

# 10·11增五站點 高鐵直達灣區七城

## 香港段通車五周年 推多重優惠及抽獎

跨境客運需求殷切，港鐵昨日宣布，香港西九龍高鐵站將於下星期三（11日）起提升列車服務，包括開通新線連接江門、開平南、陽江、茂名及湛江西五個新站點，每日往返各有一班列車，同時加強多條線路的每日列車服務，更方便直達大灣區七大城市，乘客今日起可購買新增班次及站點的車票。此外，為慶祝高鐵香港段通車五周年，港鐵本月推出多項優惠，包括抽獎參與5元購雙人兩日高鐵團等。

大公報記者 王亞毛



▲ 高鐵香港段下星期三開通新線連接五個新站點，同時加強多條線路的每日列車服務。

高鐵香港段客運量持續上升，在八月暑假期間客運量更達到250萬人次的高峰。港鐵宣布，10月11日起，將再開通新路線——湛江西線，連接江門、開平南、陽江、茂名及湛江西五個新站點，每日提供北行及南行各一班列車。

今起出售 赴江門二等座297元

新路線信息顯示，由香港出發路線將先途經深圳北、虎門及廣州南，隨後依次經過這五個新站點，預計出發後約1小時58分首先到達江門站，全程約需時4小時18分到達終點站湛江西。價格方面，到江門的二等座為港幣297元，最遠到湛江西需港幣518元。

江門市作為多年來港人熱愛的熱門旅遊目的地，擁有世界文化遺產開平碉樓、赤坎古鎮、圭峰山國家森林公園，以及古兜溫泉等多個旅遊勝地；陽江則擁有國家5A級旅遊景區海陵島，欣賞十里銀灘狹長的海岸線；若想享受獨特的臨海

假期，亦可選擇前往湛江市的金沙灣和觀海長廊。

港鐵公司常務總監楊美珍表示，新線將會連接江門、開平一帶的著名僑鄉，與不少香港市民甚至海外僑胞淵源深厚，而江門更是大灣區節點城市，設有國家級高新技術產業開發區及多個青年創新創業基地，無論是探親旅遊、公幹或經商，都能享受新路線的便利及優勢。

往來深圳列車增至184班

此外，往來香港西九龍站與廣州東站，以及福田站的列車服務亦會由10月11日起加強，其中廣州東線服務將增至每日20班，而南行尾班車開出時間亦會由現時的下午6時45分，延後至晚上8時18分由廣州東開出；往來深圳的列車班次亦將於同日起由178班增至184班。

因應是次服務提升，高鐵網絡覆蓋將進一步提升，包括直達大灣區七大城市，即深圳、廣

州、肇慶、佛山、東莞、惠州及江門，列車服務將由每日182班增加至188班，進一步推動粵港澳大灣區「一小時生活圈」。乘客可於今日起購買新增班次及站點的車票。

在港生活的江門人易小姐認為，高鐵新路線在價格上偏貴，平時搭乘直通巴士只需百多元，但高鐵勝在時間短，不到兩個鐘就能到站，相信新線的增加將會大大方便居於江門市區的市民往來兩地。

此外，為慶祝高鐵香港段通車五周年，港鐵將於本月推出多項大激賞及超值遊活動，包括港鐵合共送出20000份禮物，總值超過港幣240萬元，MTR Mobile登記用戶可參與抽獎，有機會以5元享內地雙人兩日高鐵旅行團。



### 慶祝高鐵五周年優惠

活動一：五周年大激賞抽獎

抽獎時間：10月18日下午2時至6時

參加方法：MTR Mobile登記用戶登入參加抽獎，每位登記用戶限抽獎一次，合共送出20000份禮物。

- 港幣5元購高鐵路二人2天團（各團名額100個）
  - 香港中國旅行社：順德中山團（原價1290元）
  - 永安旅遊：東莞美食團（原價1318元）
  - 美麗華旅遊：惠州美食團（原價1318元）
  - 東瀛遊：東莞純玩團（原價1198元）
  - 大航假期：河源溫泉團（原價1198元）

- 港幣10元起購高鐵路車票1張（二等座成人票）
  - 香港至福田：10元（名額10000個）
  - 香港至深圳北：20元（名額7000個）
  - 香港至東莞：80元（名額1000個）
  - 香港至廣州南：100元（名額800個）
  - 香港至廣州東：100元（名額700個）

活動二：五周年超值遊

發售日期：10月13日至12月中

優惠內容：8間旅行社提供多款2至7天高鐵路旅行團，最低249元特價發售，目的地包括深圳、惠州、佛山、中山、肇慶、韶關、廈門、梅州、順德、桂林、貴州、長沙、張家界等。詳情稍後公布。

資料來源：港鐵公司

### 高鐵路香港段新增五個內地站點



## 半世紀柴油火車頭今起展出

### 車長：難忘滿車豬牛羊氣味

香港鐵路博物館展館亮點

●最新展品：  
60號柴油電動機車  
60號柴油電動機車是香港最後一架以人名命名的機車，名為「喬沛德號」，於1974年開始投入服務，是九廣鐵路最後一批引入香港的柴油機車之一，見證香港與內地鐵路貨運的黃金時代。

●最新展覽：  
「築載人物情——舊大埔墟火車站110周年」展覽  
舊大埔墟火車站建於1913年，是全港唯一具中式建築風格的車站，2023年是建成110周年紀念，展覽透過多幅珍貴歷史圖片，展示車站的歷史、演變。

●其他特色展品  
★302號車卡，1911年的車卡，是博物館陳列的最早期的車卡。  
★276號車卡，1974年的日本進口普通等車卡，座位設計配合亞洲人體型。  
★112號車卡，1964年的頭等車卡，設有沙發座位和餐桌。  
★手搖鐵路檢查車，20世紀初，鐵路人員利用手搖鐵路檢查車往來各段路軌進行檢查及修理。



【大公報訊】記者劉碩源報道：香港鐵路博物館完成展覽更新工程，今日起重新開放予公眾免費入場參觀，並展出最新藏品60號柴油電動機車「喬沛德號」。「喬沛德號」是九廣鐵路最後一批引入香港的柴油電動機車之一，自1974年起投入服務，一直於東鐵線服務，見證香港與內地鐵路貨運的黃金時代。兩位入職40年的前車長見證了60號機車在不同年代的功能轉變，從早年乘客往車頭攔欄趕回鄉過年的場景，到列車滿載豬牛羊來港的氣味，都令他們記憶猶新。

見證兩地鐵路貨運黃金時代

60號柴油電動機車1974年起投入服務，是九廣鐵路最後一批引入香港的柴油機車之一，一直於東鐵線服務，見證香港與內地鐵路貨運的黃金時代。1983年，九廣鐵路全面電氣化後，60號機車退出載客行列，但仍作牽引貨卡和工程車之用。它是香港最後一架以人名命名的機車，以第二任九廣鐵路公司總經理的名字命名為「喬沛德號」（Peter Quick）。60號機車服務香港近半個世紀後，至2021年正式退役。列車早前由港鐵移送至香港鐵路博物館作永久收藏及展出，並由康文署文物修復辦事處協助監督修復工作。

曾用作載客 春運情景墟區

同在八十年代入職的前車長高德添和張信泉，見證了「喬沛德號」在不同年代的功能轉變。高德添說，最難忘早年春節前夕的載客情景，至今記憶猶新：「當時因車次很疏，好多乘客心急趕着回鄉，車剛駛進上水站，便有很多人攀住車頭兩側的鐵欄，爭先上車，甚至

有人趴住車頭的位置，要警察才將其勸離」。高德添喜歡拉客卡，「現在見到曾經坐過車的客人還記得我們，其實會很有滿足感」。

「以前的機車還要拉貨卡，有時要載牲口到屠場，拉牲口的時候可以說是「神憎鬼厭」，張信泉對拉載牲口影響深刻，「以前機車可能還要拉豬、牛、羊和魚之類的動物，機車和動物發出的聲音及氣味混雜在一起，見到機車拉着牲口卡，沿線居民都躲得遠遠的，避之不及」。早期牲口要運至九龍的何文田，直到2000年上水屠房的落成，行車距離縮短至上水屠房，氣味對沿線居民的影響方得以減少。

兩位駕駛「喬沛德號」車長見證了香港與內地鐵路貨運的黃金時代，亦見證列車不斷優化。高德添說，以前運魚的貨斗裝滿了魚和水，上面僅蓋着一塊帆布，煞車太急就容易讓魚和水飛到路軌和月台上，「那個時候的車要停下來，需要對一節節車卡進行制動。現在的機車，例如遼寧大連連產的機車，制動只需要按一個鍵，便可對多節車卡進行制動，方便許多」。

「喬沛德號」昨日正式移交大埔香港鐵路博物館作收藏，亦於今日正式開放予公眾免費參觀，同場亦舉辦舊大埔墟火車站110周年主題展覽。康文署署長劉明光出席移交儀式致辭時表示，「喬沛德號」是不少香港市民的集體回憶，為方便市民參與了解，博物館推出「智博行」手機應用程式，向參觀者提供更多媒體展品資訊。



掃一掃 有片睇



▲ 60號柴油電動機車是九廣鐵路最後一批投入服務，至前年正式退役。左為張信泉車長，右為高德添車長。大公報記者何嘉駿攝

### 車身藍色塗裝還原難度高

迎難而上

參與60號機車

修復工作的文物修

復辦事處館長謝志遠表示，對60號機車的修復工作大致在一年前完成，修復過程中最大的困難是對顏色的還原。謝志遠表示，機車有紅、黃、藍等顏色，其中藍色屬最難準確配色的部分。團隊根據港鐵的紀錄進行配色，但發現仍有色差，最終在車體內部不見光處取得色塊進行配色，順利還原塗裝。整個修復歷時2個月，於

去年9月完成。

謝志遠分享，另外一大困難是對

完成修復的60號機車的搬運工作。他表示，60號機車雖然較3年前運送來的313號車卡短4米，但車重較313號

車卡多三倍。運送途中經過的河上鄉路

段以及進入博物館前的道路均細小狹窄，

需要多部門配合調動運輸器械和調整

交通安排進行搬運。運送過程中亦臨時

拆除轉向盤降低車高，遂用三天組裝機車，

順利完成運輸。

### 交通發展讓港深更密切

採訪手記

九廣鐵路不但

是香港人的集體回

憶，亦是羅湖橋那頭深圳人的回

憶。記者是深圳居民，昨日聽着60

號機車前車長描述早年運載返鄉人

群的擁擠景象，不禁想起七、八十

年代已經來港工作的外公，可能他

也是曾乘坐過60號機車客卡往返兩

地的乘客。記者曾有一段時間要即

日往返兩地。從報館所在的香港南

區回到深圳北部的家，需時一個多

小時，但當年來港務工的外公，從

往是天初亮就出門，深夜才到家，交通基建發展可謂大大拉近了兩地距離。

港深兩地的往來愈來愈密切，過關也多了很多選擇，羅湖口岸未必是回家的最快路徑，回鄉的時間亦可以從一日縮短到二十分鐘。聽着一旁路軌呼嘯而過的車聲，不禁感到時代的進步。如今外公已駕鶴西去，記者亦南下到香港就業，就像個迴環一樣。變的是交通工具、是行車的速度，不變的是兩地的緊密連接。