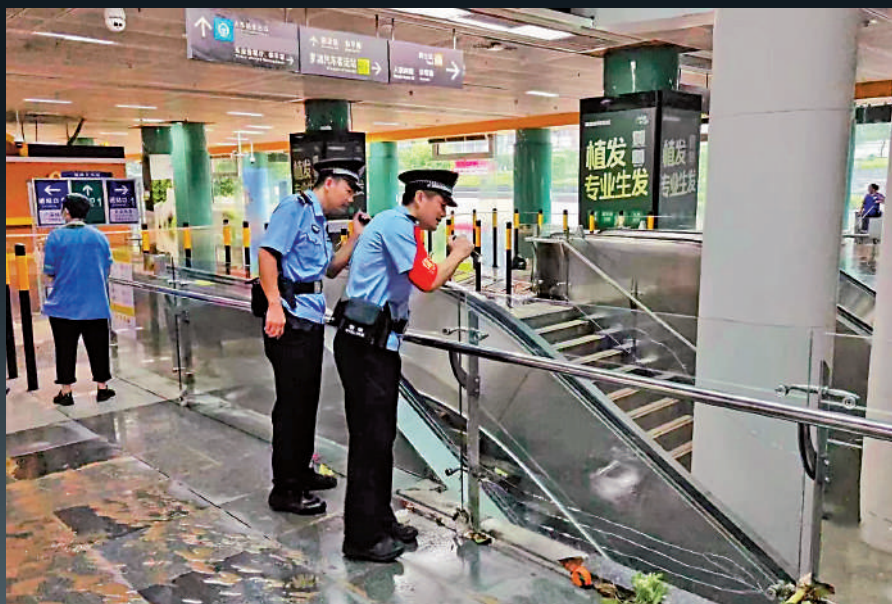


暴雨後搶修供電 蓮塘文錦渡待重開

內地鮮活輸港 分流皇崗口岸



▲暴雨後，深圳鐵路公安處組織檢查深圳火車站負一樓進出口受損情況。



▲受暴雨影響，深圳蓮塘、文錦渡口岸暫時關閉，部分深港跨境客車轉行深圳灣口岸。

▲大批工作人員清除深圳文錦渡口岸內外的積水。

穩步復常

經歷突如其來的暴雨，9日，深圳暴雨黃色預警信號解除，但全市降雨持續，雨勢總體平緩，未來兩日仍有暴雨風險，11日起方可告別大雨肆虐。目前，深圳城市交通正有序恢復，火車站、機場等鐵路航空樞紐運行平穩，廣深城際鐵路班次已恢復日常的60%。據了解，目前除蓮塘、文錦渡口岸外其他陸路口岸均正常運行，其間貨運車輛則由皇崗、深圳灣口岸分流，供港鮮活食品車輛轉行皇崗口岸。尚未重新開放的蓮塘、文錦渡口岸均已使用大功率發電機臨時供電，現正檢修線路和相關設備，力爭盡快恢復正常供電和通關。

大公報記者 石華深圳報道

粵省市嚴防暴雨「突擊」 提前轉移超8萬人

防患未然

颱風「海葵」餘威持續影響廣東，在廣州、深圳、東莞等地持續強降雨，連日打破歷史紀錄之後，逐漸向粵西地區蔓延。廣東省應急管理廳相關部門9日透露，珠三角地區隨著天氣逐步好轉，交通逐漸恢復。而廣東7個水文站點略超警戒，過百個水庫略超汛限，目前情況總體可控。為應對這場強降雨，廣東省、市聯動合力，因勢而動，在強降雨前轉移超8萬人，包括深圳疏散轉移人員超4200人，全市841處室內應急避難

場所全部開放；廣州亦提前轉移山洪、地質災害、危房等危險區域人員逾3100人。

受持續強降雨影響，東莞市大部分鎮街出現強降水，亦導致汕尾市海豐縣赤坑鎮出現山洪決堤，以致部分村莊被淹。對於持續強降雨導致珠三角多地發生內澇、滑坡、道路中斷等險情，目前正全力推進善後救災工作；包括向各地派出超390名專家，提供地質災害隱患排查及監測預警等技術支持。

「與極端天氣較量，就像打一場『突擊戰』。險情的發生常常難以預料，要防範風險隱患。」廣東省地質局相關負責人稱，針對持續強降雨可能帶來的滑坡、泥石流等次生災害，該局向全省各地派出394名駐點專家，近300台（套）大型多旋翼無人機、機載雷達等相關裝備投入使用，助力各地救災。

大公報記者方俊明



▶電網人員9日對番禺開展輸電線路狀況檢查。受訪者供圖

2小時降雨195.8毫米是什麼概念？

話你知

9月7日晚，深圳鹽田正坑最大滑動降雨量2小時達到195.8毫米。深圳市氣象台專家表示，1毫米的降水量表示在沒有蒸發、流失、滲透的1平方米的水平玻璃面上，積累了1毫米深的水，也相當於在1平方米的水平玻璃面上，倒了2瓶500毫升的礦泉水。所以，最大滑動降雨量2小時達到195.8毫米，相當於2小時內倒了約400瓶500毫升的礦泉水在1平方米水平玻璃面上。

大公報整理

大公報密切跟進 深圳各口岸情況

文錦渡口岸

●8日下午，文錦渡口岸積水已經褪去，但口岸供電系統因暴雨引發故障，截至8日夜間，維修仍在進行中。口岸需繼續暫時停止旅客及貨運清關服務，直至另行公告。

羅湖口岸

●7日夜間，羅湖口岸工作人員從晚上9點忙到清晨5點，確保各設施設備運行正常。羅湖口岸於8日按照原通關時間準時開關。9日當天，截至17時，羅湖口岸出入境人員8.1萬人次。

●暴雨中，毗鄰羅湖口岸的深圳火車站（羅湖）進出站口被淹沒。8日中午，站內積水已退，並於14時起逐步恢復運行秩序。除廣深城際列車組以外的列車，基本按照原定時刻正常開行。曾遭水淹的廣深城際候車室會在全面消殺後恢復使用，預計2至3天全面恢復。

皇崗口岸

●8日，皇崗口岸按照原通關時間準時開關。由於文錦渡口岸暫停服務，供港鮮活食品車輛轉行皇崗口岸，9日僅上午10時至17時，共查驗經皇崗口岸出境交通運輸工具5300餘輛次，與上周末同期相比，貨車增長421%，小車增長51%。

深圳灣口岸

●8日早上6點半，深圳灣口岸開關，口岸旅檢大廳只有零星旅客通行。目前，口岸通關秩序正常，9日當天，截至17時，深圳灣口岸出入境人員5.7萬人次。

大公報記者石華整理

受7日晚開始的暴雨影響，深圳文錦渡口岸、蓮塘口岸暫停服務，其間供港鮮活食品車輛轉行皇崗口岸，其他貨車可轉行深圳灣口岸；文錦渡、蓮塘口岸小客車轉行皇崗、深圳灣口岸。

進出皇崗口岸貨車大增4倍

9日上午10時起，由於天氣趨好疊加影響，經皇崗口岸出入境客、貨車流激增。為保障深港通道安全暢通，皇崗出入境邊防檢查站啟動預案，科學部署警力，開通全部出入境客、貨車查驗通道，並加強與口岸查驗單位聯絡協調，傾力確保口岸通關安全有序。據統計，上午10時至17時，共查驗經皇崗口岸出境交通運輸工具5300餘輛次，與上周末同期相比，貨車增長421%，小車增長51%。

9日，除文錦渡口岸、蓮塘口岸暫停服務，深圳其他口岸均可正常通行，截至當天下午17時，深圳邊檢總站累計查驗出入境人員31.4萬人次。記者從深圳邊檢總站了解到，平時周末出入境人員總數40萬左右，暴雨後首個周六出入境人員下降，一方面可能是受暴雨影響，另一方面或許與暑假結束有關。在客流量比較大的幾個口岸中，福田口岸出入境人員9.2萬人次，羅湖口岸出入境人員8.1萬人次，深圳灣口岸出入境人員5.7萬人次，相比以往周末都略有下降。

在深圳火車站，記者了解到，目前站內積水、雜物已經基本清理完畢。但因安檢儀、自助檢票機等設備設施需要進一步調試，站內負一樓廣深城際列車的候車區和出站口繼續關閉。8日起，深圳火車站調整了進站流線，乘坐廣深城際列車的旅客，需通過一樓進站口前往二樓長途列車候車室檢票口乘車。深圳站客運車間值班站長高磊介紹，9日深圳站開行長途28趟，廣深城際31列，較日常恢復60%，「廣深線路還在搶修。」

深圳地鐵線陸續恢復運營

9日上午，深圳地鐵1號線機場到大劇院區段、2號線全線、3號線雙龍一田貝區段、8號線全線、9號線全線，已經恢復正常運營。對於暴雨帶來的地鐵暫停運營，不少市民表示對出行還是有影響的，「但深圳搶修速度很快，可以理解。」機場方面，截至9月8日中午12時，深圳機場執行進出港航班超330架次，機場運行逐漸恢復平穩。

本次暴雨打破了深圳市1952年有氣象紀錄以來七項歷史極值，最大出現在羅湖、鹽田等區域，引發內澇，雨水倒灌配電房。而在進行設備搶修前，需耗費大量時間進行排水，因此羅湖區水務局面向社會徵集大功率抽水泵。



▶8日，深圳羅湖區國貿街道上已基本不見積水。

疾馳鵬城 急救車一日出勤855次

爭分奪秒

「今天每完成一次任務的時長，是平日的數倍。」9月7日晚至8日早晨，深圳普降極端特大暴雨。為保障市民生命安全，深圳急救人一夜未眠。據深圳市急救中心介紹，救護車出診次數比平時多不了太多，120調度數據顯示，9月7日17時至9月8日17時，深圳120共接呼入電話4540人次，調派救護車855次，在暴雨來襲時，全力守護民眾的健康。

9月7日22時16分，路人報警梧桐山南山地鐵站C1出口樹木倒塌，有人受傷。市人民醫院120急救人員出診途中，救護車因路面積水猛漲，熄火無法運行。120立即調派第二輛救護車繞道前往執行任務。

▶7日晚，深圳市急救人員冒著暴雨轉運救助患者。



務，讓這一組急救人員盡快撤離現場。第二輛救護車在車輛無法通行路段停下後，醫護人員蹚水艱難前行奔赴現場，才終於完成任務。

9月7日晚，東門有人受傷，120調派市人民醫院救護車出診。急救人員下車看到的是一片汪洋，好在現場有消防人員、公安人員這些「老搭檔」以及現場熱心群眾幫忙。9月8日11時03分，羅湖區人民醫院120急救人員接到出診任務，在距接診地點500米處車輛無法通行，120急救人員蹚水到達患者家樓下時，發現電梯停電。急救人員帶上急救設備，爬上14樓，再將患者從14樓抬下來，蹚水將患者抬上救護車。 深圳特區報

水淹地庫 消防鑿穿天花板救人

千鈞一髮

暴雨之下，8日凌晨，深圳羅湖區南湖街道新都酒店負一層地庫遭到水淹，2人被困在地庫內。羅湖區消防救援大隊5人一同出警前往救援。但由於路上積水太深、消防車在中途熄火，他們只能徒步前往。

身上攜帶的救生圈、救生衣、漂浮繩、固定繩等裝備，再加上救援服和頭盔，十來斤的重量，對消防員董雙和隊友們來說並不算重，但在齊腰深的水裏行走還是有不小阻力。「水裏還有倒的電動車、自行車，只能一點點摸索。」再加上中途協助被困市民，他們花了20分鐘時間才到達酒店地庫。所有通往地庫的樓梯均已被淹，如果不

及時救援，隨著水位持續上升，擠壓呼吸空間，被困的兩人將沒有生還可能。董雙和隊友首先調集大功率遠程供水車反向抽水，穩住不斷上漲的水位。他們也多次嘗試潛水救援，也都沒有成功。

最終，消防隊員們決定破拆一樓樓板地面、從上方進行救援。在南湖街道協調配合下，現場調來了施工隊使用巖盤機進行破拆。董雙和隊友們指揮被困的兩人敲擊樓板，以確定他們所在的位置。5時15分許，第一個約0.2平方米的洞口被打穿，半小時後第二個救援洞口被打通，2名被困人員相繼獲救。一場持續數小時的救援結束，兩人均無大礙。 南方都市報