

鞏固提升香港貿易中心地位

學者論衡

練卓文、張娜

對外貿易一直在香港經濟發展過程中佔有舉足輕重的地位。從1841年香港開埠，到「二戰」爆發前後，香港主要圍繞其轉口港的功能發展經濟，隨後發展成為國際貿易、航運和金融中心。時至今日，香港面臨的國內外環境發生了巨大的變化，特別是2018年以來，中美全方位戰略競爭、修例風波、疫情衝擊和俄烏衝突接連發生，以美國為首的西方發達國家鼓吹去中國化，在科技領域與中國斷鏈脫鉤，跨國企業加速調整其全球布局。在百年未有之大變局中，香港在全球貿易和航運中心的地位受到嚴峻的挑戰。

在去年的施政報告中提到：首要鞏固國際金融中心地位，以及推進創新科技和文化藝術兩個新興產業發展，同時繼續發揮國際貿易中心的角色，並充分善用航運和航空發展，提升香港在區域供應鏈的功能。按位次看，國際貿易、航運和航空排在了金融、創科和文化藝術之後，但事實上國際貿易對香港整體經濟發展相當重要，鞏固提升香港國際貿易中心的地位十分迫切。

一、國際貿易是香港經濟的生命線

第一，從香港四個主要行業（金融服務、旅遊、貿易及物流、專業服務及其他工商業支援）佔GDP的比重來看，在疫情前的2018年，四個主要行業分別佔GDP的比重為19.8%、4.5%、21.2%、11.9%。2021年，貿易及物流行業佔GDP的比重進一步上升至23.7%，繼續排在四個行業的首位，排第二才是金融服務業（佔GDP的21.3%）。

第二，從就業人數看，四個主要行業

（金融服務、旅遊、貿易及物流、專業服務及其他工商業支援）的就業人數佔總就業人數的百分比分別為6.8%、6.6%、18.6%、14.3%，貿易及物流業都遠高於其他三個主要行業。2022年12月從事進出口貿易及批發的就業人數達到432737人，佔總就業人數的16%，位居各行業之首。而從事金融及保險業的人數為233440人，僅佔總就業人數的8.6%。

第三，從有香港境外母公司的駐港地區總部／地區辦事處／當地辦事處在港主要業務範圍看，截至2022年6月1日，共有1411間有香港境外母公司的駐港地區總部，其中704間地區總部從事進出口貿易、批發及零售，佔比接近50%。而駐港地區辦事處和駐港當地辦事處，分別有1238間、2228間從事進出口貿易、批發及零售。

第四，香港亦是國際貿易展覽之都，疫情前的2019年在香港舉辦的展覽共有132個，每個展覽的平均收入達到480萬美元，亞洲排名第一。香港會展業為香港帶來超過500億港元的消費開支。據統計，疫情前展覽業亦為香港人創造了77000個全職職位。

雖然如此，香港的外貿面臨各方面壓力，根據世界貿易組織的數據，2022年香港是全球第十大商品輸出地，比2020年下跌四位。2023年1至6月，香港的商品整體出口貨值較2022年同期下跌15.5%，進口貨值下跌13.2%。

二、未來或將面臨更大挑戰

首先，歐美國家「脫鉤」日趨明顯，全球供應鏈加速調整。受地緣政治的影響，歐美發達國家加速相關進程，全球供應鏈、產業鏈分工格局向區域化、本土化調整，經貿問題政治化的趨勢日益明顯。亞洲部分國家貿易保護主義上升，例如印度於8月

3日宣布，限制手提電腦、平板電腦和個人電腦進口；印尼近日也限制國外美妆產品通過電商平台進入當地市場，以保護本地中小微企業的利益。此外，新加坡是香港不可忽視的競爭對手，2022年香港除了在機場貨運量以及商品貿易總量上佔優勢之外，在競爭力排名、貨櫃吞吐量以及國際航運中心發展指數等方面均已落後新加坡。

新加坡憑藉其獨特的地理位置，發達的金融市場以及創新推出的運費期權交易，目前已成為亞洲最活躍的航運衍生品市場，掌控着亞洲航運市場衍生品交易的規則和衍生品價格的話語權。

其次，部分跨國公司把物流中心遷出或分流至其他國家和地區。香港是亞太地區重要的電子零部件貿易樞紐，電子業佔了香港出口的七成。其中，零部件佔香港電子產品出口約四分之三，大部分轉口到內地作加工生產用途。而製成品佔香港電子產品出口約四分之一，當中大部分是家用電子消費品，包括多種視聽設備、電腦產品及電訊設備。以價值計算，香港是全球最大的集成電路出口地；全球第二大的移動電話、電腦零配件及攝錄機出口地；以及全球第三大影像錄製器具出口地。

隨着中美在科技、軍事領域的競爭不斷升級，在某些高科技領域已經出現歐美的供應體系與中國的供應體系分割的局面，半導體科技大廠英偉達正在把香港的物流中心遷至台灣。此外，亦有部分跨國企業把供應歐美市場的物流中心由香港遷至新加坡。加上近年內地自貿港建設不斷加快，香港作為轉口港的優勢逐漸減弱。跨國企業全球供應鏈的調整必將影響物流中心的重新布局，香港迫切需要鞏固其在亞太航運、空運物流中心的樞紐地位迎接未來的挑戰。

再次，周邊城市交通網絡和港口、機場設施不斷完善，對香港構成一定的競爭壓力。今年以來，深圳機場已新開5條、加密4條國際貨運航線，其中包括多條跨境電商空運專線，深圳機場國際及地區貨運通航點達到35個，覆蓋洛杉磯、芝加哥、法蘭克福、巴黎、倫敦、列日等全球主要航空貨運樞紐，基本實現與全球百萬噸級大型樞紐機場的聯通。2022年，深圳機場處理的貨物總噸數達到84.8萬噸，比2019年的40.5萬噸增長了1倍。廣州海關轄區內的白雲國際機場、南沙港等口岸，已吸引了天貓、京東、唯品會等一批跨境電商龍頭企業進駐，各類型跨境電商相關企業超過1200家。2022年廣州南沙口岸跨境電商包裹進出口首次突破1000億元，同比增長3.3倍。

隨着深中通道明年開通，深圳機場的貨運量可能進一步提升，產業向珠江口西岸轉移將加快，深圳—中山—廣州—珠海—橫琴—澳門各城市間的通勤時間大大縮短，產業、資金、人才由珠江口東岸往西岸流向將可能進一步把香港邊緣化。

最後，大灣區貿易展覽的競爭激烈，香港迫切需要提升貿易展覽的硬軟件設施以及對新興行業的開拓。據統計，今年上半年在澳門共舉辦了493項會展活動，已超去年全年總量，與會者逾70萬人次，累計超過4萬客商來澳門會展參會，同比激增15倍。據預計，全年將有超過1000項會展活動在澳門舉辦，當中逾100項涉及旅遊、大健康、高新技術、現代金融、文化體育等產業。

澳門政府近年對會展業的扶持力度很大，雖然對香港傳統行業的國際性展覽（如珠寶展、電子展、燈飾展、鐘錶展）未能構成直接的威脅，但在新興行業（如旅遊、

大健康、科技等領域）澳門有後發優勢，澳門的酒店設施、娛樂設施和服務質素相對佔優。香港會展業過去三年受疫情的衝擊很大，人才流失嚴重。未來要鞏固香港商貿會展的世界地位，特區政府除了需要給予業界更多的支持之外，亦需要進一步提升硬件和軟件設施，加強對新興行業的培育和開拓，加強人才培育和提升服務質素。

此外，深圳、廣州會展業的發展亦對香港構成競爭壓力，憑藉超大型的會展場地、周邊產業優勢、國際化程度日益提升，加上政府的政策扶持，未來有機會超越香港。

筆者建議，行政長官在新一份施政報告中，應把鞏固提升香港國際貿易中心放到更加重要的位置，爭取與更多的國家簽署自由貿易協定。進一步提升香港作為國家外循環平台的戰略作用，結合香港金融和專業服務的優勢，吸引更多內地的企業在香港設立離岸總部進行全球化布局。

進一步提升會展業的國際水準，吸引更多的國際性會議在香港舉辦，吸引全球更多的貴重商品在香港進行交易，打造全球貴重商品的交易中心。

加快推動數字貿易的發展，幫助港商開拓新興市場，鞏固傳統的歐美市場。此外，香港的企業與全球眾多歐美品牌有緊密的合作關係，善於管理和協調全球不同的生產、採購、研發、設計、品牌、物流、分銷在不同國家之間的協同合作，香港要進一步加強全球經貿網絡體系的構建，發揮其全球供應鏈管理中心的功能和作用。

作者分別為香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策研究員、香港中文大學（深圳）高等金融研究院助理研究員

「一帶一路」續寫香港故事的底氣與底色



焦點評論

吳志斌

香港特區政府和貿易發展局主辦的第八屆「一帶一路」高峰論壇日前圓滿閉幕。今屆論壇以「攜手十載 共建共贏」為主題，是告別疫情時代，香港迎來的首次以線下形式為主體的國際盛會，共吸引接近6000名來自「一帶一路」相關國家和地區的政商代表，包括10多個國家和地區官方代表和多名國際商界重量級人物，以及逾100個代表團和超過35家央企參與，數目之多為歷屆之冠。

自2016年起，特區政府每年都會舉辦「一帶一路」高峰論壇，以期望推動香港、內地以及海外企業在共建「一帶一路」倡議下，尋找和創造投資及商貿合作機遇，共同搭建合作共贏的跨國經濟平台。據媒體報道，自首屆論壇以來，至今已有逾150多個國家及30多個國際組織簽署合作備忘錄，實現了3千多個合作項目，逾一萬億美元的投資，也極大地提高了沿線相關國家和地區的人民生活水平和社會基礎設施。

對外展現自我的「大舞台」

今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥以視頻方式出席論壇開幕式，並發表主旨演講。丁薛祥副總理在演講中對香港提出了「四點希望」：希望香港深化區域合作，進一步拓展經貿網絡；希望香港完善金融服務，進一步推動資金融通；希望香港聚集專業服務，進一步發揮人才優勢；希望香港深化人文交流，進一步促進民心相通。

這「四點希望」，既反映了香港在「一國兩制」下，擁有得天獨厚的地緣優勢，也是中央對香港在共建「一帶一路」中，擔當功能平台角色的囑託和希冀。香港的發展離不開祖國和中央的政策支持和紅利傾斜，也離不開融入世界、躋身國際化的歷史腳步。

共建「一帶一路」倡議是向世界講述香港故事底氣的一個機遇，而高峰論壇更是香港進入在由治及興新階段後，對外展示自我的「大舞台」，倡議可以為本地以及內地企業帶來更多的機遇，特別是聚焦、加強以及深化中東以及東南亞等新興市場。

行政長官李家超表示：「在「一國兩制」下，香港擁有背靠祖國、聯通世界的得天獨厚優勢，既受惠於內地的龐大市場，也是連接內地和世界各地的重要橋樑和窗口……作為國家與世界之間的重要橋樑，香港正擴大與「一帶一路」夥伴在貿易及投資、創新科技、基建發展等方面的合作，以謀求共同利益和達至共同繁榮。」

國家主席習近平在去年「七一」重要講話中強調指出，中央政府完全支持香港長期保持獨特地位和優勢，鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，維護自由開放規範的營商環境，保持普通法制度，拓

展暢通便捷的國際聯繫。

丁薛祥副總理指出，香港發揮自身獨特優勢，積極參與共建「一帶一路」，持續加強與共建國家各領域務實合作，充分發揮金融、法律、航運等專業服務優勢，推進人文交流，促進民心相通，做了大量卓有成效的工作。香港在融入國家發展大局的過程中，實現了自身更好更大發展。

換而言之，在「一國」領導和統籌下的香港，在融入國家發展大局的過程中，「兩制」的獨特性得到了前所未有的挖掘和凸顯。共建「一帶一路」不僅是經濟轉型的大戰略，更是跨國跨地區的世界合作之大藍圖，香港要維持其國際化、全球化的中西合璧之地位，就更要在參與共建「一帶一路」的過程中，抓住商機，吸引人才，為中華民族和平崛起和亞非各國共享發展紅利作出自己的建設性貢獻。

與此同時，「一帶一路」也是藉由香港向世界展示中國和平崛起底氣的一扇窗口，是香港說好中國式現代化故事的重要一幕，更是探索超越西方霸權發展邏輯、建立開放、包容、互利共贏的人類命運共同體的具體實踐。

然而，以美國為首的西方國家過去十年來從沒有停止詆毀抹黑「一帶一路」，還不懷好意地向亞非拉國家作出所謂「警告」。另一方面，美國聯同印度意圖打造以美國為中心、橫跨歐亞的所謂「新香料之路」。據媒體報道，9月9日，美國、印度、沙特等國家在二十國集團（G20）峰會場邊簽署諒解備忘錄，宣布建設「印度—中東—歐洲經濟走廊」（IMEC）。IMEC的參與者包括美國、沙特、歐盟、印度、阿聯酋、法國、德國與意大利，各國預計共建兩條獨立走廊：連接印度和阿拉伯灣的東部走廊，以及連接阿拉伯灣和歐洲的北部走廊。

為國家發展貢獻「勇」與「力」

美國拉上印度及歐洲部分國家成立所謂「新香料之路」，大有跟「一帶一路」分庭抗禮的意味。美國一邊打壓遏制中國以維持其霸權地位，另一方面卻東施效顰，拉攏和搭建有利於自身發展的全球經濟合作網絡。毋庸置疑的是，在新一輪全球化時代，有機且廣泛地聯結世界，深度發展區域跨國合作是必要的生存之道。但從另一角度來看，「新香料之路」也必然會給國家以及他發展中國家帶來新一輪的競爭。

狹路相逢勇者勝。這一份「勇」不僅是關乎商貿經濟乃至技術人才的「硬實力」，也是關乎胸懷格局的「軟實力」。作為匯集中外技術和商貿機遇的東方之珠，為國家發展貢獻香港的「勇」與「力」，這也是其義不容辭的責任所在。

「一國兩制」帶給香港面向世界，自由發展的活力和銳氣，「一帶一路」則為香港的故事走向世界展現了東方的底氣和底色，只有積極主動融入國家發展大局和以己所長助力「一帶一路」建設相結合，這才能凸顯香港「兩制」的獨特意義和價值歸屬。

中國僑聯委員、資深評論員

歐洲終將會加入「一帶一路」



國際關係

宋魯鄭

今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年，成就可謂輝煌：180多個國家和國際組織簽署200餘份共建「一帶一路」合作文件，中國與他們的貿易額從2013年的1萬億美元，增長到2萬億美元。迄今已形成3000多個合作項目，拉動近萬億美元投資規模。世界銀行測算，有關交通項目的全部實施，到2030年有望使全球收入增加0.7%至2.9%，使760萬人擺脫極端貧困、3200萬人擺脫中度貧困。

然而，在全球具有巨大影響力、以法德為代表的歐洲主要國家仍然徘徊在外。我們當然可以說這是由於美國的反對，也由於「一帶一路」以基礎設施建議為主，歐洲國家早就過了這個階段，收益不大。像亞投行，儘管也面臨美國的公開反對，歐洲國家還是紛紛加入。

沿線國家帶來巨額商機

不過，正如法國前總理拉法蘭2016年在中法企業家交流晚餐會上所指出的：「法國和歐洲還沒有完全意識到「一帶一路」建設的重要性。」所以由於如下原因，歐洲還是可能在可預見的未來成為「一帶一路」大家庭成員。

首先，當然是經濟因素。依據世界銀行報告、《人類發展報告》、《全球競爭力報告》中的相關指標和數據，「一帶一路」沿線國家和地區的投資需求未來每年的固定資產投資需求介於9萬億至21萬億美元之間。

龐大的基礎設施建設可為歐洲的技術和產品提供市場。歐洲在大型裝備製造、水電管網等基礎設施建設、金融服務等領域擁有高端技術和產品，也熟悉非洲市場。而且一旦基礎設施完善，比如有更多的機場和人員流動，將刺激對歐洲空中巴士客機的需求。

除了巨額投資帶來的商機，另一個重大收益就是龐大的貿易。儘管這十年全球有如此多的黑天鵝、灰犀牛事件，但是「一帶一路」相關國家貿易額突破2萬億美元就足以顯示了它的經濟力量。

中法、中歐之間長期存在貿易逆差且無解，這是雙方經濟結構性的差異造成的。就如同中國長期和沙特、澳洲等資源性國家存在貿易逆差。中國的解決之道是全球進行貿易，最終實現整體順差。歐洲要想解決，加入「一帶一路」發揮自己的比較優勢從而實現整體平衡是唯一有效的辦法。

其次，對於歐盟這樣的政治實體而言，經濟永遠不會是第一位的因素，它的收益也不是經濟所能衡量的。

一是「一帶一路」的推行和成功，將改變世界文明格局：從今天的美國—大西洋—西歐為單一核心，到中國—歐亞腹地—西歐雙核心。每一個核心都有全球，歐洲也都扮演重要角色，從而使得歐洲在全球的地位更高，其地緣政治的分量也得到更大提升。既有助於化解英國脫歐、俄羅

斯強勢回歸帶來的戰略性地緣挑戰，也是平衡美國優先的一張王牌。

特別需要說的是，歐洲和中國沒有地緣政治衝突，即使中國成為全球第一大經濟體，對歐洲也不會是挑戰和威脅。相反只要歐洲抓住中國崛起的歷史機遇，它在全球的地位將是水漲船高而不是下降。就如同英國二戰後和新興霸主義美國建立戰略性的特殊關係，從而有效維持了其全球大國地位。

二是中歐在「一帶一路」如果合作成功，將有助於化解歐洲面臨的政治、經濟挑戰。這將有助於歐盟凝聚力、合法性，推動歐盟的統一和穩定，當下政治一體化面臨的困難也會減輕。從中國一方來講，雙方已成更緊密的命運共同體，也更有直接的意願和動力以實際行動支持歐盟的統一。

三是「一帶一路」將推動發展中國家特別是和歐洲隔海相望的非洲的經濟發展，改善它們的生活水平。經濟發展一方面必然帶來當地的穩定與和平，減少全球特別是西方的難民壓力；另一方面它們的成功也為其他伊斯蘭國家提供一個可行的發展模式，以消解極端主義在全球的擴張。這不僅對全球恐怖主義起到釜底抽薪的作用，更直接有利於改善歐洲的安全環境。

1950年歐洲的人口是非洲的2倍，現在非洲人口已經是歐洲的2倍，到本世紀末，將會是歐洲的10倍。如果那時非洲國家還沒有解決發展問題，歐洲將如何面對這指數級規模的難民危機？

緩解歐盟面臨的多重危機

四是以2016年英國脫歐和特朗普當選美國總統為標誌，民粹主義已經席捲整個西方。全球化和自由貿易面臨巨大挑戰。此時中歐聯手推動「一帶一路」有助於抵制來自歐洲內部和美國的民粹主義。

即使拜登上台，他在國內政治壓力下也不得不延續了民粹主義的政策。比如他不敢加入特朗普退出的TPP，也不敢簽訂新的自由貿易協定。同時不顧歐洲的反對出台更多的美國優先法案。更令歐洲和世界擔心的是，面臨90多項罪名指控的特朗普支持率不降反增，大有重返白宮之勢。

但是以追求多贏為目的「一帶一路」的成功，將在全球打造一個新的經濟發展引擎。這不僅有利於全球經濟的平穩，有效抵禦頻發的經濟危機，更以其成功助推全球化不被停滯和逆轉。

毋庸諱言，「一帶一路」是中國崛起過程中根據自己的國家利益需要制訂的重大戰略。但同時中國也深知，這個戰略要想成功，必須是一個多贏機制。另一方面，歐盟目前面臨多重危機，「一帶一路」即使不是治本之方，也給歐洲應對這些危機創造了外部條件。

從大的歷史視野來看，歐洲是幸運的。當身處二戰的廢墟時，美國以互利的馬歇爾計劃令歐洲重獲新生。進入二十一世紀，當歐洲一體化面臨空前困境時，再度復興的中國又帶來了共贏的「一帶一路」。歷史再一次對歐洲打開了微笑的雙眼，這一次我們相信歐洲也不會失之交臂。

旅法政治學者、復旦大學中國研究院研究員