

TK Channel
大公生活

00.00.00.0000.00.10.0000.20.0000.30.0000.40.0000.50.0000.60.00

訂閱

SUBSCRIBE

今日，既有歷史味道的紅磚屋、香港第一條免費行車隧道、昔日的汽車渡輪碼頭，也有適合年輕人打卡拍照的電影場景、藝術公園、各類主題Cafe……

大公生活頻道今日推出「舊地圖城市歷奇系列」第二集，小編繼續帶着一本40年前的地圖和大家穿越時空，漫步土瓜灣，尋找不一樣的感覺。

大公報記者 陳淑瑩（文、圖）

今日，既有歷史味道的紅磚屋、香港第一條免費行車隧道、昔日的汽車渡輪碼頭，也有適合年輕人打卡拍照的電影場景、藝術公園、各類主題Cafe……

大公生活頻道今日推出「舊地圖城市歷奇系列」第二集，小編繼續帶着一本40年前的地圖和大家穿越時空，漫步土瓜灣，尋找不一樣的感覺。

大公報記者 陳淑瑩（文、圖）



▲自屯馬線開通後，吸引許多特色cafe進駐土瓜灣，總有一間可以讓你消磨一個下午。



▲九龍城汽車渡輪碼頭在2014年被列為二級歷史建築。



▲牛棚藝術公園以牛棚歷史為主題，園內可見昔日馬頭角牲畜檢疫站的水井遺跡、牲口棚遺跡等。



紅磚背後

地圖上馬頭角道附近出現了「土瓜灣屠房」，屠房全名是馬頭角牲畜檢疫站，即牛隻的中央屠宰中心，建於1908年，是香港碩果僅存的戰前屠宰場，1999年停業。現在這裏已從血腥之地變身藝術之家，改建分拆成多個單位租給本地藝術創作家做工作室，演變成牛棚藝術村。瓦頂紅磚的建築風格、昔日牛隻喝水的水泥槽、繫綁牛隻的鐵環等，已成打卡熱點。2009年「牛棚」被評為二級歷史建築。「牛棚」旁邊有一個牛棚藝術公園，在2019年9月啟用。



舊地圖遊 踢走土氣 文青歷奇

◀考考你，這是什麼？想知道答案便掃一掃右上角的「冷知識」二維碼。



社區符號「紅蘋果」

對土瓜灣居民來說，「紅蘋果」是區內不可不知的地標之一。「紅蘋果」其實是土瓜灣市政大廈的俗稱。上世紀七、八十年代人口大增，土地供應不足，政府將多個部門和公共設施「集於一身」建成土瓜灣市政大廈，1984年7月20日啟用。街坊無論去街市買餸、到圖書館借書都會來「紅蘋果」。

由於大樓外牆印有蘋果圖案，街坊習慣以「紅蘋果」稱呼之，就連搭小巴也會叫「紅蘋果有落」。但設計師最初為何在外牆印上此圖案，那便不得而知了。



漫步電影場景

跟着40年前的地圖來到土瓜灣道94號，現址是1986年落成的美華工業中心，這份舊地圖還沒有標示。小編走進大廈的停車場，這場景似曾相識吧？經典港產片《英雄本色》曾在這裏取景，周潤發飾演的Mark哥窩藏在這停車場替人抹車。三十多年過去，停車場變化不大，牆上油漆依然鮮紅，唯一改變的是高度限制由3.3米減至3.2米。各位來「朝聖」時要注意安全，這裏畢竟停車場出入口。（其實土瓜灣還有其他電影拍攝場景，各位讀者可以慢慢發掘。）

1983年土瓜灣地圖

遠望啟德體育園

遠望啟德體育園

遠望啟德體育園

馬頭圍站？土瓜灣站？

馬頭圍站？土瓜灣站？

馬頭圍站？土瓜灣站？

土瓜灣資料

土瓜灣之名由來

土瓜灣之名由來

地圖：通用圖書有限公司83年增訂線裝本香港街道地方指南

消失的機場隧道

舊地圖在九龍城道尾標示着「機場隧道入口」，但小編來到土瓜灣已找不到機場隧道只見啟德隧道。機場隧道在1973年動工興建，是香港第一條免費行車隧道。由於當時隧道上面是啟德機場的機場跑道，施工困難，因此要到1982年才開放使用。當時是全球首個在營運機場地下施工興建道路的工程。2006年5月4日，機場隧道改名啟德隧道。現在的啟德隧道是5號幹線的一部分。



馬頭角十三街

走進遍地車房的十三街，唐樓窗外衣物飄揚，難以想像，這裏曾是香港的工業重鎮。1920年代初，土瓜灣大規模發展工廠。如今十三街的整個地皮，在1924年出現第一間繩纜廠。1959年，住屋需求增，地主將土地轉建唐樓，地下為商舖，由於這裏本為私家街，路邊泊車無王管，大量車房進駐。十三街除了木廠街和馬頭角道，其餘11條直街均以吉祥動物命名字首：龍、鳳、鹿、麒麟（麟）、鷹、鵬、雁（鴻）、蟬、燕、馬（駿）及鶴，如龍圖街、鹿鳴街。



那些年「揸住車」搭船

舊地圖上「往北角汽車渡輪碼頭」的遺址今日還在。汽車渡輪在1933年由油麻地小輪公司開辦，初時只有來往中環和佐敦道的航線。司機可在甲板上欣賞風景，小編小時候曾隨家人坐汽車渡輪，還記得船上的小賣部有三文治、餐蛋麵等售賣。70年代汽車渡輪需求大減，最後一條來往北角及九龍城的汽車渡輪航線在1998年停辦。現時香港只剩觀塘、北角及梅窩汽車碼頭。由於載有第一、第二及第五類危險品的車輛不能使用海底隧道，要靠汽車渡輪往返北角和觀塘。而梅窩碼頭只作緊急用途。

冷知識

土瓜灣街名

●土瓜灣浙江街一帶原是一座大山，移山填海開闢土地後，現在只剩下「新山道」這條街名記錄了曾有一山的存在。

●「環字街」一帶（包括環達街、環福街、環順街、環安街、環興街與環樂街）以前是庇利船廠，1897年註冊成立，較黃埔船塢更早。1905年建成船排，而現在寬闊的庇利街，則是由當時船排旁的海溝填出來的。

●馬頭角道、馬頭涌道、馬頭圍道位於土瓜灣和紅磡區，這三條街均以「馬頭」為首，其實是指「碼頭」。九龍寨城附近曾有一個很大的碼頭——龍津碼頭。這碼頭延伸至九龍灣海面，大約是昔日啟德機場附近的位置。當時還沒有開展填海工程，海灣有一處突出的海角，剛好接近龍津碼頭，因此這個海角被稱為馬頭角。填海工程後海角消失了，但居民仍稱它為馬頭角。