

發展永不停步 中國屢創奇跡

外媒細數眾多成就



◀9月29日，遊客乘船在杭州西湖遊覽。 中通社



▲杭州亞運會開幕式上的表演精彩紛呈。

法新社

經濟向好

消費回暖 穩中求進

在世界經濟復甦乏力，全球通貨膨脹持續的大背景下，一些西方政客和媒體大肆炒作所謂「中國經濟見頂論」、「中國奇跡終結論」，顛倒黑白。然而，在事實和數據面前，越來越多的外媒和外國人士發出了真實的聲音。

彭博社9月29日報道，根據數個早期指標和衛星數據，中國經濟9月顯現復甦增強的跡象。美國衛星圖像分析公司SpaceKnow顯示，中國購物中心活動指標繼8月份上升之後，9月份仍保持在較高水平。SpaceKnow經濟學家品特拉表示，這意味著「中國消費者信心回暖」。路透社等媒體指出，在中國8月經濟

數據呈現出經濟企穩跡象後，摩根大通和澳新銀行9月15日上調了對中國2023年經濟增長率的預測。這兩家機構將各自對中國GDP的預測提高了20個基點，分別達到5%和5.1%。

正在為會員制倉儲式超市開市客(Costco)創作新書的美國夫婦大衛·施瓦茨和蘇珊·施瓦茨7月在中國參觀了位於上海和蘇州的開市客發現，「在中國，我們無論任何時候去(Costco)都能看到很多很多人」，同等規模下中國門店日均客流量是美國的兩倍。

(彭博社、路透社)

【大公报訊】2023年9月的外灘大會上，麥肯錫中國區主席倪以理以「下一個中國，還在中國」，闡述他對中國未來的洞察。新冠疫情後，受能源短缺和俄烏衝突等多重因素影響，西方國家深陷經濟政治泥潭。相比之下，中國堅定不移走自主創新道路，經濟企穩回升，在持續恢復中展現強大韌性與強勁活力，吸引各國企業前來投資，向全球釋放積極信號，推動高質量發展穩步向前。中國創造了世界經濟發展史上的「中國奇跡」，未來還會創造新的奇跡。

體育盛事

杭州亞運 高科技與歷史文化交織

杭州第19屆亞運會各項賽事激戰正酣，外媒將中國舉辦的此次體育盛會形容為「歷史文化與世界頂尖科技交融的盛會」，中國再次展現了體育大國的競技熱情，以及作為賽事東道主出色的組織能力。

美聯社稱，在杭州亞運會開幕式上，中國用數碼閃光燈和3D動畫替代了傳統煙花，這種「高科技」和「綠色」的數碼煙花無疑是當晚的一大亮點。路透社指出，每個國家的代表團入場時，場館中都會響起熱烈的歡呼。

新加坡《聯合早報》稱，在亞運會媒體中心內，處處可見國畫、青瓷、茶藝等具有中國特色和江南韻味的文化元素，還設有數碼科技與生活體驗館以及中醫藥文化體驗館。有韓國記者在社交媒體上晒出亞運村內令人垂涎的美食。國際奧委會主席巴赫介紹，各國運動員「對亞運村的條件非常滿意」。

法新社、BBC等多間外媒都注意到了本屆亞運會無處不在的AI應用，從幫忙給觀眾領路的智能機器狗到接送觀眾的自動駕駛巴士；杭州奧體中心體育場、黃龍體育中心等10多個場館均安裝了「智能大腦」，以智能化技術感知場館的人群密度、光線等因素並自動調節冷氣。

(美聯社、法新社)

外媒紛點讚

彭博社

8月暑期出遊熱潮以及中國政府更大規模的刺激政策提振了消費支出和工廠產出，更多經濟企穩的新跡象出現。

《金融時報》

中國經濟復甦的部分動力來源於中國的科技實力。

韓聯社

近期主要經濟指標顯示，中國經濟走勢基本符合預期，中國內需在服務消費和基建投資的帶動下呈現恢復勢頭。

《印度時報》

杭州亞運會所呈現的景象，會讓人產生這是一場「科技博覽會」的感覺。

《華爾街日報》

華為發布多款新品，證明自身不僅能在美國政府的打壓下生存，而且還成為中國推動科技自立自強行動的先鋒。

大公报整理



◀位於上海的西門子醫療設備生產車間。 路透社

投資熱土

外企反對脫鉤 加碼對華投資

今年以來，眾多跨國企業高管紛紛來華考察，外企以實際行動對中國經濟發展前景投下「信任票」。中國商務部數據顯示，今年前5個月，全國新設外商投資企業18532家，同比增長38.3%，中國依然是外商投資的熱土。

9月6日，特斯拉上海超級工廠第200萬輛整車從生產線上駛出。相比第一個100萬輛用了兩年多時間，第二個100萬輛僅用了不到13個月。特斯拉創辦人馬斯克今年6月訪華時用了一個生動的比喻，「美中利益交融，如同連體嬰兒彼此密不可分。」他明確表示：「特

斯拉反對脫鉤斷鏈，願繼續拓展在華業務，共享中國發展機遇。」

在美國對華「脫鉤」政策的影響下，德國政府7月通過首個「中國戰略」，鼓吹所謂「減少對華依賴」。面對政府一再施壓，德國商界明確表示「不歡迎」這一「中國戰略」。德國梅賽德斯一奔馳集團董事會主席康林松表示，對於中國長期發展前景充滿信心，願加大在華投資。他指出，中國依然是梅賽德斯一奔馳最大的單一市場，多個核心業務領域實現高質量增長。

西門子CEO博樂仁特別強調：「沒有看到我們的客戶正遷出中國，西門子的客戶都相信並選擇留在中國市場。」 (《華爾街日報》)

外排隊。 9月25日，大批顧客在上海華為旗艦店。 法新社



科技突破

華為衝破技術封鎖 展自主雄心

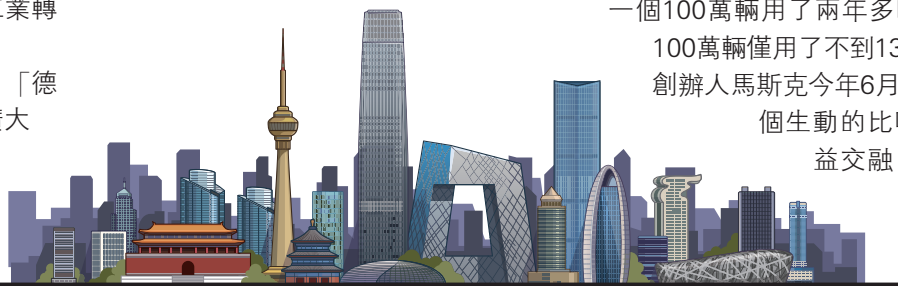
9月25日，華為召開新品發布會，逾百家媒體現場直播。華為為近年在西方打壓下默默耕耘，此次推出的全新Mate 60 Pro手機引發市場熱議。《華爾街日報》稱，華為發布多款新品，證明自身不僅能在美國政府的打壓下生存下來，而且還成為了中國推動科技自立自強行動的先鋒，「展現中國技術自給自足雄心」。

美媒注意到，華為自行研發的「星閃」技術也是外界關注的焦點之一。這顯示了華為挑戰藍牙和WiFi這些全球無線通訊標準，也顯示中國在美國制裁下，加倍努力在關鍵技術上自給自足。 (《華爾街日報》援引市場研究公司

Dell'Oro Group的數據，華為仍是全球最大的通信設備銷售商，在全球市場的佔有率約三分之一。

此外，中國電動汽車在全球市場可謂獨領風騷。《紐約時報》在報道9月上旬舉行的慕尼黑國際車展時指出，「『中國速度』反映了中國汽車工業轉型為電動汽車巨頭的速度」。

《紐時》直言，本次車展上，「德國汽車製造商提出了在未來幾年擴大純電動汽車生產的計劃，而中國的汽車製造商已在展示他們推向歐洲市場的新車型」。 (《華爾街日報》、《紐約時報》)



一帶一路

印尼雅萬高鐵今正式營運 造福當地



▲9月8日，中國和印尼的建設者體驗雅萬高鐵。

中新社

9月7日，中國和印尼合作建設的雅加達至萬隆高速鐵路開通運行，兩地間最快旅行時間由3.5小時壓縮至40分鐘。雅萬高鐵10月1日正式售票開始商業運營。印尼西爪哇省省長卡米勒受訪時表示，由中國企業承建的雅萬高鐵將創造更多新的經濟發展機遇和更多就業崗位。

雅萬高鐵全長142.3公里，設計時速350公里，是「一帶一路」倡議和中印尼兩

國務實合作的標誌性項目，也是中國高鐵首個全系統、全要素、全產業鏈在海外建設項目。

卡米勒稱，「萬隆是雅萬高鐵的最大受益者之一」，高鐵將兩城行程壓縮至40多分鐘，這意味著更多人能夠來到萬隆工作生活，創造更多就業機會。萬隆是著名旅遊城市，交通便捷性提高也將吸引更多遊客，帶動當地旅遊產業發展。

中方團隊除了通過「師傅帶徒弟」一對一培養工程師與技術員，還為當地培養了大批焊接、電力、機械等熟練技術工人。印尼中國高鐵路公司董事總經理里亞迪表示，中方團隊幫助印尼培養人才，並實現鐵路技術升級，印尼將在未來很長一段時間內從中受益。據統計，接受培訓的印尼員工累計約4.5萬人次。

(新華社、日經新聞)