先生預計，2日香港蔬菜價格預計還要高過1日，因為有的菜檔關門歇業，北上拉菜的車也少了一些。



▲供港菜貨車1日在深圳海吉星批發市場裝菜。大公報記者李昌鴻攝

深圳「五停」 啟動防汛一級響應

【大公報訊】記者方俊明、郭若溪報道：颱風「蘇拉」來襲。深圳市防汛防旱防風指揮部1日發布防颱風防汛緊急動員令，經深圳市委、市政府研究決定，深圳市於1日12時起在全市啟動防風和防汛一級應急響應，1日下午在全市範圍內實行「五停」，其中16時起停工、停業、停市，19時起停運，8月31日下午已開始停課。

1日晚17：00-17：30，深圳地鐵全網各線路末班車從各線兩端站點陸續發出。在福田站、購物公園站、高新園站等多個地鐵運行現場，記者看到客流量較多，乘客在工作人員的引導下，有序排隊入站候車。乘客孫先生表示，收到「五停」通知後大家都提早下班回家，認為「五停」措施特別好，是相關部門對市民負責任的體現。「我們會響應號召，非必要不外出，保護好個人安全。」

港珠澳大橋應急救援指揮部1日上午發布，1日15時半起，對港珠澳大橋主橋實施臨時封橋，珠海公路口岸珠港之間暫停通關服務。旅客可留意新聞媒體發布的天氣信息和指引，及時調整出行計劃。

珠海設應急避難場所

記者1日從珠海市三防指揮部獲悉，氣象部門發布颱風紅色預警信號，珠海市三防指揮部決定於9月1日13時起將防風II級應急響應升級為I級。而因受颱風「蘇拉」影響，蓮花大橋封閉，經珠澳兩地口岸管理部門協商一致，橫琴口岸於9月1日15：10起暫停通關服務。橫琴口岸恢復通關服務時間另行暫告。珠海香洲區、金灣區、斗門區、高新區、鶴洲新區（籌）、橫琴粵澳深度合作區已公布應急避難場所。



▲深圳地鐵1日提早停運。



▲深圳有大樹場下擊中車輛。



▲深圳工人1日為大廈做好防風準備。