

中國巴西貿易 首次實現人民幣本幣交易

【大公報訊】據中新社報道：當地時間10月2日，中巴貿易首次實現本幣交易的全流程閉環操作。9月28日，中國銀行（巴西）有限公司成功為巴西企業辦理人民幣信用證貼現業務，並即時兌換為巴西雷亞爾入賬，在中巴貿易史上首次實現人民幣計價、人民幣結算、人民幣融資和人民幣直接兌換雷亞爾的全流程閉環操作。

首次試水的是巴西埃爾多拉多紙漿

公司。該公司成立於2010年，是巴西紙漿工業領域最具競爭力的企業之一，產品約四成銷往中國。今年8月，該公司接受中國廈門某進口企業採用人民幣作為合同計價貨幣，指定中銀巴西為收款行，試水人民幣結算。

中巴貿易史里程碑 提供結算範例

8月26日，巴西埃爾多拉多紙漿公司43箱紙漿從巴西桑托斯港裝船啟程前往

中國青島港。9月，中銀巴西收到進口商開立的人民幣延期付款信用證，隨後通知巴西埃爾多拉多紙漿公司，並完成對貨運單據和信用證的審核，在9月28日為公司辦理人民幣信用證貼現業務，幫助出口商提前收到人民幣貨款。巴西外匯管理規定，中銀巴西即時將收到的人民幣直接兌換為雷亞爾入境巴西，匯入客戶本地賬戶，實現了從貨物交易的人民幣計價，到資金交易的人民幣結算、融

資和本幣直兌的全流程閉環操作。

今年4月份，巴西總統盧拉訪華期間，兩國簽署合作諒解備忘錄，推動本幣貿易。業界觀察人士認為，此次本幣交易作為中巴貿易真正實現本幣計價、結算的首例探索，為巴西出口商提供了人民幣結算一站式解決方案，是中巴貿易史上上一個里程碑事件，亦必將為更多的企業採用相同的方式實現本幣結算提供範例和路徑。

據悉，中銀巴西目前正通過中銀集團全球化布局優勢，幫助巴西企業在離岸開立人民幣結算賬戶，接受中國進口商通過人民幣付款，並使用人民幣從中國進口機器設備等生產資料。後續，中銀巴西還將持續加強市場培育，增加巴西企業對於人民幣的認知和接受程度，創新和優化業務流程，豐富人民幣業務的有關產品，撮合更多中巴貿易夥伴嘗試本幣結算。

織密絲路「三網三環」 C919助闢新線

新疆建國際航空樞紐 連通亞歐

格魯吉亞的紅酒、迪拜的檀香木製品、烏茲別克斯坦的櫻桃、雲南的鮮切花……今年以來，越來越多的世界各地好物搭乘國際航班經新疆進出境。「作為絲綢之路經濟帶核心區的新疆，加快打造聯通亞歐的國際航空樞紐中心正當其時。」新疆經濟發展中心創始人郭東升說。「組建絲綢之路民航合作聯盟等一系列舉措最終目標就是在烏魯木齊打造「亞歐空中樞紐」。」新疆機場集團將完善「三網三環」航線網絡結構，為烏魯木齊國際航空樞紐建設提供有力支撐。有專家表示，國產大飛機C919也將為新疆開闢新航線提供更多可能。

大公報記者 應江洪

處在亞歐大陸地理中心的烏魯木齊是中國向西開放的重要門戶，而烏魯木齊國際機場是中國兩大門戶樞紐機場之一，在亞歐國際區位中擁有良好的等距性：以烏魯木齊為中心，4個小時航程範圍可完全覆蓋中亞、南亞等地區，覆蓋東南亞、東亞的大部分地區；8小時範圍內，可以完全覆蓋歐洲、中東、西亞北非等世界主要經濟發達區域。

航線覆蓋全國 通暢全球

構建覆蓋全國、通暢全球、服務一流的航線網絡，是打造烏魯木齊國際航空樞紐的基本要求。在基礎設施「硬聯通」之外，烏魯木齊國際機場持續完善航線網絡布局，為「空中絲路」擴能提速。

目前，國內外35家航空公司在烏魯木齊國際機場運營。今年上半年，烏魯木齊共與13個國外城市、70個國內城市（含1個港澳城市香港）及22個疆內城市通航。

新疆地區最大的主基地航空公司中國南方航空表示，將在烏魯木齊投入運力115架，提升疆內網絡覆蓋廣度和密度，強化東線北上廣深蓉快線，提高中西亞、南亞市場網絡覆蓋度，逐步形成國內與中西亞、南亞之間銜接的航班波。

新疆機場集團也將完善「三網（疆內、國內、國際）三環（北疆環、南疆環、天山環）」航線網絡結構，加快構建「幹支通、支支通、全網聯」的航空運輸服務模式，為烏魯木齊國際航空樞紐建設提供有力支撐。

此外，國產大飛機也將為新疆開闢新航線提供更多可能。「C919飛機從烏魯木齊不僅可以飛到中國所有的城市，也能飛到中亞，甚至東歐，這給樞紐建設提供了新的選擇。」中國工程院院士吳光輝說。

深挖貨運市場 配置多式聯運

與活躍的客運市場相比，烏魯木齊機場航空貨運是相對「短板」。要建成綜合型國際航空樞紐，就得扭轉「偏科」的運輸局面，打造連通亞歐的國際航空物流樞紐中心。中國南方航空集團董事長馬須倫表示，南航將適時投放全貨機運力，建設聯通歐洲、中西亞、中東、俄羅斯的航線網絡，確保2025年在新疆的航空貨運吞吐量達到10萬噸。

「我們將深入挖掘貨運市場潛力，強化物流大通道建設，引進全貨機航空公司，利用夜間時刻開通或加密貨運航線，與國內大型貨運樞紐機場建立合作機制，開通烏魯木齊至鄭州、青島等貨運包機，進一步增加至廣州、鄭州、深圳、杭州等主要貨源地航線密度；全方位支持主基地航空公司做大做強做優。同時，強化航空物流大通道建設，加快對烏魯木齊國際機場貨運設施和關鍵運行環節的優化改造，支持基地貨運航空公司擴大貨運設施規模，研究配置多式聯運作業設施，為發展多式聯運提供支撐。」新疆機場集團負責人馬伊磊說。

機場布局規劃

● 新疆布局規劃運輸機場共37個，目前已建成投用25個，數量居全國各省區市之首。

航線遍布世界

● 目前，新疆機場運營國內航線361條，通航國內98個城市和9個國家10個航點。

旅客數量新高

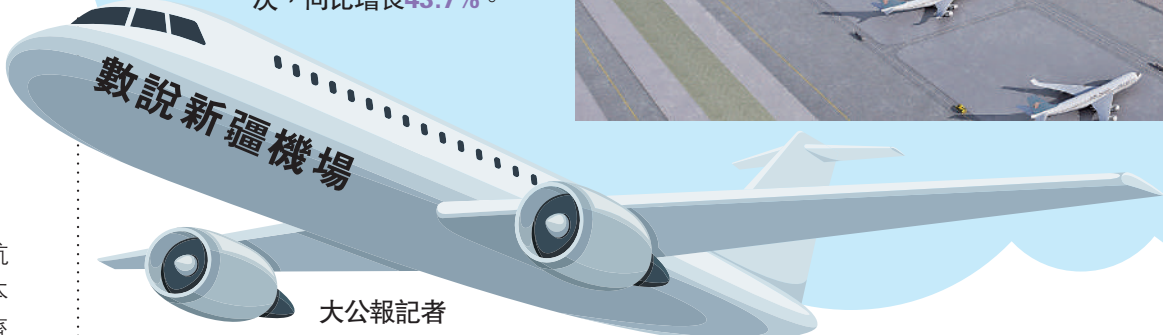
● 9月22日，新疆機場集團年旅客吞吐量突破3000萬人次，累計保障起降突破36萬架次。

客運貨運齊驅

● 2023年1-8月，機場集團所屬各機場平均客座率75.3%。機場集團所屬各機場貨郵吞吐量合計12.5萬噸，同比增長22.9%。

規模穩步增長

● 今年上半年，新疆各機場累計運營定期航線387條，完成旅客吞吐量1796萬人次，同比增長73.5%；完成貨郵吞吐量8.1萬噸，同比增長10.2%；保障飛機起降23.2萬架次，同比增長43.7%。



大公報記者 應江洪整理



▲旅客在烏魯木齊機場航站樓內等待安檢。



▲烏魯木齊機場客貨並舉，打造聯通亞歐國際航空樞紐。



▲烏魯木齊機場改擴建工程項目效果圖。

跑道延長400米 撬動千億產業集群

借機起飛

拔地而起的機場改變着城市，依託機場發展的臨空經濟也將借「機」起飛。隨着烏魯木齊國際航空樞紐的建設，臨空經濟也開始步入新疆經濟社會發展的大舞臺。

在重慶機場集團有限公司總經理黃偉看來，當下的烏魯木齊和多年前的重慶處於非常相似的發展階段。黃偉作為親歷者，分享了一個400米跑道撬動千億產業集群的故

事。2009年，為滿足波音747全貨機滿載直飛歐美，重慶江北國際機場將正在建設的第二跑道長度由3200米調整為3600米。隨後，富士康、英業達、廣達這三家電腦代工企業相繼落戶重慶。延長後的第二跑道見證了重慶電子信息智能製造產業誕生和發展，開啟了重慶機場國際航空貨運快速發展時代。如今，重慶臨空經濟示範區是國家首批臨空經濟示範區之一。2022

年，重慶臨空經濟示範區實現地區生產總值近900億元人民幣，臨空產業增加值佔地區生產總值四成以上。

據了解，烏魯木齊臨空經濟區將攜手烏魯木齊國際陸港區、烏魯木齊國際紡織服裝商貿中心，打造「樞紐+商貿+產業組織中心」特色樞紐經濟區，實現樞紐設施、樞紐產業和城市功能融合發展。

大公報記者應江洪



▲烏魯木齊機場航班繁忙。

三條航線飛港 兩地交流頻密

便利往來

今年5月，烏魯木齊航空開通往返香港直飛航線。6月23日起，烏魯木齊航空開通烏魯木齊經蘭州往返香港航線，便利疆港兩地旅客往來。

7月16日起，南方航空開通烏魯木齊至香港無經停直飛航線，每周四、周日執行。這是南航在新疆開通的首條直飛香港的客運航線，也是第

二家航空公司在烏魯木齊開通至香港的無經停直飛航線。該航線的開通進一步推動了絲綢之路經濟帶核心區與粵港澳大灣區的緊密聯繫，為區域間的經濟發展和文旅交流架起「空中橋樑」。

自治區主席艾爾肯·吐尼亞孜率團到香港參訪、推介，全國政協副主席梁振英也兩次率香港經貿文化調研

團蒞疆調研。香港商務及經濟發展局局長丘應樺率團出席在新疆舉辦的2023（中國）亞歐商品貿易博覽會，並在烏魯木齊市考察，舉辦「把握投資新機遇，開拓海外新商機」新疆—香港投資研討會。特區政府駐京辦走進烏魯木齊，舉辦香港「背靠祖國 聯通世界」主題展。

大公報記者應江洪



▲6月23日起，烏魯木齊航空開通烏魯木齊經蘭州往返香港航線。新華社



▲專家正解釋此次測繪的3000米深水地質勘探圖。

「海經」油氣勘探 首繪3000米深海地質圖

【大公報訊】據央視新聞報道：經過一個多月的時間，10月3日，中國自主研發的海洋拖攏地震勘探採集裝備「海經」系統，順利完成在深度3000米以上的超深水海域的油氣勘探作業。

目前，通過現場數據處理，首張由中國自主裝備測繪的3000米深水地質勘探圖繪製完成。

今年國慶節期間，中國的深海勘探技術人員對中國3000米深的海底地質情況正在進行一次全方位的勘探。這是中國迄今為止第一次使用完全自主研製的深海測繪設備進行的一次勘探任務。

此次作業，「海洋石油720」深水物探船，將「海經」系統中的10條超過8千米長的電纜依次布放到海水

中，沿航線進行2500平方公里的海面拖攏採集作業，實時完成震源和檢波點的地震數據採集。

「海經」裝備研發首席工程師阮福明指出，與進口裝備相比，「海經」採集到的地震資料識別度更高，可穿透3000米水深，精細刻畫萬米層的複雜地質結構，裝備整體性能滿足了當前海洋石油勘探需求。