

# 維修困難須報廢 暴雨浸壞車 割車場 割不停



近日暴雨連連，不但危害人命，對市民身家財產亦造成極大威脅。本月7日香港落下「五百年一遇」的黑色暴雨，持續近17小時，遠超1999年近6小時黑雨的紀錄。動感之都頓成水鄉，港九新界多處出現嚴重水浸，交通癱瘓，滿街都是「死火」的汽車，有些更因損毀嚴重整輛報廢，回收車輛的割車場生意在水災過後飆升逾倍。原來大部分受災車主都沒有購買汽車全保，恐不獲保險賠償，損失慘重，有苦主希望特區政府能體恤其情況，給予適當援助。



掃一掃 有片睇

大公報記者 黃山、蘇榮（文） 盧剛昌（視頻）

## 二手價8.5萬 回收價不足1萬

「好慘！整輛車全部報廢，現在都不知道應該怎麼辦。」家住港島的盧女士滿面愁容地表示，本月初發生的黑雨期間，她將私家車停在屋苑地下停車場，不幸遭到嚴重水浸，整部車差不多被全部淹沒，及後發現難以使用，只能當廢鐵變賣。「8年前買的全新日系7人房車，當時花了數十萬元，現在二手市場價也值8.5萬元，但日前打去割車場問價，回收價不到1萬元。」盧女士說，因為其車輛使用多年，近年亦沒有購買汽車全保，故車輛被浸後，不獲保險賠償，損失慘重，而且除了汽車本身損失外，因為她喜愛音樂，之前特意花數萬元改裝音響設備，加上留在車上逾萬元的筆記本電腦，這次雨災可以說是苦不堪言。

黑雨期間，柴灣是港島重災區，環翠邨整個停車場遭水淹浸，上址居民陳先生透露，他上月中才花近百萬元購入一輛全新的白色寶馬房車，在黑雨當晚將車輛停泊在停車場較高的位置，水位浸到車底盤，幸好除了車輛外表被弄髒外，整輛車都沒有太大傷害。「這次算好好彩，真的是不幸中之大幸。」「雖然事發已數日，但我至今都不敢泊入停車場，一來怕阻礙車場清潔善後，二來也怕車身被弄污糟，只好四周圍搵位泊。」陳先生無奈地說，因找不到收費停車位泊車，日前不幸被抄牌，「希望在惡劣環境下政府部門有一顆包容心，能通融處理。」陳先生又稱，這次世紀黑雨令到好多人損失慘重，甚至影響生計，希望特區政府能體恤民情，推出特別措施給予災民適當援助，令他們可以渡過難關。

據統計，本港逾六成車主沒有購買車輛全保，受浸嚴重的車輛只有整輛車報廢，令割車場生意在水災後激增。位於元朗錦田的一間割車場的負責人透露，近期平均每天最少收到8輛被浸壞的汽車，估計近日超過三成回收車輛都是被水浸。位於元朗八鄉粉錦公路下峯村的一間割車場職員表示，受訪當日早上還有幾位車主因愛車被水浸打電話過來諮詢回收價錢。據了解，車輛被水浸過後基本上就不能行駛，割車場會將一些有用的配件拆下來，例如車門及玻璃等洗乾淨再變賣，或者把車弄乾淨後通過其他渠道轉售到一些落後的國家。

## 應接不暇 要加班處理

有割車場老闆表示，近年大熱的充電車是雨災中大輸家，因電子組件特別多，如遇上水浸更慘，根本難以維修，對比普通車輛遇上水浸，短時間內馬上清洗、烘乾或有機會救回，「這幾天收到好多電話問水浸車還能不能用，如報廢能收回多少錢。」該名割車場老闆還透露，近日回收車輛數量暴增逾倍，有時忙起來根本是應接不暇，需加班處理。

大公報記者日前巡查各區割車場，其中元朗八鄉粉錦公路最少有十多間大小割車場，但大部分割車場負責人不太願意公開近期回收車輛行情，有員工私下透露，「費事畀行家知呢排好搵！」可見生意十分暢旺，黑雨後有人歡喜有人愁，對於天災唯嘆無可奈何。

半個世紀以來，香港經歷多場暴雨和颱風，傷亡慘重，特別是1962年的颱風「溫黛」襲港，導致逾400人死傷、7萬多人無家可歸。1966年和1972年發生的兩場暴雨，亦造成220人死亡、48人失蹤及146人受傷悲劇。

### 雨災造成嚴重傷亡（部分）

1955年8月28日
●大埔潭山洪暴致28人死
1957年5月21至22日
●雨災致29人死
1959年6月12至15日
●雨災致46人死、21人失蹤、60人傷
1966年6月7日至13日
●雨災致64人死、48人失蹤、29人傷
1968年6月13日
●雨災致22人死、26人傷
1972年6月16至18日
●雨災致156人死、117人傷
1982年5月29日
●雨災致29人死、50人傷
2008年6月7日
●雨災致2人死、16人傷
2023年9月7日至8日
●黑雨致4人死、144人傷

### 颱風造成嚴重傷亡（部分）

1962年8月31日－9月1日
●超強颱風「溫黛」183死、108失蹤、388傷
1971年8月16日－17日
●超強颱風「露絲」致110人死、5人失蹤、286傷
1983年9月8日－9日
●超強颱風「愛倫」致10死、12失蹤、333傷
1999年9月16日
●颱風「約克」致2死、500傷
2008年8月22日－23日
●颱風「鸚鵡」致2死、112傷
2017年8月23日
●超強颱風「天鴿」致129傷
2018年9月16日－17日
●超強颱風「山竹」致458傷
2023年9月1日－2日
●超強颱風「蘇拉」致86傷

註：香港天文台僅提供1960年起之熱帶氣旋的風速、氣壓數據，以及相關的死亡、失蹤及受傷人數。



◀9月8日環翠停車場開始水退，「重見天日」的車頂滿布淤泥、樹枝等雜物。



▲本月上旬香港落下「五百年一遇」的黑雨，全港多區嚴重水浸，隨處可見「死火」的汽車。



▲八鄉一間割車場近日接收了很多報廢的水浸車。 大公報記者盧剛昌攝

## 證明停車場責任有難度

### 專家之言

香港保險業聯會行政總監劉佩玲表示，本港有約37%車主為車輛購買了俗稱「全保」的綜合車輛保險，如車主購買全保後，車輛在正常使用情況下，遇上突如其來天災而受損，屬於保障範圍內，車輛維修費、甚或全部損毀也可獲賠當時的市值。而國際專業保險諮詢協會會長羅少雄估計，今次暴雨造成的總索償額會較五年前超強颱風「山竹」的30億元總索償額更高，明年保險公司或會增加保費。

### 索償額較五年前「山竹」更高

柴灣環翠邨停車場在極端暴雨下幾乎沒頂，多部車被淹浸，車主可否向管理公司索償？對此，劉佩玲表示需要一些佐證，證明停車場存在疏忽，她說：「因為今次如此巨型、或如此急的雨，渠務等情況未必能夠處理，如此急和大的水量，要證明停車場有責任，可能比較複雜及有些難度。」

羅少雄則指出當車輛被水淹沒而造成損毀，若車主有購買「全保」，又證明已盡力避免及減少意外損失，均可獲賠償。另外，車輛是否獲保險賠償，亦要視乎車主購買的

是第三者保險或是「全保」，第三者保險只保障交通意外，例如車撞人、車零件被沖走等造成意外的人命傷亡賠償。羅強調有關受保車輛損毀的賠償，保險公司都需要經過車房開列報價單、公證行就車輛損毀程度的檢驗評估和協商賠償的價錢等一系列程序。正常情況下，車輛維修完成後，車主一個月內即可收到賠償金額。



▲割車場回收水浸車後將仍有用的配件拆下來變賣。 大公報記者盧剛昌攝

## 遇上水浸 車主「救駕」秘笈

馬上烘乾 或可救回

割車場員工：

車輛遭水浸，若在短時間內馬上清洗烘乾，或有機會救回，但放久了基本上就要報廢。



必須慢駛 可免死火

的士司機梁先生：

黑雨期間好多行家都提早收工，萬一遇上水浸，必須慢駛，否則有可能死火。



## 青評會倡境外專才在港置業「先免後徵」

【大公報訊】立法會議員、香港青年時事評論員協會主席周浩鼎昨日約見特首政策組，就《2023年施政報告》表達意見，聚焦「高質量經濟發展」、「為房地產經濟注入動力」及「發展文創產業」等三大方向，當中建議對符合資格的境外專才來港，可採用「先免後徵」方法，吸引他們透過購置物業長遠留在香港。

青評會主席周浩鼎在會上表示，為有效滿足中產階層置業的需求，建議適度調整辣招，讓香港居民購買第二套房時，不用再繳交高達15%的辣招稅，可以調

低至到約6%。另外，符合資格的境外專才來港，可以採用「先免後徵」的方法，讓他們倘若在七年之內賣出物業，離開香港，方才徵收辣招印花稅的差額，增加誘因，讓他們透過購置物業長遠留在香港。青評會首席副主席陳志豪建議，重推及常態化「租置計劃」，增加公屋基層市民自置居所的機會，認為政府應介入「租置公屋」的管理，保障管理質素。他亦建議政府研究在啟德興建新一條過海隧道連接港島，減輕東隧及紅隧的壓力。

青評會秘書長羅麗說，重視文化產業

發展，香港要充分運用好藝術與科技結合的機遇。建議成立大灣區文化IP交易數碼平台，促進知識產權構成文創產業的經濟活動；未來應考慮提升本年3月成立的「文化委員會」的領導層級，由「司長級」領導，推動文創產業發展走入新方向。

青評會會董馮沛賢表示，近年國家與東盟及「一帶一路」國家經貿關係發展緊密，期望政府增加資源集中支援在東盟國家及中東地區經貿運作。此外，因應屯門區人口不斷增加，建議加快擴建屯門公路轉乘站，改善區內交通配套。

## 天文台開班 教授天氣觀測技巧

【大公報訊】在經歷過颱風「蘇拉」和世紀黑雨後，相信不少市民對於極端天氣預測產生了濃厚的興趣。香港天文台昨日宣布，將在10月至11月舉辦天氣觀測課程，讓大都可以成為氣象學家。

課程分為講座和天氣觀測練習兩部分，由經驗豐富的天文台氣象人員主講，內容包括基本天氣觀測技巧和方法，例如雲的觀測和分類。講者亦會向大家介紹各種天氣現象和災害，並講解天氣圖、天氣

諺語，以及天氣觀測在天氣預報的應用，以加深學員對天氣的認知，在天氣轉變時作適當的應對。

此外，講者會向學員介紹如何運用「我的天文台」手機應用程式和天文台網頁內的天氣資訊，以及如何利用「社區天氣觀測計劃」平台分享天氣資訊。課程共有兩節，分別在10月28日和11月4日於天文台總部舉行。課程以廣東話進行，每位收費150元，報名截止日期為10月3日，有興趣的朋友記得抓緊時間！