

重創政治搖擺州 拜登連任蒙陰影 美汽車業罷工 經濟日損39億

【大公報訊】綜合美聯社、路透社、《華爾街日報》報道：由於勞資談判失敗，當地時間15日凌晨，全美汽車工人聯合會（UAW）有史以來首次對底特律三大汽車生產商同時發起罷工，首批12700名工人參與罷工。業界估計，如果UAW共14.6萬名成員全面罷工，美國經濟每天將面臨約5億美元（39億港元）的損失。分析指，汽車工人長期罷工，產量不足將造成車價上漲，進一步推高美國通脹；加上這些車廠多位於搖擺州，罷工潮若持續，對美國總統拜登2024年的選情勢必構成巨大挑戰。



▲拜登去年9月出席底特律車展。美聯社



▲密歇根州福特廠房的UAW工人15日開始罷工。法新社

UAW主席費恩14日晚表示，工會將首先在三大車企旗下的一座工廠展開罷工，分別是通用汽車位於密蘇里州溫茨維爾的工廠，福特汽車位於密歇根州韋恩的工廠和斯特蘭蒂斯位於俄亥俄州托雷多的工廠展開，共有12700名工人加入罷工。據悉，這些工廠負責生產上述三大車企最暢銷的車型。

工人要求加薪4成

在本次罷工前，UAW和車企進行了長時間的談判，但由於分歧難以彌合，談判最終破裂。根據2019年談判達成的現行合同，工廠全職工人按年資劃分，起薪約為每小時18-32美元不等。UAW要求在此基礎上加薪40%，包括立即加薪20%以及隨後4年每年加薪5%；取消分級工資制度，每周工作32小時但領取40小時薪資，停止使用臨時工等。

通用汽車和福特汽車表示同意加薪20%，斯特蘭蒂斯同意加薪17.5%，但對工會其他的關鍵福利要求，特別是取消分級工資制度這一核心訴求未點頭。通用汽車製造主管約翰遜表示，UAW的工資和福利提案將使公司損失1000億美元，是通用汽車總市值的兩倍

以上，絕對不可能被接受。費恩則駁斥了車企關於工會「要價過高」的說法，稱在過去十年，底特律三大汽車生產商的淨收入總計高達1640億美元，僅今年就盈利200億美元。三大車企的行政總裁年薪更是均超過2000萬美元。費恩稱，這是UAW成立88年以來首次同時對三家車企發動罷工，工會目前暫時推遲其他代價更高的罷工形式，但如果談判持續陷入僵局，「所有選項都是開放的」。

特斯拉或成最大贏家

經濟學家預計，如果UAW全面罷工，上述三家車企每周將損失約4到5億美元，美國經濟每天面臨約5億美元的損失。2019年，UAW針對通用汽車的罷工持續了40天，給公司帶來約36億美元的損失。美銀警告，罷工一周將導致美國GDP減少0.1至0.2個百分點，罷工3個月，美國GDP將銳減1.6至2.1個百分點。

消費者可能被迫面臨車價上漲的問題。截至8月底，三大車企的汽車存貨總量能夠維持約70天。業界分析師稱，罷工持續三周或更長時間的話，將迅速耗盡庫存，造成車價上漲，從而進一步加劇美國



▲UAW主席費恩15日見記者。法新社

美國汽車行業罷工

Q&A

多少人參加罷工？

UAW和通用、福特及斯特蘭蒂斯三大車企勞資協議談判失敗，首批12700名工人15日開始罷工。UAW共有14.6萬名成員，之後可能會擴大罷工規模。

涉及哪些車廠？

首批罷工將在通用汽車位於密蘇里州溫茨維爾的工廠，福特汽車位於密歇根州韋恩的工廠和斯特蘭蒂斯位於俄亥俄州托雷多的工廠展開。

工人的訴求？

工會要求加薪40%，包括立即加薪20%以及隨後4年每年加薪5%；取消分級工資制度，每周工作32小時但領取40小時薪資，停止使用臨時工等。

車企同意嗎？

通用汽車和福特汽車已經同意加薪20%，斯特蘭蒂斯同意加薪17.5%，但對工會其他的關鍵福利要求未有點頭。通用汽車表示，UAW的工資和福利提案將使公司損失1000億美元，是通用汽車總市值的兩倍以上，絕對不可能被接受。

造成的經濟損失？

如果UAW全面罷工，上述三家車企每周將損失約4-5億美元，美國經濟每天面臨約5億美元的損失。2019年，UAW針對通用汽車的罷工持續了40天，給公司帶來約36億美元的損失。

罷工會導致汽車漲價嗎？

截至8月底，上述三家汽車製造商的汽車存貨總量能夠維持約70天。業界人士稱，罷工持續三周或更長時間的話，將迅速耗盡庫存，推高汽車價格。

UAW能堅持罷工多久？

UAW擁有8.25億美元的罷工基金，如果14.6萬工人全部罷工，這筆資金將在不到三個月內耗盡。UAW的罷工不會影響豐田、本田和奔馳等歐洲和亞洲汽車製造商，因為他們在美國工廠的工人不受UAW代表。

大公報整理

首批罷工工人及廠房



成本高轉型難 美汽車產業發展受阻

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社報道：全美汽車工人聯合會（UAW）此次罷工，是美國傳統汽車產業向電動車轉型過程中的一次矛盾集中爆發。根據目前車廠和工會達成的合同，三大車企的每小時勞動力綜合成本平均約為65美元，而特斯拉的每小時勞動力成本僅為45美元。分析人士普遍認為，沒有工會的特斯拉將是本次罷工的最大贏家。

韋德布什證券公司分析師埃維斯表示，底特律三大汽車生產商如果對工會做出重大讓步，利潤空間將嚴重縮水，罷工時間拖長則會拖慢通用、福特以及斯特蘭蒂斯的電動車上市進度。他強調，罷工如果超過四周，通用和福特2024年上半年的電動車發展計劃將受重挫，與特斯拉的差距將進一步拉大。

特斯拉創辦人馬斯克一直反對工會組織，他認為工會組織會拖垮企業效率，這也導致特斯拉與UAW之間一直劍拔弩張。

美國能源部長格蘭霍爾姆上月底表示，將向汽車製造商提供120億美元資金，用於改造電動車和



混合動力車的生產設施，以協助傳統汽車工業轉型。當時有分析指出，由於電動車所需的組裝人力相較傳統汽車更少，汽車工人們對於失業的擔憂日益加劇。

▲特斯拉電動車發展領先美國其他車企。網絡圖片

拜登之子亨特涉非法擁槍被刑訴

【大公報訊】據CNN報道：美國總統拜登之子亨特因涉嫌非法擁槍，14日被聯邦檢察官提起三項刑事檢控。

這是美國有史以來第一次有現任總統子女被起訴，亨特的官司審理進度恐將和拜登競選日程重疊，加上眾議院共和黨人推動彈劾調查，拜登尋求連任面臨多重困境。

根據特拉華州大陪審團的起訴書，亨特面臨三

項指控，其中兩項涉及他於2018年10月購槍時，在填寫的相關文件中隱瞞其吸毒實情，另一項是作為吸毒者非法持有槍支。這三項均為美國聯邦重罪，若罪名成立，他將面臨最高長達25年的監禁及罰款75萬美元。

亨特律師批評檢控帶有政治動機。美聯社民調顯示，約有一半美國人對司法部能公平調查亨特「缺乏或只有很少信心」，亦有三分之一美國人高度

關注拜登可能在兒子的商業活動中犯下不當行為。

美國眾議院議長、共和黨人麥卡錫12日宣布，已要求眾議院相關委員會對拜登啟動正式彈劾調查。麥卡錫表示，共和黨人在有關亨特海外交易的調查中，發現拜登的行為涉嫌「濫用權力、阻礙司法和腐敗」。路透社與益普索14日公布的民調顯示，約41%的受訪者表示，他們支持對拜登展開彈劾調查。



▲亨特被起訴加劇拜登連任難度。路透社