主持政治局集體學習 強調提高駕馭高水平對外開放能力

習近平：參與世貿改革 維護多邊貿易體制

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局9月27日下午就世界貿易組織規則與世界貿易組織改革進行第八次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，積極參與世界貿易組織（WTO）改革，提高駕馭高水平對外開放能力。世界貿易組織是多邊主義的重要支柱，是全球經濟治理的重要舞台。對世界貿易組織進行必要改革是普遍共識、大勢所趨。我們要從更好統籌國內國際兩個大局、更好統籌發展和安全的高度，深刻認識參與世界貿易組織改革的重要性和緊迫性，以更加積極的歷史擔當和創造精神，全面參與世界貿易組織改革和國際經貿規則調整，以高水平對外開放促進深層次改革、高質量發展。

習近平強調，參與世界貿易組織改革，要堅定維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制權威性和有效性，積極推動恢復世界貿易組織爭端解決機制正常運轉。

▲中國加入世界貿易組織至今，成為全球第一貨物貿易大國、140多個國家和地區的主要貿易夥伴，對全球經濟增長的年均貢獻率近30%。圖為今年5月，參觀者在貴陽數博會展館內參觀了解智能機械。 新華社

▶在今年4月舉辦的海口消博會上，觀眾在一家銀行展台體驗數字人民幣。 新華社

商務部研究院院長、研究員顧學明就這個問題進行講解，提出工作建議。中央政治局的同志認真聽取了講解，並進行了討論。

習近平在聽取講解和討論後發表了重要講話。他指出，加入世界貿易組織是我國對外開放的里程碑。短短20餘年間，我國貨物貿易總額增長了11倍，成為全球第一貨物貿易大國、140多個國家和地區的主要貿易夥伴，對全球經濟增長的年均貢獻率近30%。我國同世界貿易組織的關係發生了歷史性變化，從國際經貿規則的被動接受者和主動接軌者，逐步成長為重要參與者。事實表明，我國加入世界貿易組織不僅加快了自身發展，也惠及全球，這個重大決策是完全正確的。

恢復WTO爭端解決機制運轉

習近平強調，參與世界貿易組織改革，要堅定維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制權威性和有效性，積極推動恢復世界貿易組織爭端解決機制正常運轉。要堅定站在歷史正確一邊，堅持經濟全球化大方向，旗幟鮮明主張自由貿易和真正的多邊主義，反對單邊主義、保護主義，反對將經貿問題政治化、武器化、泛安全化，推動建設開放型世界經濟。要秉持人類命運共同體理念，完善細化全面深入參與世界貿易組織改革的中國方案。堅決維護包括我國在內的廣大發展中國家的合法權益。

習近平指出，以開放促改革、促發展是我國現代化建設不斷取得新成就的重要法寶。今年是改革開放45周年，要繼續做好自身改革這篇大文章，既擴大開放之門，又將改革之路走穩。要更加主動對接高標準國際經貿規則，穩步擴大規則、規制、管理、標準等制度型開放，加快打造對外開放新高地，建設更高水平開放型經濟新體制，加快構建新發展格局。要積極營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，以推動加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》為契機，進一步激發進口潛力、放寬市場准入、推動多邊和雙邊合作深入發展，增強對外資的吸引力。要加快建設貿易強國，升級貨物貿易，創新服務貿易，發展數字貿易，以數字化綠色化為方向，進一步提升國際分工地位，向全球價值鏈中高端邁進。同時，要注意維護國家經濟安全。

提高運用國際規則維權能力

習近平強調，要練就駕馭高水平對外開放的過硬本領。大興調查研究，總結用好我國開放發展的成功經驗，加強對開放工作的戰略性、系統性、前瞻性謀劃，把國際經貿領域的新情況新問題摸準吃透，做到心中有數、手中有策、行動有力。提高運用國際規則維護我國發展權益能力，加快打造一支政治過硬、本領高強、作風優良的高水平專業化對外開放工作隊伍。統籌開放與安全，在鬥爭中維護安全、增進權益，謀求合作、爭取共贏。

▲8月29日，在深圳舉行的進博會展前供需對接活動上，參展商（左）向採購商介紹進口藍莓。 新華社

習近平談高水平對外開放

擴大開放之門

- 以開放促改革、促發展是我國現代化建設不斷取得新成就的重要法寶。今年是改革開放45周年，要繼續做好自身改革這篇大文章，既擴大開放之門，又將改革之路走穩。

對接國際規則

- 要更加主動對接高標準國際經貿規則，穩步擴大規則、規制、管理、標準等制度型開放，加快打造對外開放新高地，建設更高水平開放型經濟新體制，加快構建新發展格局。

營造一流環境

- 要積極營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，以推動加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》為契機，進一步激發進口潛力、放寬市場准入、推動多邊和雙邊合作深入發展，增強對外資的吸引力。

建設貿易強國

- 要加快建設貿易強國，升級貨物貿易，創新服務貿易，發展數字貿易，以數字化綠色化為方向，進一步提升國際分工地位，向全球價值鏈中高端邁進。同時，要注意維護國家經濟安全。

資料來源：新華社

政治局：加大金融領域反腐敗力度

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局9月27日召開會議，審議《關於二十屆中央第一輪巡視情況的綜合報告》。中共中央總書記習近平主持會議。

會議認為，以習近平同志為核心的黨中央高度重視巡視工作，把巡視作為推進黨的自我革命、全面從嚴治黨的戰略性制度安排，作出一系列重大決策部署。實踐證明，巡視是發現和推動解決問題的有效方式，要持續發力、縱深推進。

會議指出，從巡視看，國有企業、金融、體育領域黨的建設、全面從嚴治黨得到加強，各項工作取得新成效，但也存在一些問題。要把嚴的基調、嚴的措施、嚴的氛圍傳導下去、一貫到底，督促被巡視黨組織特別是主要負責同志切實擔起責任，從嚴從實抓好整改。

深化以案促改 以案促治

會議強調，要以巡視整改為契機，進一步加強黨的全面領導，督促被巡視黨組織提高政治站位，認真履行黨中央賦予的職責使命，不斷增強國有企業核心功能和核心競爭力，夯實中國特色社會主義的重要物質基礎和政治基礎，加大金融企業服務實體經濟和國家戰略力度，推動高質量發展。要統籌發展和安全，樹牢底線思維、極限思維，採取有力措施防範化解重大風險，牢牢守住安全底線。要推動全面從嚴治黨向縱深發展，壓緊壓實黨委（黨組）書記第一責任人責任、領導班子成員「一崗雙責」、紀檢監察機構監督責任，突出加強對各級「一把手」的監督，加大國有企業、金融領域反腐敗力度，深入糾治「四風」，深化以案促改、以案促治，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐。要認真貫徹新時代黨的組織路線，加強領導班子建設、幹部人才隊伍建設和基層黨組織建設。要綜合用好巡視成果，深化改革、完善制度，推進源頭治理，促進標本兼治。

▲青年學子在浙江省諸暨市楓橋鎮的楓橋經驗陳列館參觀學習。 新華社

中國自貿區將推進服務業開放

【大公報訊】據中通社報道：9月27日，國新辦就自貿試驗區建設十周年有關情況舉行發布會。商務部副部長盛秋平介紹，目前，自貿試驗區外資准入負面清單已經實現了製造業「清零」，下一步將重點推進服務業開放。

盛秋平表示，將與有關部門一道深化研究，推動合理縮減自貿試驗區外商投資負面清單。同時，推動出台跨境服務貿易負面清單，引領全國持續擴大開放。

商務部自貿區港建設協調司司長楊正偉在會上表示，下一步，商務部將支持自貿試驗區進一步發揮比較優勢，提升聯動發展水平。據介紹，2013年以來，商務部分6批設立了上海、廣東、遼寧、海南、山東、北京等21個自貿試驗區，形成了覆蓋東西南北中，統籌沿海、內陸、沿邊的改革開放創新格局。

2022年，21家自貿試驗區以不到千分之四的國土面積，貢獻了佔全國18.1%的外商投資和17.9%的進出口貿易，今年上半年進一步提升到18.4%和18.6%。

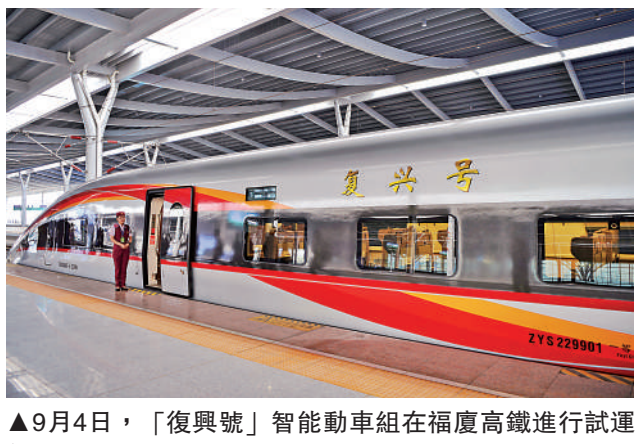
福廈高鐵今開通 構建「一小時生活圈」

【大公報訊】記者蘇榕蓉福州報道：福州至廈門至漳州高鐵（簡稱「福廈高鐵」）9月28日開通運營，福州至廈門最快55分鐘可達，兩地形成「一小時生活圈」。這是繼京張高鐵、京雄城際後中國建成投用的又一智能高鐵。

設8車站 經三座跨海大橋

福廈高鐵起自福州南站，經福建莆田市、泉州市、廈門市、漳州市，接入漳州站。線路全長277公里，設計時速350公里。全線共設福州南、福清西、莆田、泉港、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座車站。途經湄洲灣跨海大橋、泉州灣跨海大橋和安海跨海大橋三座跨海大橋，沿途兼具山海美景。

據了解，福廈高鐵採用基於數字化信息建模的BIM技術等智能建造技術。最高時速按350公里運營，並安排「復興號」智能動車組列車上線開行。開通運營初期，福州至廈門、漳州最快分別55分、89分可達。福州、廈門形成「一小時生活圈」，閩南金三角廈門、漳州、泉州等形成「半小時交通圈」。廈門到北京的鐵路最快旅行時間將由現在的11個多小時縮短至9小時左右。



▲9月4日，「復興號」智能動車組在福廈高鐵進行試運行。

福廈高鐵與規劃的寧波至溫州至福州高鐵、正在開展前期工作的漳州至汕頭高鐵、預計年內開通的汕頭至汕尾高鐵、9月26日開通的汕尾至廣州高鐵連通，將組成新的更高標準寧波至廣州高鐵通道。換言之，福廈高鐵的開通運營，進一步縮短長三角與大灣區的行程，並將東南沿海城市群串聯成「黃金旅遊帶」。

在閩港人冀高鐵「圈」出美好生活

特稿

福廈高鐵28日開通運營，福州至廈門實現「一小時生活圈」。在閩港人接受大公報記者採訪時紛紛表示「樂見其成」，福廈高鐵通車，將促使沿海城市之間人員互訪、商務往來和旅遊活動更加順暢，「我們都非常期待未來一小時生活圈的便捷美好。」

「福廈高鐵開通運營，這個消息特別令人振奮。」香港貿發局福建代表鄭佩珊表示，「高鐵的開通讓我能更好地統籌工作安排，接下來的出行也更加方便了。」她透露，國慶期間將回一趟香港，屆時就可以乘坐高鐵從廈門返回福州，「我很期待國慶的首次體驗之旅。」

在廈門創業的港人Danny說，因為事業團隊在福州，所以需要定期赴福州開會。Danny表示，他比較關注福廈高鐵在出行隱私安全、舒適感提升方面的安排，「此前我有看到報道稱，福廈高鐵商務艙是採用『魚骨式』布局設計，實現『一人一艙』，可以顧及個人私密空間，我和家人都非常期待。」

大公報記者蘇榕蓉

責任編輯：嚴允通 美術編輯：蘇正浩