

習近平赴浙江調研 考察鄉村振興對外貿易

►9月20日上午，習近平總書記在浙江金華市考察調研。這是習近平在義烏市後宅街道李祖村考察。



◀9月20日下午，習近平總書記在紹興市考察。這是習近平在浙東運河文化園考察。

【大公報訊】據新華社報道：9月20日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平來到浙江考察調研。

重溫「楓橋經驗」誕生演進歷程

20日上午，習近平總書記在金華市先後考察了義烏市後宅街道李祖村、義烏國際商貿城，了解當地因地制宜發展特色產業、推

進鄉村振興和發展對外貿易、推動高質量發展等情況。

20日下午，習近平總書記在紹興市考察。他來到楓橋經驗陳列館，重溫「楓橋經驗」誕生演進歷程，了解新時代「楓橋經驗」創新發展情況，並前往浙東運河文化園，了解古運河發展演變歷史和大運河保護及大運河國家文化公園建設等情況。

蘇州常住人口超500萬 躋身特大城市

專家：有利集聚人才 激發創新升級產業

根據國家統計局最新統計口徑，有中國「最強地級市」之稱的蘇州城區常住人口突破500萬，從而躋身特大城市行列。至此，中國超大、特大城市數量增加至22個（不含港澳台）。專家表示，蘇州常住人口增加除了統計口徑調整因素，蘇州發達的產業經濟和極具吸引力的人才政策也刺激了外來人口持續流入。蘇州成為特大城市，意味着城市吸引力更強，輻射帶動能力也將更強，可以聚合更多的創新要素，引發新一輪創新，推動當地產業升級。

大公報記者 賀鵬飛南京報道

針對近期網傳「蘇州工業園區併入姑蘇區」，蘇州官方發布平台「蘇州發布」近日專門發布情況說明，明確表示「信息不實」。但也同時證實，近期國家統計局對全國城鄉（含開發區）分類代碼進行了更新，蘇州城區的統計口徑包括蘇州工業園區，其下轄社區的城鄉代碼由鎮中心區（121）改為主城區（111）。

雖然這一調整並非區劃調整，只是統計口徑的調整，但是按照此次調整的統計口徑，以2020年第七次全國人口普查公布的常住人口數據來算，蘇州城區常住人口為512.51萬人。這意味着，蘇州已經成為官方認定的特大城市。

人才政策吸引 產業經濟發達

目前世界各國對於城市規模的劃分標準並不統一，聯合國通常將100萬人口以上的城市劃定為特大城市，但中國的劃分標準大大高於國外。2014年11月，國務院發布《關於調整城市規模劃分標準的通知》，以城區常住人口為統計口徑，將城市劃分為五類七檔。其中，城區常住人口500萬以上1000萬以下的城市為特大城市，城區常住人口1000萬以上的城市為超大城市。根據第七次全國人口普查數據，截至2020年11



▲台灣青年在蘇州專場招聘會上找尋心儀的工作。

月1日，蘇州城區人口為399.1萬，屬大城市範疇。

長江產業經濟研究院蘇州研究中心主任，蘇州科技大學教授徐天舒接受大公報採訪時表示，蘇州工業園區下轄的多個街道和社區曾長期未被列入主城區範圍，只作為鄉鎮進行統計。但隨着蘇州工業園區的快速發展和擴張，這些街道和社區早已全面融入蘇州主城區。本次調整統計口徑後，這些街道和社區都被列入蘇州主城區，從而使蘇州城區常住人口大幅增加。另一方面，蘇州發達的產業經濟和極具吸引力的人才政策也刺激外來人口持續流入，成為蘇州城區常住人口不斷增加的另一重要原因。

根據蘇州市第七次全國人口普查結果，截至2020年11月1日，蘇州全市常住人口為1274.8萬，較2010年增加



▲最新統計數據顯示，蘇州城區常住人口超過500萬，躋身特大城市行列。圖為蘇州城區。

中新社

中國城市規模劃分標準

■ 城市分類
■ 劃分標準

超大城市
● 城區常住人口1000萬以上

特大城市
● 城區常住人口500萬以上1000萬以下

大城市
● 城區常住人口100萬以上500萬以下

中等城市
● 城區常住人口50萬以上100萬以下

小城市
● 城區常住人口50萬以下

中國特大特大城市

特大城市

城市	城區常住人口規模
東莞	956萬
西安	928萬
杭州	874萬
佛山	854萬
南京	791萬
瀋陽	707萬
青島	601萬
濟南	588萬
長沙	555萬
哈爾濱	550萬
鄭州	534萬
昆明	534萬
大連	521萬
蘇州	513萬

（數據截至2020年11月1日）

超大城市

城市	城區常住人口規模
上海	1987萬
北京	1775萬
深圳	1744萬
重慶	1634萬
廣州	1488萬
成都	1334萬
天津	1093萬
武漢	1094萬

◀蘇州華興源創科技公司工作人員在研發車間操作先進封裝芯片測試機。

城市升格 增強蘇州發展主動權

專家解讀

長江產業經濟研究院蘇州研究中心主任，蘇州科技大學教授徐天舒分析指出，升格為特大城市不僅意味着蘇州對於外來人口的吸引力持續增強，更意味着蘇州掌握了更多的發展主動權。

徐天舒說，作為中國經濟最為發達的地級市，蘇州去年地區生產總值（GDP）高達23958.34億元人民幣。晉升為特大城市後，蘇州將可以獲得更多的發展權限。例如，今年7月，國務院總理李強主持召開國務院常務會議，審議通過《關於在超大特大城市積極穩步推進城中村改造的指導意見》。在此之前，國務院常務會議還審議通過了《關於積極穩步推進超大特大城市「平急兩用」公共基礎設施建設的指導意見》。也就是說，和較小規模的城市相比，超大特大城市可以獲得更多的政策



優勢。

徐天舒指出，早前蘇州人口持續流入的一個主要原因是當地製造業發達，特別是外資企業雲集，吸引了大量外來勞動力和人才。近些年來，蘇州出台了許多吸引人才的政策措施，包括放寬人才落戶條件，真金白銀引進高端人才，同時引進很多高校和科研院所，帶動一大批科研人才和畢業生留在蘇州。徐天舒預計，隨着這些政策措施的持續發力，蘇州對於外來人口的吸引力將會進一步增強。

大公報記者賀鵬飛

中國造船三大指標冠全球

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：2023年國際海事會展新聞發布會21日在上海舉行，上海市船舶與海洋工程學會理事長、國際海事會展中方組委會主席邢文華表示，隨着全球海運貿易的平穩復甦，全球新造船市場呈現持續向好局面，新船訂單穩步增長。

首超希臘成最大船東國

根據中國船舶工業行業協會統

計數據顯示，2023年1至8月，全國造船完工量2798.3萬載重噸，同比增長16.9%，其中出口船舶佔總量的84.7%；新承接船舶訂單量5230.6萬載重噸，同比增長86.5%，其中出口船舶佔總量的93.3%。截至8月底，手持船舶訂單量13155.4萬載重噸，同比增長28.9%，其中出口船舶佔總量的93.3%。三大指標以載重噸計分別佔世界市場份額的49%、68.8%和

53.9%，按修正總噸計分別佔世界市場份額的46%、63.3%和48.4%，均位居世界第一。值得注意的是，中國船東所持有的船隊規模在今年8月首次超越希臘成為世界最大船東國。

另據邢文華介紹，2023年國際海事會展將於12月在上海舉行，截至目前，已有30個國家和地區的相關企業確認參展，曼恩、ABB等全球行業巨頭均將亮相。