

解讀在華營商報告 預測今年中國經濟迎強勁反彈

歐盟商會：63%成員冀加碼投資中國

28日，中國歐盟商會在廣州對近日發布的《歐盟企業在中國建議書2023/2024》進行解讀。中國歐盟商會主席延斯·埃斯克隆（Jens Eskelund）表示，他們在春季預測，今年中國經濟將有一個非常強勁的反彈，並認為2023年對於在中國發展的歐洲企業來說，將會是非常好的一年。他表示，歐洲企業對於中國的市場依然非常看重，目前63%的歐洲企業希望繼續在中國擴大市場。中國公布了「吸引外商投資24條」，移除了一些外國企業來華投資的限制，歐洲企業感到很興奮。「如果歐洲企業能持續在中國擴大市場，那麼持續擴大投資的信心也會越來越足。」

大公報記者 盧靜怡

►在去年第五屆中進博會上，德國藥企拜耳攜多項創新成果亮相。

中新社



今年是中歐建立全面戰略夥伴關係20周年。過去20年來，中歐貿易額增長近9倍，歐盟對華投資增長近3倍，中國對歐盟投資從零發展到上千億美元，中歐已形成強大的經濟共生關係。

聞「吸引外資24條」歐企振奮

《歐盟企業在中國建議書2023/2024》共有超過1000條建議。延斯·埃斯克隆表示，建議主要是有關如何發揮中國市場潛力來提高生產力、積極響應中國政策的制定、與政府進行更多的協商溝通、提升中國市場消費力、經濟復甦與綠色低碳的平衡等。他坦言，不少歐洲企業擔憂中國會提升進入本土市場的壁壘，但不久前中國政府發布的「吸引外商投資24條」，給予外國企業非常強的信心。他還表示，歐洲企業很希望中國的消費能夠持續增長。「中國的消費增長除了對中國有益之外，其實對於中歐經濟發展也有很大的促進作用。」

建議書指出，根據《商業信心調查2023》，63%的受訪企業表示，

如能獲得更多市場准入，他們將考慮擴大在華業務。其中近一半的企業可能會將投資額增加到年收入的5%到10%之間；12%的企業可能會將投資額增加到年收入的11%到20%之間；十分之一的企業可能會將投資額增加到20%以上。

監管趨完善 營商透明度提升

近一段時間，對華「去風險」論調以及針對中國電動汽車發起反補貼調查等舉動對中歐合作產生負面影響。對於西方部分聲音唱衰中國經濟，延斯·埃斯克隆並不認同。他表示，儘管中國經濟今年增長可能沒有達到預期，但中國的經濟依然保持正增長，當中蘊含著很多投資合作的機會。在中國經濟持續開放、監管日趨完善的領域，歐洲公司在華投資有所增加。他表示，只要中國政策制定者兌現承諾、優化營商環境，投資者的信心就會得到明顯提升。同時，考慮到政策的執行不一或含糊不清可能造成營商阻礙，希望中國政府在出台新政之前與企業進行務實溝通，以確保這些政策切實有效。

港澳律師灣區執業 經驗要求降至三年

【大公報訊】據新華社報道：近日，國務院辦公廳印發修訂後的《香港法律執業者及澳門執業律師在粵港澳大灣區內地九市取得內地執業資質和從事律師職業試點辦法》（以下簡稱《試點辦法》），就繼續做好香港法律執業者及澳門執業律師（以下簡稱港澳律師）在粵港澳大灣區內地九市取得內地執業資質和從事律師職業試點工作提出明確要求。

《試點辦法》明確繼續在廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、

肇慶市開展試點工作，延長試點期限為2023年10月5日至2026年10月4日。同時，在充分調研論證、廣泛徵求意見基礎上，調整關於粵港澳大灣區律師執業考試報名條件中律師執業經歷的規定，具有累計三年以上律師執業經歷並符合其他有關條件的港澳律師通過粵港澳大灣區律師執業考試，取得內地執業資質的，可以從事一定範圍內的內地法律事務。此外，延續了關於考試、申請執業、業務範圍、執業管理等規定。《試點辦法》自2023年10月5日起施行。

杭州亞運會博物館 內藏微縮主火炬塔

【大公報訊】記者王莉杭州報道：位於杭州奧體中心體育場負一層的杭州亞運會博物館，經過一段時間的試運營，於9月28日正式開館。館內不僅通過吉祥物、火炬、服裝、運動器材等實物展示了亞運會70多年來的發展歷程和背後的故事，同時也充分發揮杭州「數字之城」優勢，延續「智能亞運」特色，運用AI、VR、5G等技術，設置了很多互動項目，讓觀眾更能沉浸式感受亞運文化和精神。

9月23日晚，杭州第19屆亞運會開幕式上，超1億名「數字火炬手」組成的「數字人」與火炬手汪順採用「數實融合」的方式，點燃主火炬塔「錢江潮湧」的瞬間驚艷世人。為了

能讓觀眾回味這一經典時刻，同時親身感受點燃「錢江潮湧」的榮耀與神聖，杭州亞運會博物館將主火炬塔進行了完美微縮復刻，放置在了展廳最醒目的位置。

除了「點燃」主火炬塔，觀眾在博物館還能體驗到由5G傳輸技術實現的「雲合影」，站在屏幕前選擇好競賽場館，自身形象就會與場館融為一體，彷彿置身其中。然後選擇「合影」拍攝後，用支付寶掃碼就能保存電子底片進行存檔。此外，觀眾還能觀看VR技術打造的裸眼3D宣傳片、區塊鏈技術認證的數字藏品等，「智能」概念在這座亞運博物館裏也是隨處可見。



▲8月31日，中德合資的一汽一大眾華北基地實現第100萬輛整車下線。新華社

歐洲企業加大在華投資布局力度

德國大眾汽車集團

- 斥資10億歐元在華建設純電動智能網聯汽車研發、創新和部件採購中心

西班牙機床製造商達諾巴特

- 加速中國本地化戰略，在上海設立全球第六大體驗中心

德國汽車產業供應商博世集團

- 在蘇州投資約10億歐元，打造新能源汽車核心部件及自動駕駛研發製造基地，主要服務中國市場

資料來源：新華社

2017-2022年中國實際使用外資情況

2017	1363.2	單位：億美元
2018	1383.1	
2019	1412.3	
2020	1493.4	
2021	1809.6	
2022	1891.3	

2021年全球前五位外商直接投資經濟體

美國
中國內地
中國香港
新加坡
愛爾蘭

資料來源：世界銀行

看好大灣區市場 擴充供應鏈

合作不斷

歐洲企業對於粵港澳大灣區投資環境給予好評。中國歐盟商會近日發布的《商業信心調查2023》顯示，77%的受訪企業有意在華南地區拓展業務、97%的企業確認將留在華南地區，44%的企業看好粵港澳大灣區發展前景。9月初，廣東省人民政府聯合香港、澳門特別行政區政府，在德國慕尼黑舉辦粵港澳大灣區—歐洲經貿合作交流會，粵歐兩地企業達成合作項目32個，投資總金額約349億元人民幣。中國歐盟商會副主席兼華南分會主席高志豪（Klaus Zenkel）告訴大公報，粵港澳大灣區的不少大型企業今年都有投資擴張計劃。還有不少中小企看好明年經濟復甦，為

此一直留在華南尋找更多機會。中國歐盟商會主席延斯·埃斯克隆表示，歐洲不少企業在粵港澳大灣區發展特別好，因為這裏有很好的基礎設施、較為開放的政策環境。「現在疫情政策已經開放了，相信後續歐洲企業投資會持續增長。」他表示，大灣區有不少鼓勵外資企業投資的政策，「毫無懸念，大灣區市場吸引力非常大。這裏有大量的人口，GDP總量足夠大，即使人均GDP還有提升空間，但外國企業都能在這裏看到很多發展機會。他介紹，24%的受訪企業表示他們將在大灣區增加更多供應鏈，也就是與更多的供應商合作。

大公報記者盧靜怡

空巴在華第二條A320總裝線動工

再接再厲

28日，空中巴士在中國投資建設的第二條A320系列飛機總裝線，在天津破土動工。項目計劃於2025年底竣工並投入運營。這是空巴在中國投資發展的又一里程碑。

2008年9月，位於天津的空中巴士A320系列飛機亞洲總裝線正式投入運營，這是空巴在歐洲以外設立的第一條民用飛機生產線。截至今年8月底，空巴天津總裝線15年來完成總裝超過630架A320系列飛機。第二條總裝線將進一步增加空巴天津A320和A321飛機的總裝能力，屆時，空巴在全球範圍內將擁有10條總裝線。

「所有中國機隊的空巴飛機中，大約30%都產自天津。」空中巴士全球執行副總裁、空中巴士中國公司首席執行官徐崗表示，第二條生產線的建設意味著空中巴士將繼續投資在天津的總裝設

施，通過空巴的全球生產體系，更好地服務中國市場。

空中巴士企業傳播及公司事務執行副總裁朱莉認為：「15年來，空巴天津總裝線始終是我們全球工業戰略的關鍵組成部分，貼近客戶總裝飛機，並與中國的航空業合作，促進產業的蓬勃發展。我們非常願意在這一成功的基礎上再接再厲。」

新華社



▲空中巴士在中國第一條A320總裝線已於2008年落地天津。新華社

東航購百架C919 創單筆最大訂單

【大公報訊】記者夏微上海報道：28日，作為C919大型客機的全球首發用戶，中國東航再次與中國商飛在滬簽署購機協議。東航在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機。這標誌著C919大型客機收穫迄今為止最大單筆訂單，中國東航同時成為當前C919大型客機的全球最大用戶。

2022年12月9日，東航正式從中國商飛接收全球首架C919飛機。2023年5月28日，東航圓滿完成C919首個商業航班，標誌著該機型研發、製造、取證、投運「全面貫通」。7月16日東航又接收第

二架C919大型客機，商業運營穩步推進。截至2023年9月26日，東航2架C919飛機累計安全飛行1140.15小時。

據悉，此次東航購買的C919將於

2024年至2031年分批交付。其中，2024年計劃交付5架，2025年至2027年每年計劃交付10架，2028年至2030年每年計劃交付15架，2031年計劃交付20架。東航未來可能根據市場情況和公司運力規劃調整該飛機交易項下飛機的具體引進時間和機型。

新一批C919引進後將主要投放至東航主基地市場及重要商務、旅遊幹線市場，不斷擴大市場影響力、建立良好用戶口碑，從而實現國產民機和東航自身高質量發展的雙贏局面，為中國式現代化新征程貢獻民航力量。



▲中國東航與中國商飛簽署100架C919購機協議。受訪者供圖