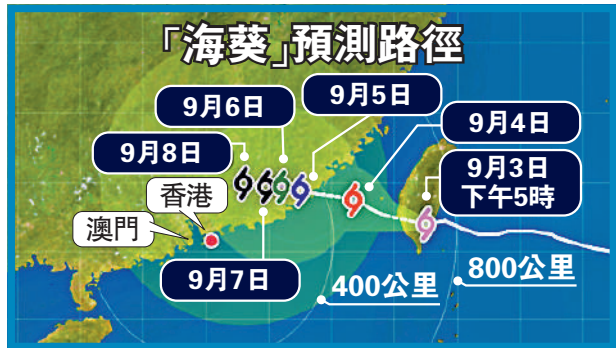


# 風接風 今開學掛一號波

【大公報訊】記者劉碩源報道：颱風「蘇拉」減弱遠離香港，但另一颱風「海葵」將至，天文台將於今日上午發出一號風球警示。受「海葵」外圍下沉氣流影響，本港今日大致晴朗的天氣，日間酷熱，但隨「海葵」大致移向廣東東部至福建南部沿岸一帶，本週中後期會大致多雲。

熱帶氣旋「海葵」昨日進入本港800公里範圍，本港天文台預料，「海葵」今日將橫過台灣南部，隨後移



向廣東東部至福建南部沿岸一帶，可能在該區登陸，其後其路徑及強度存在變數。天文台會在今日上午發出一號戒備信號，呼籲市民留意天文台發布的最新信息。

## 「海葵」下沉氣流影響 天氣酷熱

天文台又說，「海葵」已減弱為颱風，在昨晚10時，「海葵」集結在廈門之東南約280公里，預料向西北偏西移動，時速約12公里，橫過台灣海峽。同時，熱帶低氣壓「鴻雁」集結在大阪之東南約580公里，預料向西北偏西移動，時速約22公里，橫過日本以南海域。

市民擔憂颱風「海葵」會否正面衝擊本港，香港天文台高級科學主任（預報業務）韓啟光回覆《大公報》查詢表示，天文台預測颱風「海葵」今日會橫過台灣海峽，前往廣東東部至福建南部沿岸一帶，但路徑仍有變數。受下沉氣流影響，今日天氣酷熱，局部地區有驟雨，但不會影響開學，建議市民和學生注意避暑。

根據天文台九日天氣預測，本周大部分時間以多雲與驟雨天氣為主，下周日將會逐漸轉晴。

## 風後彩霞



颱風「蘇拉」遠去，市面逐漸恢復繁華。昨日夕陽的餘暉特別艷麗，吸引不少街上的行人駐足觀看，紛紛掏出手機記錄颱風後的黃昏美景。

香港天文台高級科學主任（預報業務）韓啟光解釋，紅色的美麗晚霞，是因為太陽在西落

時，太陽光斜射入較厚雲層時，經過雲層中的塵埃顆粒和水滴的折射，波長較長的紅光得以穿透雲層，成為主導顏色，而致使天空或雲顯現紅色，形成晚霞。

大公報記者劉國光攝

# 大規模巡查 加緊處理塌樹棚架 火速清障 開課復工路路暢通

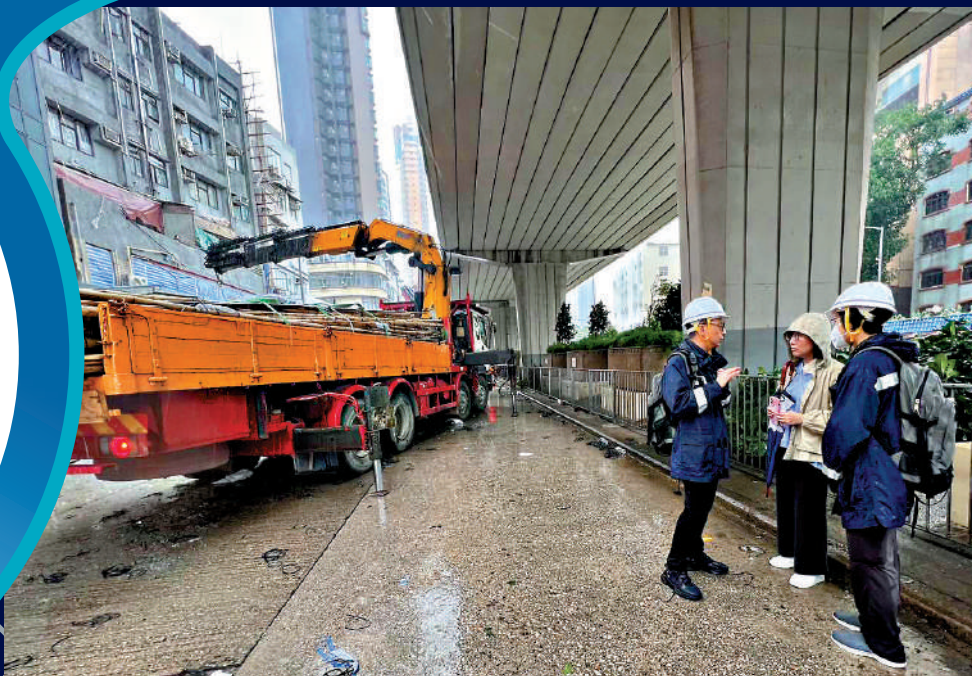


風後復常

風後各界全力推動社會復常，跨部門已展開大規模巡查，加緊處理受颱風影響的招牌、樹木、棚架等，以免對公眾安全構成潛在風險。路政署已大致處理好在主要幹道及主要巴士路線行車道上的樹木殘枝，預計可以在今日早上繁忙時間前完成。

有觀塘區議員讚揚政府是次清理速度迅速，相較2018年颱風「山竹」善後工作，政府協調工作明顯有改進，預料一周後會恢復風前狀態。

大公報記者 鍾佩欣



▲颱風過後被吹毀的棚架隨處可見，政府迅速行動為市民盡早清障。



▲關愛隊成員繼續出動協助清理塌樹，為村民打通路。

颱風「蘇拉」襲港後，市面上街道有大量塌樹阻礙市民出行，有大樹被連根拔起躺臥在路中，垃圾桶、巴士站牌同樣被吹散在路邊，途人皆需繞道而行，各區民間總動員自發性清理路障，但仍有大棵塌樹待政府處理。

發展局昨日在社交專頁表示，轄下部門包括屋宇署、各樹木管理部門及工務部門已展開大規模巡查行動，加緊處理受颱風影響的招牌、樹木、棚架等，以免對公眾安全構成潛在風險。發展局亦呼籲土地擁有人及物業管理人員，應盡快為轄下構築物及樹木完成檢查及進行適當的風險緩減工作，免生意外。

發展局亦再次呼籲市民外出時應時刻保持高度警覺，盡量避免在樹下或招牌下長時間逗留，亦應與圍封地點保持安全距離。

## 善後工作較「山竹」時迅速

民政及青年事務局局长麥美娟昨日表示，獲得行政長官李家超批准啟動「全政府動員」級別，應對超強颱風「蘇拉」襲港後的善後工作，是政府首次啟動相關級別。前日（9月2日）有三個部門，包括法援署、差餉物業估價署和工貿署共100人，分別到沙頭角、東涌和鯉魚門協助善後，包括協助臨時庇護中心的長者返回安老院、移走沙包，並清理路面。她又透露，昨日有政府人員到大澳協助居民。

觀塘區議會主席柯劍盛接受《大公報》訪問時表示，颱風後觀塘區秀茂坪、秀明道、高超道等均有塌樹情況，阻礙市民出行，當時已即時通知政府部門處理，他讚揚政府行動迅速，「兩個小時（政府）已經處理好，條路可以正常行」，部分枯枝等垃圾則堆積在路邊，「相比上次『山竹』，真的一星期都未有人處理」，柯劍盛明白到政府會按輕重緩急處理路障，按照現時政府工作進度，預計一周內會恢復颱風前狀況。

## 主要幹道殘枝已大致清理

發展局回覆《大公報》查詢表示，發展局統籌各個工務工程部門資源，協助路政署處理倒塌在道路上的樹木殘枝，已大致處理好在主要幹道及主要巴士路線行車道上的樹木殘枝，預計可以在今日早上繁忙時間前完成。

食物環境衛生署回覆大公報查詢表示，部門之間在風後已加強溝通和緊密協作，有效調動資源和制定優先次序，務求盡早完成清理塌樹工作。署方亦會盡力調動人手，為其他尋求協助的部門盡早處理在新界各區有關工作、更換垃圾桶等屬於食環署的損毀設施。

路政署回覆《大公報》查詢表示，沒有關於各類公共道路設施在颱風襲港期間受損的統計數字，如接獲報告或巡查時發現有公共道路設施損毀，會盡快進行維修或更換。

## 樹博士：砂石磚碎是「垃圾土壤」不利樹木生長

### 專家意見

超強颱風「蘇拉」吹襲過後，各區遍布塌樹，「樹博士」詹志勇繼續接受《大公報》訪問解析原因，指出跟種樹方法有關，包括土質太差、土壤空間不足、生長空間不足，進一步提出多項建議，包括在街道上興建「土壤走廊」，讓樹木互相支撐，加強抵禦強風的能力。

香港教育大學社會科學系研究講座教授詹志勇日前接受大公報訪問，分析香港城市種樹，認為一直欠缺專業研究參考，舉例街道上

種樹，土壤質量存在問題，經常就地取材，使用混凝土碎、砂石碎、磚碎，形容相關土質像「垃圾」，土壤也壓得太實，導致植物無法健康生長。

### 倡建「土壤走廊」增樹木抗風能力

詹志勇認為，種樹先從土質着手，應改用合適的土壤，不會加重太多成本，而政府有關部門亦必須加強監管。

「城市樹木管理一直停滯不前，基本原因

是政策及實踐，皆與科學脫節。」他舉例，香港街道狹窄，但堅持經常種植鳳凰木或細葉榕，有關品種堅實，生命力頑強，但往往因為無法在良好環境生長，導致支撐力不足。

他建議，街道上種植樹木時，興建「土壤走廊」，原理是讓樹木可以互相支撐，地下的根部，也可以有更多空間成長，不再只在植樹的地方，簡單丟下一個裹着樹根的泥膽，然後蓋上土就完工，才可以加強抵禦強風的能力。

大公報記者賴振雄



▲打風過後，街市菜價昨午開始已逐漸回復正常。大公報記者何嘉駿

### 市民有Say

**檔主莫先生：**颱風後內地海鮮價格沒有加價，供應很穩定，相反外國供港的海鮮就會貴一點。

**海鮮供應穩定**

**陳婆婆：**打風後街市貨物的品類跟平時差不多，菜價比平時貴一元左右，可以理解。

**菜價僅貴一些**

大公報記者鍾佩欣、易曉彤、劉碩源

## 內地供港菜穩定 價格漸復常

### 街市直擊

颱風過後，昨日市面上大部分店舖及攤檔已恢復正常營業。大公報記者昨日分別前往旺角、紅磡、牛頭角的街市直擊，發現蔬菜食品供應充足，部分菜價較打風前增兩成至五成。有蔬菜批發商表示，颱風下市民對蔬菜需求超乎預期，導致零售價格上升，但估計蔬菜價格三至四日內將回復正常水平，「內地供應蔬菜很穩定，大家放心。」

在黃埔，有蔬菜檔主黃小姐表示，已預計到市民打風前多買貯糧，故一早已增加入貨，生意額有所上升，颱風後蔬菜的售價已逐步回落，例如打風前寧夏菜心25元兩斤，昨日已回落至20元兩斤，回復平日價位。

街市買菜的街坊陳先生說，打風後菜價

明顯上升，平日菜心苗12元一斤，昨天升至18元，「轉買生菜算了，生菜都較平日貴了一、兩元。」他又說，留意到內地海鮮價格較為穩定，惟外國供港海鮮因航空停運，價格上升。

香港蔬菜同業聯會副會長王正強接受《大公報》訪問時表示，打風前夕內地供港蔬菜已增加近兩成，惟部分菜檔零售商入貨量需求更大，導致近日批發價升四成左右，「部分零售商更會抬高價格近一倍出售」。他表示，全港蔬菜近九成來自內地，較熱門蔬菜種類，例如菜心、芥蘭、白菜仔的批發價升幅最高，但內地供應穩定，預料風後三至四日菜價會回復正常水平。

大公報記者鍾佩欣、易曉彤、劉碩源

## 多班往來兩地高鐵仍取消 出門前先查詢

### 調整班次

受颱風「蘇拉」影響，來往香港西九龍站至內地的的高鐵列車服務一度受阻，昨日大部分短途列車恢復正常，但仍然有個別前往廣州南和深圳北的班次取消，約36個從西九龍出發或到站的列車受到影響。港鐵網站顯示，今明兩日有3個列車車次要更改出發站，其中1個車次不前往西九龍，今日有約14個來往西九龍至內地的車次被取消，明日有約23個車次被取消。港鐵建議出發前透過12306查閱最新的車次資訊。

港鐵表示，未來數天列車服務可能仍會受颱風影響，建議乘客在出發前可透過12306官方網站或手機應用程式、高速鐵路網頁及手機應用程式查閱最新的車次資訊，亦建議市民預留額外時間辦理乘車及出入境手續。對於需退票乘客，高鐵建議盡量使用12306平台退票，不需要急於前往香港西九龍站辦理。



扫一扫  
睇高鐵服務調整