

# 港產民航專家 參與C919安全管理

## 國產大飛機事業 港人有用武之地

在國產大飛機事業發展過程中，香港力量起到了不可或缺的作用。中國商用飛機有限責任公司質量適航安全部特聘專家陳國榮，正是港人力量的代表之一，他先後在港龍航空以及香港航空擔任安全方面的專家以及負責人，利用自身豐富的航空公司工作經驗，為國產大飛機的騰飛貢獻力量。

陳國榮在接受大公報採訪時表示：「香港在航空領域發展有着獨特的優勢。內地可以向香港借鑒MRO（維護、修理和大修）標準和航司監管合規方面的經驗，而香港的人才也可在這些方面做出貢獻。相信隨着民航產業的整體生態系統不斷建設，兩地航空領域的合作發展會有更多可能性。」

大公報記者 倪夢環、孔雯瓊上海報道

陳國榮在香港出生，於民用航空領域已有近40年的從業經驗。早年間，陳國榮在空客公司（港稱：空中巴士）任職，從最開始執行項目設計的工作，到後來調任空客公司總部，負責飛機的飛行控制以及燃油系統的工程支持，再到飛行安全總監，擔任事故調查的負責人，陳國榮在飛機製造領域積累了豐富經驗。2004年開始，陳國榮回到香港，分別在港龍航空以及香港航空擔任企業安全和質量負責人，這也讓他豐富了航空公司管理經驗。

### 結緣商飛 為安全技術保駕護航

2017年，是國產大飛機首飛年，也是陳國榮正式加入商飛的一年，陳國榮的商飛情就此結下。「在商飛，我主要負責C919以及ARJ21（新支線飛機）等項目的設計、認證和持續適航等工作，當然鑒於我的工作履歷，我目前主要負責的內容就是安全管理的部分。很開心過去多年的積累讓我在國產大飛機的發展中能夠貢獻自己的力量，尤其是在香港的航空公司的工作經驗，我希望將過去所學所見能夠有效地應用在國產大飛機的安全項目中，保障相關產品持續安全運營。」陳國榮說道。

陳國榮介紹，目前大型民用飛機的設計、製造和支持的法規和標準是基於ICAO（國際民航組織）的國際標準，並通過各國的監管機構進行監管，比如美國的FAA（美國聯邦航空管理局）、歐洲的EASA（歐洲航空安全局）和中國內地的CAAC（中國民用航空局）。為了製造出符合標準甚至遠高於標準的高質產品，陳國榮希望將自己的積累有效運用，「我將我在空客等公司工作過程中積累的這些標準和法規的經驗帶到了商飛，同時我們也和內地的夥伴們一起合作，以保證商飛在飛機設計和製造的安全和質量方面滿足了這些嚴格的標準。」

談及如何利用香港經驗，陳國榮坦言，香港擁有非常健全和高效的MRO（維護、修理和大修）行業發展經驗（包括HAECO（機身和系統維護）和HAESL（發動機））。因此，他認為內地可以向香港借鑒MRO標準和航司監管合規方面的經驗，而香港的人才也可以在這些方面做出貢獻。

### 倡兩地合作 共育航空人才

在陳國榮看來，香港的航空公司還有着穩健而高效的飛行員和維修工程師培訓項目，「我覺得這方面的經驗應該用於推動中國內地大型民用飛機產業的發展。」他希望綜合考慮民航產業的整體生態系統發展，因為無論飛機製造能力有多成功，吸納更多高質量的飛行員和維修人員，以及安全地運營和維護飛機在他看來也是至關重要的，「如果沒有足夠多的人才以及後續產業推動，整體航空產業發展的增長就會受到限制，所以不僅要從飛機製造方面用心，在人才的培養還有後續產業的推動上也要持續加碼。」

陳國榮建議，內地和香港的航空產業發展各有優勢，他希望香港可以與內地的航空產品製造公司建立跨境實習和工作的橋樑，增加更多相關的合作機會。「例如兩地可以合作，通過利用香港的MRO和培訓（飛行員和維護）經驗，合作創建一個卓越中心以支持飛機設計和製造行業，甚至吸引國際優質供應商進行更好的國際航空合作項目等，相信隨着內地與香港合作的增多，越來越多的兩地航空人才將誕生，兩地的航空發展也會步入新天地。」



陳國榮

出生地：中國香港

職銜：中國商用飛機有限責任公司質量適航安全部特聘專家

### 工作經歷

- 在民用航空領域，已有近40年的從業經驗。早年間，陳國榮在空客公司（港稱：空中巴士）任職，從最開始執行項目設計的工作，再到後來調任空客公司總部，負責飛機的飛行控制以及燃油系統的工程支持，再到飛行安全總監，擔任事故調查的負責人，陳國榮在飛機製造領域積累了豐富經驗。
- 2004年開始，陳國榮回到了香港，分別在港龍航空以及香港航空擔任企業安全和質量負責人，這也讓他豐富了航空公司管理經驗。
- 2017年，是國產大飛機首飛年，也是陳國榮正式加入商飛的一年，陳國榮的商飛情就此結下。

大公報記者孔雯瓊、倪夢環整理

▼7月16日，東航第二架國產C919大型客機從浦東機場起飛。當日，中國東方航空公司在上海正式接收第二架國產C919大型客機。 中新社



▲東航C919客機「首秀」飛行員在模擬機上進行飛行訓練。 中新社

### 產教融合

對於人才的吸納，商飛通過不斷改革人才激勵計劃，以及開設校企合作模式，幫助更多優秀人才開啟航空之路。商飛人力資源部部長助理劉欣表示：「商飛在人才培養以及校企合作方面做出了很多的努力，人才是產業發展的基石，我們希望培育並吸引更多的人才，也歡迎來自香港的優秀航空人加入商飛。」

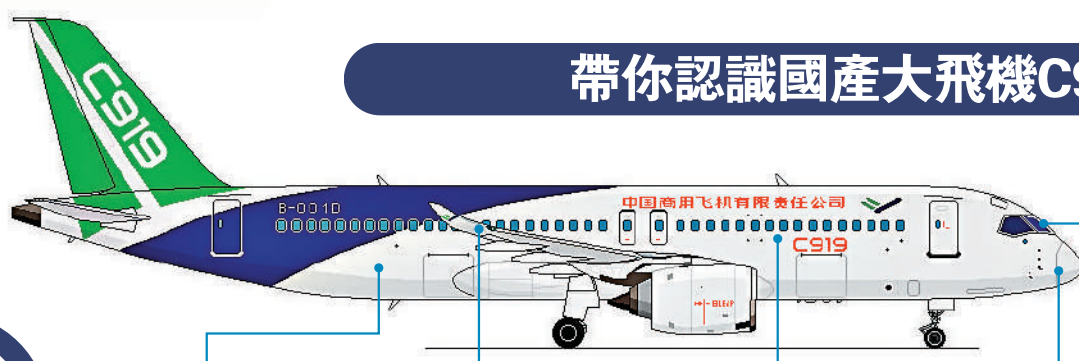
此前，「中國商飛高技能人才培養實訓基地」在上海市航空服務學校揭牌，這一舉措讓學校有了圍繞大飛機項目及其產業帶的理論教學、動手實訓和技能考核的專業教室。這並不是商飛首次與高校合作，記者了解到，目前內地已有多所高校開設「大飛機班」，或者與商飛簽署合作備忘錄等方式，定向培養大飛機人才，助力航空事業起飛。

今年，商飛還聯合同濟大學和香港理工大學主辦了以「數字飛機·產業賦能」為主題的第六屆COMAC國際科技創新周。在此次活動中，香港理工大學與商飛簽署了合作備忘錄，共同促進民用航空科技的產學研合作。商飛同時還與同濟大學簽署了合作協議，共建「大飛機班」，培養大飛機急需緊缺人才；共建大飛機產教融合聯盟和研究生聯合培養基地；加快培育戰略科技人才力量以及構建人才定向輸送機制等。

劉欣表示，越來越多的航空優秀人才走進商飛，展現中國智慧，「我們相信，隨着未來國產大飛機事業不斷強大，越來越多的航空人才將發揮能量，為國產大飛機事業做出自己的努力。」

## 校企合作 培養大飛機人才

### 帶你認識國產大飛機C919



**機身：**採用大量先進的複合材料和第三代鋁鎂合金等，提高燃油效率和減輕飛機重量。

**機翼：**採用我國首次自主研製的超臨界機翼，既能適應高速巡航飛行，又能保證氣動效率。

**客艙：**增寬3聯座椅的中間座位，採用下拉式行李艙設計使得乘坐環境更為舒適。

**航電系統：**C919航電系統做了大量改進創新，通信、記錄、導航、核心處理、客艙、機載維護和信息系統等更加先進。

**駕駛艙：**採用4塊大型風擋玻璃（傳統為6塊），飛行員視野更開闊，流線形的設計使得飛行阻力更小更加省油。

### C919 大事記

大公報記者孔雯瓊、倪夢環整理



▲2015年11月2日，C919大型客機首架機在中國商飛總裝製造中心浦東基地總裝下線。

- 2007年 C919大型客機立項
- 2008年 項目開始研製
- 2015年11月 實現首架機總裝下線
- 2017年5月 首架機成功首飛
- 2022年12月 交付首架機
- 2022年11月 獲得生產許可證
- 2022年9月 獲頒中國民航局型號合格證
- 2023年5月 完成首次商業飛行，正式進入民航市場

## 航線支援航材管理 港具優勢

### 國家所需

談及內地與香港人才發展優勢領域，商飛人力資源部部長助理劉欣表示，香港擁有在金融、航空以及船舶等領域的先發優勢，相信更多港生可以借助商飛平台發揮所長，創造更好的明天。

劉欣介紹，「對於香港學生自己來說，我覺得他們可以關注有關國際交流合作的管理崗位，例如採購崗、工商管理、國際法務等等，這些都是香港較為

有優勢的學科，商飛同樣也在這些領域需要優秀的人才，同時，香港本土也有優質的航空行業資源，所以我也相信優秀的香港人才可以在運營、航線支援、航材管理等領域發揮優勢。」劉欣希望，香港學子可以多關注「大飛機」招聘平台，通過校園招聘、社會招聘、博士後、實習生等各類引才計劃，參與到大飛機事業中。劉欣還表示，目前內地建有很多國際科技創新中心，這些平台

也可以提供機會，讓港生參與到商飛公司的研發和項目中。

「商飛在商用飛機領域的發展需要廣泛的專業人才支持，香港學子可以通過自身專業優勢和經驗，在商飛公司的各個領域中發揮自己的才華。同時，商飛也提供了多種渠道和機會，為香港學子提供更多的就業和發展機會，我也期待越來越多的優秀港生，走進商飛，結出更多內地香港合作果實。」劉欣說。



▲9月17日，在全國科普日北京主場活動展區，參觀者參觀展出的C919大飛機模型。 新華社