



聯合聲明一度難產 俄烏衝突分歧依舊 G20峰會政治化 印度謀擴影響力

印度農民8日示威，抗議莫迪政府的農業政策。

法新社



【大公報訊】綜合CNN、路透社報道：二十國集團（G20）峰會9日在印度首都新德里開幕。各成員國當天達成一致，邀請非洲聯盟（非盟）成為正式成員。峰會達成聯合聲明，在有關於烏克蘭戰爭的部分，呼籲停止軍事破壞，和平解決衝突，但未點名任何國家。分析指，這顯示出G20內部存在分歧。近年來，G20峰會政治化趨勢明顯。此次東道主印度試圖利用峰會搞主場外交，藉此提升印度的國際地位。總理莫迪大肆炒作印度改國名等議題，為明年大選造勢。

本次峰會的主題是「同一個地球，同一個家園，同一個未來」。聯合國秘書長古特雷斯在峰會開始前警告，隨著國家間的分歧加劇，「緊張關係在激化、信任在削弱，最終導致對抗」。他形容：「如果我們確實是個全球大家庭，那我們如今更像個功能失衡的家庭。」

非盟正式加入G20

莫迪在9日的開幕致辭中宣布，G20成員國一致同意邀請非盟成為正式成員。莫迪表示，非盟的加入，讓G20變得更加包容，成為「人民的G20」，增強全球南方國家的聲音。

值得注意的是，中國是第一個明確表態支持非盟加入G20的國家，並支持非盟在全球治理中發揮更大的作用。非盟目前有55個成員國。非盟委員會主席穆罕默德表示，非盟加入G20將讓非洲在幫助世界應對全球挑戰方面作出「切實貢獻」。

消息人士透露，各成員國在加密貨幣和多邊開發銀行改革等問題上擁有廣泛共識，但在俄烏衝突問題上分歧嚴重，西方國家要求強烈譴責俄羅斯，其他國家則要求重點關注更廣泛的經濟問題。因此，外界此前並不看好本次峰會能夠就領導人聯合聲明達成一致。

根據路透社事先獲得的38頁峰會宣言草案，稱在「地緣政治局勢」部分留下「空白」。不過，莫迪9日突然宣布，已就聯合聲明「新德里領導人宣言」達成共識，但他沒有提供任何細節。

俄指西方施壓印度

印度外長蘇杰生隨後在記者會上表示，宣言全文共有83段，俄烏衝突是一個多極化議題，各成員國花了很多時間在這個部分。宣言稱，「現今的時代不應該是戰爭的時代」，G20成員國將團結一致，應對戰爭對全球經濟造成的嚴重衝擊，同時歡迎所有支持烏克蘭和平的建設性倡議。

宣言援引了前一屆峇里島G20峰會宣言的內容強調，根據聯合國大會以及聯合國安全理事會的相關立場與決議，任何國家都不可使用武力尋求國土擴張；但宣言未點名任何國家。

宣言強調，G20是經濟合作屬性論壇，並非解決地緣政治與安全議題的平台，但強調這些議題可能對全球經濟帶來嚴重後果，而且各方對局勢有不同的評估與看法。

俄羅斯外交部8日發表聲明稱，G7國家正向印度施壓，試圖在G20峰會最終成果文件中表達G7關於烏克蘭局勢的單方面立場，不過，印度盡力堅持中立立場，此前拒絕了西方關於邀請烏克蘭參加G20有關會議的要求。聲明還稱，試圖有選擇地將一些和平與安全問題列入G20議程的做法不具建設性，會導致G20喪失活力。

此外，宣言稱世界每年需要4萬億美元的低成本融資來推動能源轉型，但沒有提到逐步減少化石燃料使用的問題。

路透社指出，莫迪希望利用印度的東道主地位，展示印度「作為一個大國的崛起，有能力在重大全球問題上團結一致」。如果峰會最終未能達成聯合聲明，印度將成為G20舉辦峰會以來，首個未能發表領導人宣言的輪值主席國。這對野心勃勃的莫迪來說，是不可接受的。

分析指，莫迪一心希望將本次峰會打造成明年大選的重大政績。峰會舉辦之前，印度宣布將在與中國有領土爭議的地點展開大型軍演，又積極推動更改國名，大打民族主義牌，為自己連任造勢。



警方9日在新德里街頭檢查過路車輛。

法新社

蘇納克冀「印度女婿」身份助力英印貿談

【大公報訊】綜合《衛報》、路透社報道：英國首相蘇納克此次出席G20新德里峰會，這是他當選英國首相以後首次到訪印度。蘇納克表示，他希望能作為「印度女婿」受到歡迎。不過，外界對兩國能否在短期內達成貿易協議表示質疑。

蘇納克是印度移民的後裔和虔誠的印度教徒，英國官員希望蘇納克和妻子在印度享有的「明星地位」能夠讓他們更受歡迎。蘇納克和莫迪此次將舉行雙邊會晤，預計蘇納克將敦促印度在年

底前達成英印貿易協議，並要求印度對俄羅斯採取更強硬的立場。

當地時間8日晚，美國總統拜登與莫迪舉行雙邊會談。美國重申支持印度成為聯合國安理會常任理事

國。媒體注意到，當拜登和莫迪會面時，「美國記者團卻被隔離在一輛麵包車裏」。

路透社稱，對於在國內外跟隨美國總統見證和記錄他公開活動的記者和攝影師來說，這種「完全被禁止的情況極為罕見」。受此影響，拜登決定推遲原定在G20峰會後舉行的記者會，而改在到訪下一站越南時舉行。



美國總統拜登和英國首相蘇納克（左）9日在峰會間隙聊天。

路透社

話你知

G20+1

- G20成立於1999年，由中國、阿根廷、澳洲、巴西、加拿大、法國、德國、印度、印尼、意大利、日本、韓國、墨西哥、俄羅斯、沙特、南非、土耳其、英國、美國和歐盟組成。
- 2009年9月舉行的匹茲堡峰會將G20確定為國際經濟合作主要論壇，主要討論全球重大經濟金融熱點問題，目前無常設機構。
- G20成員國人口佔全球的三分之二，國土面積佔全球的約60%，GDP佔全球的85%，貿易額佔全球的80%。
- 非盟現有55個成員，總部設在埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴。

大公報整理

歐洲議員：北約無資格指責中國

【大公報訊】據《歐洲保守主義》網站報道：當地時間7日上午，北約秘書長斯托爾滕貝格就俄烏衝突最新進展等問題接受歐洲議會外事委員會議員問詢。愛爾蘭籍歐洲會議員米克·華萊士當場質問斯托爾滕貝格：「一再地違反國際法卻從不承擔任何後果的北約，憑什麼不斷渲染所謂『中國威脅論』，宣稱中國正致力於顛覆所謂『基於規則的國際秩序』？」

在談到俄烏衝突時，華萊士稱：「是北約無視和平，是歐盟一面向烏克蘭提供武器、制裁俄羅斯，一面又與俄羅斯保持密切的貿易往來；而中國始終保持中立的立場——相比之下，誰更可信？」

華萊士多次公開批評以美國為首的一些西方國家破壞世界和平，這種言論讓他飽受西方媒體攻擊。他早前表示，歐洲與包括中國在內的各國加強合作，才能幫助民眾實現利益最大化。為督促政府切實為民眾的利益而工作，他將繼續積極發聲，不會害怕。



愛爾蘭籍歐洲會議員華萊士。網絡圖片

外媒熱議中國電動車閃耀慕尼黑車展

比亞迪在慕尼黑車展的展台人頭攢動。



法新社

【大公報訊】據《紐約時報》報道：數十年來，「德國製造」曾是汽車行業尖端技術和設計的標誌；但現在，德國汽車製造商在電動汽車的全球競賽中落後了。在4日開幕的慕尼黑國際車展上，「『中國速度』反映了中國汽車工業轉型為電動汽車巨頭的速度」，「來自中國的後起之秀在這個大型車展上搶盡風頭」。

今年中國參展商數量較2021年增長了一倍多，是除了東道主德國之外參展商數量最多的國家。《紐約時報》以世界汽車工業強國德國為對比，直言

本次車展上，「傳統的德國汽車製造商們提出了在未來幾年擴大純電動汽車生產的計劃，而中國的汽車製造商們已在展示他們推向歐洲市場的新車型」。

中國電動汽車製造商比亞迪今年在國內的銷量已超過大眾汽車，成為中國最暢銷的品牌。比亞迪歐洲汽車銷售事業部總經理舒酉星表示，歐洲是比亞迪的一個戰略市場。柏林的電動汽車市場獨立分析師施密特稱，歐洲人「幾乎被中國企業在歐洲的表現嚇呆了」。

網友評論

@mrjethwani_ 這是G20峰會還是莫迪大會？

@antonguru 公共支出都拿來做政治宣傳了！（印度）窮人的生活沒有得到改善。

@Facetwitagramblr 莫迪可能覺得改國名就是這個國家需要的吧，所有問題就會解決了。

大公報整理