

將與季候風「相撞」 疊加效應或增強威力 秋颱風「小犬」 周五迫近本港

強颱風「小犬」未來幾日將進入南海，本週後期或有機會打「秋颱風」。香港天文台預料，「小犬」將移向呂宋海峽至台灣南部一帶並逐漸增強，在本週後期為廣東沿岸帶來驟雨及較大風勢，受東北季候風影響，「小犬」隨後的路徑及強度存在變數。



香港氣象學會發言人梁榮武認為，「小犬」可能與東北季候風「相撞」，疊加效應下隨時產生更大風力。

大公報記者 曾敏捷

受高空反氣旋影響，本港未來一兩日大致天晴，局部地區有驟雨，日間天氣酷熱。天文台預料本港今日最高氣溫攝氏33度，周三的最高氣溫更高達35度，但本週中後期天氣有機會變差，星期五大致多雲，有幾陣驟雨；周六多雲，有驟雨。

路徑及強度更難預測

天文台表示，現時集結在菲律賓以東的熱帶氣旋「小犬」，預料將會移向呂宋海峽至台灣南部並繼續增強，隨後可能進入南海東北部，於周五（6日）闖入本港400公里範圍，而一股東北季候風亦會在本週後期抵達華南，或與「小犬」相撞，令它的路徑及強度更難預測。

天文台科學主任陳潤榮表示，本週後期，廣東沿岸會有驟雨及風勢較大。受東北季候風影響，「小犬」隨後的路徑及強度存在變數，有機會沿廣東沿岸海域移動並減弱。

香港氣象學會發言人梁榮武則認為，不能忽視「小犬」和東北季候風的共同作用。他解釋，東北季候風基本上是高壓系統，而颱風是低壓系統，「一高一低」相遇，氣壓差異大，疊加到一起，可能產生更大風力。他亦補充，東北季候風較為乾燥，捲入熱帶氣旋環

流中，也有機會令它減弱。

前年兩秋颱 風勢皆大

天文台資料顯示，2021年10月吹襲本港的秋颱「獅子山」及「圓規」，皆與季候風產生共同效應，風勢特別大，其中「獅子山」雖然只是熱帶風暴級別、在香港490公里外掠過，天文台也因東北季候風共同影響，發出八號信號的紀錄，刷新離香港最遠的八號風暴。

不過，並非每次季候風與熱帶氣旋「相撞」都會令風力獲得「加持」，季候風有機會引導熱帶氣旋的氣流，令移動路徑出現較大變化，風力顯著轉弱。據天文台資料，2013年11月的「羅莎」及2018年10月的「玉兔」，兩個颱風進入南海後，均遇到乾燥東北季候風而迅速減弱；而2010年10月的「鮎魚」，就被季候風引領至粵閩交界位置登陸。

「小犬」預測路徑



▲受高空反氣旋影響，本港日間天氣酷熱。
大公報記者麥潤田攝

水塘太陽能板發電高效 研擴至堆填區

【大公報訊】記者王亞毛報道：極端天氣愈趨頻繁，本港在過去兩個月，先後經歷有紀錄以來最熱8月份、十號颱風與世紀暴雨，以及最熱的中秋節，減輕地球環境壓力刻不容緩！為高效利用水資源，水務署自2017年建成全港首個浮動太陽能板發電系統，去年4月擴至在「港版千島湖」之稱的屯門大欖涌水塘，至今三套系統每年各可產12萬度電，相當於逾百個三人家庭的全年耗電量。水務署計劃，在船灣淡水湖、新界東南堆填區建造太陽能板發電系統，涉及每年發電量相當於4800個三人家庭的耗電量。

至今三套系統先行

浮動太陽能板發電系統可於水塘應用，利用太陽光的可再生能源發電，並可減低水塘水分蒸發及藻類滋生，水的冷卻效果也有助提升太陽能板發電效率，而且毋須佔用太多土地資源。該技術現已廣泛測試及應用於亞洲、歐洲、澳洲及美國等地區。

水務署於2017年2月，在石壁水塘安裝全港首個浮動太陽能板發電系統，同年10月於船灣淡水湖安裝，而有「港版千島湖」之稱的大欖涌水塘則自去年4月增設發電系統。

大公報記者近日於大欖涌水塘實地觀察，可見光伏太陽能板以圓形組合，約為一個標準泳池大小，在水塘上漂浮。所有太陽能板以灰色的浮動平台承載，下方用多個錨固定，旁邊一塊塊浮板連成一條線，則是用作放置潛水電纜。

設計考慮景觀 融入環境

水務署電機工程師席宇表示，在安裝太陽能板時，水務署已根據季節和太陽升落方向的變化，選取最合適、最高效角度，目前所有太陽能板的傾斜角度在10至12度左右。

至於太陽能板的組合形狀，席宇說，是按各水塘環境設計不同形狀，「例如大欖涌水塘以「港版千島湖」著名，所以使用了島的圓形；船灣淡水湖的系統則是小船的形狀。」而為免影響景觀，太陽能板選用避免反光的材料。

席宇表示，每個項目太陽能板數量不同，而總面積均約1100平方米，項目成本均在300萬至400萬元左右。每個項目系統每年可生產12萬度電，相當於36個三人家庭的全年用電量，幫助每年減少約84公噸碳排放。三個先導項目的總發電量，相當於108個家庭的全年用電量。

本港有17個水塘，並非都適合安裝太陽能板發電系統，須考慮對生態和景觀影響。席宇說，選址時會考慮周邊是否有方便與電力公司電網接駁的設施，以及水塘深度是否適合、岸邊是否有土地適合安裝機電設施等。

力爭每年發電1.6億千瓦

水務署將於船灣淡水湖再擬建浮動太陽能板發電系統，並於新界東南堆填區建造太陽能板發電系統，預計2026年投入運作，每年發電量分別可達約600萬度及1000萬度電，分別相當1800個及3000個三人家庭的全年用電量。席宇表示，水務署目標由2035年開始，可再生能源每年發電量可達1.6億千瓦。



▲水務署電機工程師席宇（左）和機械工程師陳安儀（右），介紹浮動太陽能板發電系統及濾水廠水力發電站技術。
大公報記者王亞毛攝

擬建的船灣淡水湖浮動太陽能板發電系統



擬建的新界東南堆填區太陽能板發電系統



資料來源：水務署



▲屯門濾水廠水力發電站是本港建立的首個水力發電站。

屯門濾水廠 設首個水電站

水務署現時有採用水力發電，屯門濾水廠水力發電站是本港建立的首個水力發電站，從大欖涌水塘引入水源，同時利用兩地之間約40米的水位差產生的流量和壓力，推動機電設施產生電力，幫助減少碳排放。

發電供廠內使用

水務署機械工程師陳安儀表示，水力發電站的建成離不開必要的供水條件，而大欖涌水塘的部分水源來自東江水，可保證水源充足及流量穩定，濾水廠發電站與大欖涌水塘的地理位置海拔相差約40米，有足夠的水位差和流量，推動機電組中的渦輪機而產生380伏的低壓電，再經電源轉換器及變壓器的轉換，變成適合連接濾水廠供電網絡的110伏高壓電，為廠內設施提供部分電力，除幫助減少碳排放，亦可節省電費開支。

水務署表示，屯門水力發電計劃分兩個階段進行，第一期、第二期工程已分別於2013年5月及2017年2月順利完成，去年共生產約150萬度電，相當於450個三人家庭一年的用電量，幫助減少1000公噸的碳排放量。
大公報記者王亞毛

警擊槍追截毒品快餐車 司機狂飆逃逸



▲私家車逃避追截，警員趕上追截。

【大公報訊】記者古偉勳報道：長沙灣昨日（2日）中午有私家車逃避警方追截，撞倒三部車後逃去，警方正展開追緝，一名的士司機及一名女途人受傷。

事發在昨日中午約12時，警方發現一輛可疑的黑色私家車，因行車證過期惹疑，交通警員駕車尾隨追截；當私家車駛至青山道近大南西街時，遇上紅燈無法前進，警員分別駕駛警車及電單車前後包抄，並下車上前截查。警員要求司機下車，惟對方未有遵指示，從網上上傳的行車記錄儀片段顯示，一名警員嘗試打開私家車車門未果，亦曾擊槍示警，喝令司機落車。

另外一名警員則用警棍敲打私家車車窗9下，其間私家車突然駛前，撞向兩輛

的士及一輛私家車，再剷上行人路，沿青山道逆線往美孚方向高速逃去。

女途人的士司機受傷

事件中一名女途人被撞倒腳部受傷，一名的士司機頸部受傷，均送往明愛醫院治理。

事件中一輛私家車車頭被撞毀，一輛的士車尾被撞凹陷，警方初步不排除為一輛毒品快餐車，正追緝司機下落。

被撞的私家車司機指，當時留意到後面有輛黑色私家車，在左邊線停在燈位，後面有輛警車追截黑色私家車，前面有輛交警電單車載着所有車，警員開始叫他下車及喝令他開車門，該私家車司機無開門，並從右邊馬路逃去，並剷上了行人路。

JPEX案涉款增至15.22億

【大公報訊】虛擬資產交易平台JPEX涉詐騙案持續發酵，截至昨日，警方接獲2467名受害人報案，涉及金額約15.22億元。

另外，警方表示，上月20至28日被警方拘捕的8人，以及較早前在澳門落網、上週六（9月30日）移送本港港澳客輪碼頭被捕的兩名男子，已獲准保釋候查，須於本月下旬向警方報到。

澳門執法人員近日在某酒店房間，拘捕兩名姓盧及姓何男子（均29歲），涉嫌觸犯「犯罪集團」、「清洗黑錢」及「電腦詐騙」罪，二人分別報稱網絡工程師和找換店職員，據報屬場外交易負責人。執法人員在盧男身上，搜出600萬港元賭場籌碼、名錶及約7萬港元現金；另從何男身上檢獲50萬港元賭場籌碼，並凍結他存有300萬港元的賭場戶口，惟他們均拒絕合作及交代資金來源。此外，執法人員已鎖定一名在逃男子，以及凍結其博彩賬戶內約520萬港元資金。