

兩地形成生活圈 增加陸上交通眾望所歸

# 廈金通橋 九成五金門人認同



◀9月28日，大陸首條時速350公里跨海高鐵，福廈高鐵正式開通運營。圖為福廈高鐵湄洲灣跨海大橋全景。新華社

金門縣廈金大橋建設推動促進會理事長陳滄江接受大公報電話訪問時表示，金門縣九成五以上民眾認同廈金通橋，連署書展現金門人的民意，彰顯金門人的意志，提供給民進黨當局廈金通橋對金門民生經濟發展重要性的建議。陳滄江表示，金門過去長時間因為區位原因，發展受限。如今金廈兩地已形成生活圈，增加兩地陸上交通是務實的民生建設，也符合金門鄉親的寄望，不希望因為政治因素而受阻。

大公報記者 蘇榕蓉報導

陳滄江去年10月12日宣布成立「金門縣廈金大橋建設推動促進會」，並擔任創會理事長，着手推動廈金大橋建設，計劃以民眾「投票」先行，以「是否同意興建廈金大橋」為主文發動投票連署，鎖定金門縣區域投票。根據台灣地區相關投票提案規定，投票提案人數需達最近一次金門縣長選舉人數的千分之五以上，也就是12萬2294人中，連署人數需達611人。陳滄江說，9月20日他已經募集734份送交縣選委會審查，若進入第2階段連署，連署門檻應達6114人，現在金門九成五以上的民眾認同廈金通橋，連署書展現金門人的民意，因此對此投票提案「很有信心」。

## 通橋攸關金門未來發展

陳滄江表示，廈金大橋是溝通兩岸人民的友誼之橋，廈金通橋是大多數金門人的共同願望，它攸關金門未來的發展。一定程度上說，廈金通橋的意義比「小三通」還大，原因是，橋通了，人員就能直接往來，貨物就能直接流通。陳滄江希望民進黨當局可以尊重民意，廈金大橋的興建不應牽涉政治，「金門優先，大橋放中間、政治放一邊」，經濟發展應置於首位，金門未來的繁榮才能夠實現。

陳滄江也回顧了過去兩岸「小三通」及廈金通水政策的實現過程。陳滄江表示，2001年兩岸「小三通」實現首航，2018年廈金通水，很多人在其中扮演點火者的角色，「我們也應當點火者的角色，希望把這把火點起來，透過廈金通橋，讓廈金經濟發展得到更多的助力。」

來，透過廈金通橋，讓廈金經濟發展得到更多的助力。」

陳滄江指出，金門過去因其「戰地政務」區位，長期以來經濟發展受限，如今已轉為以觀光產業為主要經濟動能，但金門離台灣本島遠，要在經濟上依靠台灣簡直是緣木求魚。反之，金門距離廈門近，兩地早已形成生活圈，增加兩地陸上交通是務實的民生建設，也符合金門鄉親的寄望，不希望因為政治因素而受阻。「金門已經苦夠了，也該受惠了。」

## 學者：通橋是民生訴求

金馬台澎兩岸交流協會執行會長李正圻向大公報表示，金門的發展不應受政治因素的影響，而應與廈門通聯以實現更好的經濟發展。廈金通橋是順應民生訴求的好事，是多年來金門老百姓心裏最大的一個需求。希望民進黨當局尊重金門民眾渴望和平、渴望發展的民意，實現廈金早日通橋，讓兩岸老百姓交流更加活絡。

對於金門民間推動廈金大橋建設，國台辦發言人朱鳳蓮9月27日表示，對於金門鄉親希望建設廈金大橋的呼聲，我們聽到了。不久前公布的《中共中央國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的意見》明確提出，要「探索廈金合作共建基礎設施模式，加快推進與金門通電、通氣、通橋」。我們將與金門各界共同努力，排除干擾，力爭實現「廈門金門對門，鷺島活島橋連橋」的美好願景。

## 廈金大橋規劃路線示意圖



## 廈金大橋大事記

- 2002年**：「台灣海峽橋樑隧道建設學術研討會」在廈門舉行，首次提出建廈金大橋。
- 2007年**：金門民間成立「金門和平大橋營建基金會」，推動興建廈金大橋。
- 2008年**：福建省印發文件，廈金大橋成為福建「三縱八橫」高速公路網一環。
- 2009年**：金門縣政府編列預算27億新台幣建設廈金大橋。
- 2018年**：金門前縣長陳福海在晉江向金門供水儀式上再提出興建廈金通橋。
- 2019年**：廈金大橋初步建設方案形成。
- 2021年**：大陸方面宣布完成金門、馬祖通橋的初步技術方案。
- 2022年**：廈門發布廈門第三東通道項目設計招標公告明確，該通道為廈金大橋先導段工程。

大公報整理

## 廈金最近距離僅1.8公里

### 話你知

兩岸有關建設廈金大橋的討論也已20多年之久。金門與廈門唇齒相依，兩地最近距離僅約1.8公里。2004年金門方面提出了興建「金嶼大橋」（金門到廈門大嶼島）方案。2006年，金門縣政府曾針對金門和廈門通橋一案，委託了一家技術顧問機構進行研究，擬定《廈金大橋興建工程可行性及方案研究報告》，這份報告設計的路線是由金門縣五龍山連接至廈門大嶼島，全長8.6公里。廈金大橋建成後，祖國大陸的水、電、燃氣將隨橋體掛管實現「三通」。

對於廈金大橋，大陸方面也積極籌備。福建省還批准大海域海洋功能區劃修改方案，確定廈金大橋將按一級公路標準設計，雙向4車道。然

而，近年民進黨上台後走「台獨」路線，破壞兩岸交流，導致兩岸關係僵化，廈金大橋的方案也被擱置。



▲陳滄江（中）前往金門縣政府遞交鄉親希望推動廈金大橋建設的建議。網絡圖片

## 慶中秋 桃園「萬人封街烤肉」

【大公報訊】據中通社報導：桃園市中壢區中秋節傳統活動「萬人封街烤肉」已延續超過20年，是桃園市節慶盛事，因疫情停辦2年，9月29日晚重慶回歸，並邁入第21年。主辦單位桃園市新都心生活文化協會號召中壢SOGO附近18個里共同參與，並封閉多條路段舉行，規模盛大，民眾熱情參與。

桃園市長張善政當晚也到場與民眾同歡。張善政表示，「萬人大烤肉」是每年中壢鄉親朋友最期待的中秋傳統活動，因疫情中斷2年，終於

可以揮別過去疫情的低迷，迎向新生活，很高興恢復舉辦萬人烤肉活動，且規模比往年還盛大，達到萬人參加目標。張善政說，當天也邀請許多當地青年朋友，無論是樂團、唱歌或舞蹈，都會帶來精彩表演，展現桃園青年活潑一面，也是今年一大特色，希望和所有鄉親朋友共賀中秋。

青年局長侯佳齡提到，青年局首次與社區合作辦理萬人烤肉晚會活動，透過青年與社區長輩互動，達青銀共創效果，讓當地高中生、大學生等團體展現多元表演類型。

## 滬渝蓉高鐵項目雙節假期不停工 項目搶抓施工「黃金期」

「雙節同慶，家國團圓」，中鐵十五局城軌公司上海滬渝蓉高鐵項目建設者立足本職，堅守崗位，步履不停。施工現場機械轟鳴不斷、運輸車輛穿梭往來、工人正在加緊施工，現場呈現出熱火朝天的大幹景象。為保障假期建設進度，項目部在貫徹落實公司安全生產要求下，結合項目實際情況，圍繞「保安全、保質量、保進度」的工作中心，制定了合理的施工任務和完善的的安全保障措施。項目團隊嚴格落實班前班後班中制度、嚴格落實值班人員24小時值班制度，實時對施工現場進行督導盯控，以敬業守護平安、以責任堅守崗位，緊跟進度、嚴把質量。在保證工程安全、質量的前提下，進行網絡化管理，積極推進施工進度，確保節日期間施工現場安全穩定。項目經理張永在現場巡視時強調：雙節期間，現場值班人員要針對「節日綜合症」產生的安全意識鬆懈、文明施工下滑，務必要提高政治站位，克服麻痹思想，以「兩節」為契機，將安全終端管控各項工作落實落細，做到「安全生產標準化、施工管理精益化」。項目所有參建人員把「黃金期」變成「攻堅周」，他們堅守崗位、鏖戰星辰的樣子，是雙節假期裏最美的身影！闔家團圓之際，他們用實際行動體現捨「小家」為「大家」、凝心聚力抓生產，全力以赴保質量。(特刊)

## 「媽祖婆」兩岸信眾心中的「母親」



2023年海峽兩岸同胞護駕湄洲媽祖金身巡安福建莆田，近日畫上圓滿句號。此次巡安活動是有史以來湄洲媽祖金身巡安莆田最高規格、最長時間、最多活動的一次。超過一公里的巡安隊伍浩浩湯湯，熱鬧非凡。近百家台灣宮廟、機構代表一起來到莆田參加活動。他們此行還帶來了哨角隊、報馬仔等島內各種民俗陣頭。讓活動有了更多的兩岸元素，也讓大陸鄉親充分感受台灣

鄉親對於媽祖始終不渝的虔誠與敬仰。天下媽祖，祖在湄洲。莆田是媽祖的故鄉。史料記載，媽祖林默娘生於北宋年間。隨着時間的推移，媽祖信仰不斷傳承和弘揚，被尊稱為「海上保護神」。歷史上，福建先民渡海赴台，乘船過「黑水溝」，海上兇險、風雲莫測，往往攜帶媽祖神像祈求平安，媽祖信仰因此帶到了台灣。如今台灣有超過三分之二的民眾信仰媽祖。很多媽祖信眾都親切

地把媽祖稱之為「媽祖婆」，把媽祖當成了自己心中的「母親」。媽祖文化推動兩岸交流。由於歷史的原因，海峽兩岸一度處於隔離狀態。但媽祖文化以它民間信仰的強大凝聚力，推動着兩岸民眾之間的交流。台灣媽祖信眾表示，「媽祖文化源於大陸，台灣文化是從大陸傳過去的，是中華民族文化的一部分，台灣拜媽祖幾百年了，兩岸交流是誰也擋不住的。」 微信公眾號「看台灣」



▲9月19日，福建湄洲島，海峽兩岸同胞護駕湄洲媽祖金身巡安莆田。中新社