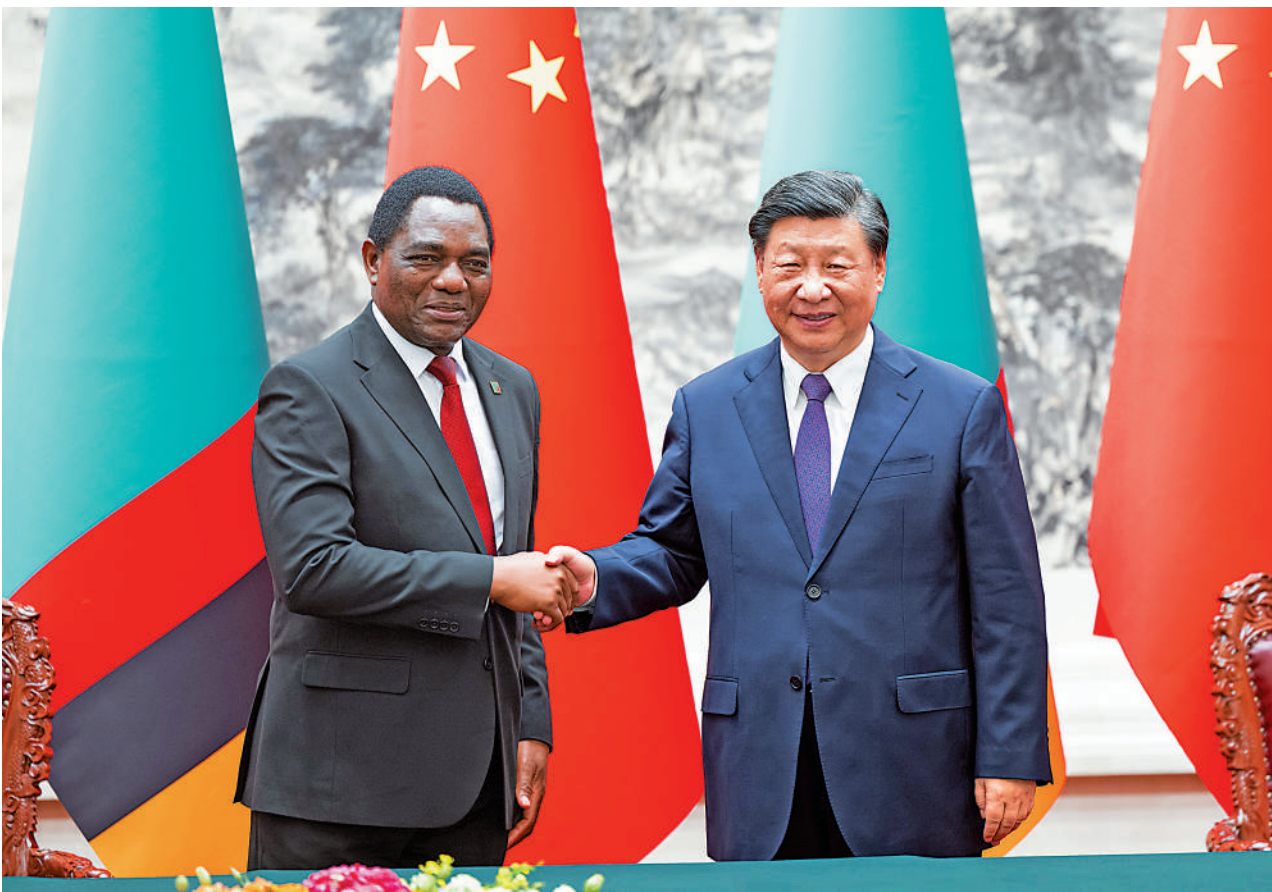


晤贊比亞總統 宣布中贊建立全面戰略合作夥伴關係

習近平：中國式現代化為世界帶來新機遇



▶會談前，習近平在人民大會堂東門外廣場為希奇萊馬舉行歡迎儀式。新華社



◀9月15日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂同柬華進行國事訪問的贊比亞總統希奇萊馬舉行會談。新華社

發展中國家群體性崛起 不可逆轉時代潮流

【大公報訊】據新華社報道：9月15日上午，國家主席習近平在人民大會堂同來華進行國事訪問的贊比亞總統希奇萊馬舉行會談。兩國元首宣布，將中贊關係提升為全面戰略合作夥伴關係。習近平強調，中國式現代化的成功展現了世界現代化模式的多樣性，中國高質量發展和現代化進程將繼續為包括贊比亞在內的世界各國帶來新機遇。習近平指出，當前，發展中國家群體性崛起，國際影響力不斷增強，已經成為不可逆轉的時代潮流。我們加強團結合作，踐行真正的多邊主義，堅定維護國際公平正義，努力提升發展中國家話語權，維護兩國和廣大發展中國家共同利益。

習近平指出，中贊傳統友誼由兩國老一輩領導人親手締造，歷經國際風雲變幻的考驗。坦贊鐵路是中非友好的象徵，兩國人民彼此懷有特殊友好情誼。中方始終從戰略高度和長遠角度看待和發展中贊關係，願同贊方一道努力，將兩國深厚的傳統友誼轉化為新時代合作共贏的不竭動力，推動中贊關係行穩致遠，不斷邁上新台階。

加強交流合作 人民相知相親

習近平強調，中國支持贊比亞維護國家主權、安全、發展利益，探索符合本國實際的發展道路，願同贊方加強黨際交往和治國理政經驗交流，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上堅定相互支持。中國式現代化的成功展現了世界現代化模式的多樣性，中國高質量發展和現代化進程將繼續為包括贊比亞在內的世界各國帶來新機遇。中方願同贊方一道，以共建「一帶一路」為引領，拓展基礎設施建設、農業、礦業、清潔能源等領域合作，共同實現發展振興。中方鼓勵更多贊比亞優質產品進入中國市場，支持更多中資企業赴贊比亞投資興業。雙方要辦好明年兩國建交60周年慶祝活動，加強教育培訓、衛生醫療、文化旅遊等領域交流合作，進一步密切人員往來，增進兩國人民相知相親。

習近平指出，當前，發展中國家群體性崛起，國際影響力不斷增強，已經成為不可逆轉的時代潮流。我們要加強團結合作，踐行真正的多邊主義，堅定維護國際公平正義，努力提升發展中國家話語權，維護兩國和廣大發展中國家共同利益。中非合作已經成為南南合作和國際對非合作的引領者。真誠平等、互利共贏、捍衛正

義、開放包容這些中非友好的主線和底色從未改變。中國堅定支持非洲國家走獨立自主的發展道路，堅定支持非洲國家成為世界政治、經濟、文明發展的重要一極。中方願同包括贊比亞在內的非洲國家一道，落實好「支持非洲工業化倡議」等中非領導人對話會成果，加強戰略對接，深化各領域合作，支持非洲國家不斷提升自主發展能力，實現經濟復甦和可持續發展，攜手構建新時代中非命運共同體。

贊方：深化共建「一帶一路」合作

希奇萊馬表示，贊方珍視由兩國老一輩領導人親手締造的贊中友誼。中國發展帶動全球南方國家取得進步，提升了全球南方國家在國際事務中的代表性和發言權，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展。贊方感謝中方支持非盟加入二十國集團，感謝中方為解決贊債務問題發揮的積極作用。贊方恪守一個中國原則，高度讚賞中國式現代化的指導理念和原則，希望學習借鑒中國發展經驗，願同中方一道，以兩國建立全面戰略合作夥伴關係為契機，深化共建「一帶一路」和礦業、農業、經貿、科技、基礎設施建設、醫療衛生等領域合作，實現優勢互補、共同發展。中非合作論壇是推動非洲國家發展的重要平台，贊方感謝中方將於2024年舉辦論壇會議，願同中方一道推動中非合作邁上新台階，共同應對能源和糧食安全等全球性挑戰，為世界注入更多穩定性。

會談後，兩國元首共同見證簽署共建「一帶一路」、綠色發展、數字經濟、投資合作、檢驗檢疫等領域多項雙邊合作文件。雙方發表《中華人民共和國和贊比亞共和國關於建立全面戰略合作夥伴關係的聯合聲明》。

聯合聲明摘要

共建「一帶一路」

贊方高度評價「一帶一路」倡議提出十年來在促進共建國家經濟發展和民生改善方面發揮的積極作用，願加緊將贊比亞《第八個國家發展規劃》同「一帶一路」倡議對接，促進合作共贏、共同發展。

升級坦贊鐵路

贊方邀請中國礦企繼續積極參與礦業合作。中方鼓勵中國企業參與投資贊新能源電池價值鏈開發項目，支持贊產業鏈升級和自主發展能力。應贊方所請，中方願按照市場化、商業化原則支持坦贊鐵路升級改造。

建經貿合作區

中國歡迎贊比亞正式加入「全球發展倡議之友小組」，雙方將在全球發展倡議框架下推進各領域務實合作。雙方將加強經貿合作區建設，支持在贊比亞經貿合作區升級為產業鏈供應鏈合作示範區。中方支持贊方來華為園區招商引資。

擴大本幣結算

雙方鼓勵在貿易和投資中更多使用本幣結算，便利兩國企業減少匯兌成本、降低匯率風險。雙方還將為推動本幣結算創造良好的政策環境，支持在贊人民幣清算行發揮更大作用。

資料來源：新華社

會見柬埔寨首相：充實「鑽石六邊」合作

【大公報訊】據新華社報道：9月15日上午，國家主席習近平在人民大會堂會見來華進行正式訪問的柬埔寨首相洪瑪奈。習近平指出，洪瑪奈首相就任後選擇中國作為第一個進行雙邊訪問的國家，充分體現了柬埔寨新一屆政府對鞏固和發展中柬友好的高度重視。中國和柬埔寨是鐵桿朋友。建交65年來，雙方始終高度互信、平等相待、互利雙贏，始終堅定支持對方維護國家主權、安全、發展利益，這是中柬命運共同體的核心要義。今年，雙方開啟建設高質量、高水平、高標準中柬運共同體的新時代。中方願同柬方一道，推動中柬運共同體建設走深走實，攜手打造構建人類命運共同體的典範。

願同柬方常態化開展執法合作

習近平強調，中方堅定支持柬埔寨探索符合本國國情的發展道路，願同柬方保持經常性戰略溝通，深化治國理政經驗交流。雙方要發揮好政府間協調委員會機制作用，落實好新版中柬運共同體行動計劃，充實中柬「鑽石六邊」合作架構（政治、產能、農業、能源、安全和人文六大領域），共建「工業發展走廊」和「魚米走廊」，推動有關重

點合作事項早日落地見效。中方願同柬方常態化開展執法安全合作，持續打擊網絡賭博、電信詐騙等跨境犯罪。雙方要繼續辦好「中柬友好年」系列活動，擴大兩國青年、地方、教育、旅遊、醫療衛生等領域合作，讓中柬友好為兩國人民帶來更多福祉。

習近平指出，不論國際和地區形勢如何變化，中國始終是柬埔寨最可信賴的朋友、最為堅定的依靠。中方願同柬方並肩攜手，共同維護國際公平正義，維護廣大發展中國家正當權益。

洪瑪奈表示，我把中國作為首個正式出訪的國家，就是為了體現柬新一屆政府將繼續堅定奉行對華友好政策，將柬中鐵桿友誼進一步發揚光大。柬方恪守一個中國原則，堅定支持中方維護自身核心利益，支持習近平主席提出的全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議。柬方感謝中方長期以來為柬經濟社會發展提供的大力支持和幫助，願同中方落實兩國領導人達成的重要共識，深化共建「一帶一路」合作，在「鑽石六邊」框架下推動兩國多領域合作進一步發展，打造中柬運共同體，造福兩國人民。柬方願同中方在地區和國際事務中密切配合，把柬中關係推向新高度。



◀9月15日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華進行正式訪問的柬埔寨首相洪瑪奈。新華社

「銅礦之國」贊比亞

話你知

贊比亞共和國是非洲中南部的內陸國家，以銅採探和冶煉為主體的礦業佔其經濟重要地位，被譽為「銅礦之國」。中國與贊比亞於1964年10月29日建交，贊是南部非洲第一個與

中國建交的國家。兩國傳統友誼深厚，雙邊友好合作關係不斷發展。

1967年以來，中國承擔了坦贊鐵路、公路等共70餘個專案。坦贊鐵路東起坦桑尼亞首都達累斯薩拉姆，西至贊比亞的新卡比里姆博希，

全長1860公里，由中國專家和工程技術人員進行勘測、考察、設計並幫助坦、贊兩國政府組織施工。該專案於1968年5月開始進行勘測設計，1970年10月正式開工，1976年7月全部建成移交。中國外交部網站

「推動中歐班列朝着更高質量方向發展」

【大公報訊】據新華社報道：9月15日，國家主席習近平向中歐班列國際合作論壇致賀信。習近平指出，中歐班列開行以來，保持安全穩定暢通運行，開創了亞歐國際運輸新格局，搭建了沿線經貿合作新平台，有力保障了國際產業鏈供應鏈穩定，為世界經濟發展注入新動力。中國將繼續同各方一道，秉承和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神，堅持共商共建共享原則，推動中歐班列朝着更高質量、更好效益、更加安全方向發展，為促進全球經濟發展、增進各國人民福祉、推動構建人類命運共同體作出新的更大貢獻。

丁薛祥出席開幕式，宣讀習近平主席賀信並致辭。丁薛祥表示，中歐班列作為共建「一帶一路」旗艦項目和標誌性品牌，開行以來，沿線國家積極參與，探索出一條凝聚共識、合作共贏、充滿活力的發展之路，成為

廣受歡迎的國際公共產品，得到國際社會廣泛讚譽。丁薛祥強調，當前，世界百年未有之大變局加速演進，世界經濟復甦動力不足，不穩定性、不確定性因素增多。要齊心協力、團結合作，共同維護好、發展好中歐班列，為沿線國家共同發展開闢更為廣闊路徑，為世界經濟復甦注入新動力新活力。

班列名稱	開行日期	到站日期	到站時間
中歐班列(蘭州-漢堡)	每兩週一	每兩週一	07:11
中歐班列(蘭州-倫敦)	每兩週一	每兩週一	07:11
中歐班列(蘭州-里昂)	每兩週一	每兩週一	07:11
中歐班列(蘭州-馬尼拉)	每兩週一	每兩週一	07:11
中歐班列(蘭州-新加坡)	每兩週一	每兩週一	07:11

◀9月15日，中歐班列國際合作論壇在江蘇省連雲港市舉辦。大公報記者陳曼攝

中歐班列10年開行7.7萬列

【大公報訊】記者陳曼雲連雲港報道：中歐班列是共建「一帶一路」的標誌性品牌。國家發展改革委副主任叢亮在本次中歐班列國際合作論壇上表示，10年來，中歐班列累計開行7.7萬列，運送貨物731萬標箱，貨值超3400億美元，通達歐洲25個國家的217個城市，成為國際經貿合作的重要橋樑。

交通運輸部副部長李揚介紹，中歐班列的快速發展，有力提升了國際物流供應鏈的韌性，強化了全球交通合作，推動共建「一帶一路」高質量發展，為沿線國家經濟繁榮和民生改善作出了積極貢獻。

海關總署副署長孫玉寧表示，中歐班列開通運行以來，持續發展壯大，成為共建「一帶一路」的旗艦項目和標誌性品牌。中國海關積極響應共建「一帶一路」倡議，全面履行守國門、促發展職責使命，創新監管服務模式，大力支持中歐班列高質量發展，十年來共建「一帶一路」取得顯著成績。