

未料颱風轉強 出外遊玩無法歸家 15分鐘預告掛九號波 大批乘客滯港鐵站



紅磡站外市民一見有的士到，立刻蜂擁上前問價。
大公報記者伍軒沛攝



大排長龍

過百人在紅磡站外大排長龍輪候的士，但只有零星的士到來接載。
大公報記者何嘉駿攝



站內滯留

九號風球下港鐵部分路段停駛，大批市民滯留港鐵站，有港鐵職員送水及乾糧給市民。



小犬來襲

颱風「小犬」襲港，昨日在11個小時內，於中午由三號風球升級為八號風球，再於晚上升級為九號風球，天文台一度需評估是否進一步改掛十號風球，但於晚上11時50分降為八號風球，預料至少維持至今日上午11時。

昨日有很多市民未料颱風勢猛，仍趁星期日外出遊玩。天文台雖然於昨日下午表示有機會改掛更高風球，但至傍晚6時45分才發出通知，15分鐘後便改掛九號風球，而港鐵露天段在九號風球下即時停駛，大批乘客措手不及，由於公共交通工具普遍已經停頓，多個港鐵站有大量乘客滯留，的士站大排長龍，引起市民不滿。

大公報記者

易曉彤 伍軒沛 王亞毛 鍾佩欣

全港學校今停課

政府昨晚宣布，所有日校（上午校、下午校及全日制學校），包括中學、小學、特殊學校、幼稚園和幼稚園暨幼兒中心，今日停課一天。

天文台於昨日中午12時40分發出八號風球，晚上7時改掛九號風球。翻查資料，本港自1946年至今，若只計算10月份，發出九號或以上風球，包括颱風「小犬」在內共五次，對上一次追溯至1975年，即足足相隔48年，差不多半世紀。

港鐵公司於八號風球發出後，已表示若天氣惡化，或天文台改掛更高風球，露天段的鐵路服務將會在未能預先通知的情況下暫停。至晚上7時懸掛九號風球，港鐵露天段停駛，大圍站、荃灣西站、紅磡站均有大批乘客滯留。在荃灣西站附近的荃灣西如心酒店，職員表示因九號風球來襲，九時許所有房間已被訂滿。

港鐵公司表示，有需要的乘客可在車站暫避，直至天氣狀況改善，車站職員向乘客派發蘇打餅和礦泉水。

1000元紅磡搭的士往沙田

至昨晚11時，大公報記者在紅磡現場直擊街上大風大雨，記者被吹得左搖右擺，舉步維艱，雨傘亦被吹飛。在港鐵紅磡站內，記者見到滯留的乘客有些坐在排椅上，有些在角落席地而坐。乘客羅先生說，昨晚八號風球下與親友見面吃飯，「完全沒想到這個風的威力會這麼大，竟然升到九號波。」他家住馬鞍山，最壞打算是在地鐵站，然後今天一早直接去上班，「最怕手機無電，成晚流流長，只能閉目養神。」

同一時間，紅磡站外仍有不少人等候的士，每當有的士經過，一群人便立刻招手，甚至有人衝出馬路攔車。家住啟德的李先生與太太也想像搭的士回家，但最終放棄，因為司機索價每人收費200元，而且要等約4個人才能開車，「太貴了，只好叫朋友開車來載我回家了。」有市民則與的士司機磋商一輪後，最終以1000元兩個人的價錢，從紅磡搭往沙田。港鐵於改掛八號風球後表示，露天段逐步恢復有限度服務。

怕浸壞車 的士司機少開工

香港的士小巴商總會理事長周國強接受大公報記者查詢時表示，估計昨晚全港只有200至300輛的士在街上行駛，機場有大批旅客滯留等待的士，形容「全港（的士）都被叫到爆！」城市的士車主司機聯會有限公司主席莊永德說，上月初的世紀暴雨下，很多的士被浸壞，這次司機怕車被浸壞，不敢在颱風下開工。

不少遊客也滯留在車站，旅客劉先生大喊無奈，「第一次來香港就遇到颱風，完全不知道發生什麼事，搞了一輪才知道地鐵停駛了。酒店就在旺角東，結果回不去了，明天就走了，現在酒店回不去，不知道怎麼辦。」

張女士和朋友四人昨日一早從珠海來港，稱原以為颱風已經離開香港，打算即日來回，結果剛好正面遇上八號風球，「現在交通完全停擺，店舖也關門，只能盡快找酒店住一晚，明天再逛。」楊小姐和朋友從廣州來港購物，看天氣預告以為只是下雨，來到才發現全部停工，想去的店舖都關門，只能隨便逛逛。

受颱風影響，昨日沙田馬場日馬賽事取消。海陸空交通大受影響，機場管理局表示，全日有220個航班取消或延誤。

保安局昨日啟動緊急事故監察及支援中心，署理政務司司長卓永興聯同署理保安局局長卓孝業到中心巡視，聽取應對颱風來襲的部署和最新評估。



迫爆機場

「小犬」襲港期間多項交通工具停駛，機場有大批乘客滯留。



驚險萬分

有市民在颱風下到石澳泳灘衝浪，驚險萬分。
大公報記者何嘉駿攝



風雨交加

杏花邨晚上雨勢漸大，市民站在岸邊觀看海浪。
大公報記者何嘉駿攝

曾受蘇拉重創 蒲台島居民堅守家園

特寫

颱風「小犬」在香港以南掠過，蒲台島位於香港最南部，料會接近颶風圈。有島民昨日接受《大公報》訪問表示，島上昨日下午已經大風大雨，慨嘆經歷十號颱風「蘇拉」後一個月，又再遇上十號颱風「小犬」，料家園會再受破壞，但仍有居民不願離開，「家就在島上，我們要堅守家園。」

蒲台島曾在2018年被颱風「山竹」重創，島民Candy說，在碼頭的百年大樹當時也被吹倒了，需義工和搜索隊上島開路。事隔五年，上月「蘇拉」襲港，蒲台島再次受創，Candy在島上開設的埤記土多，屋外架起的帆布篷都被吹到所剩無幾。

今次「小犬」來襲，Candy說，她與一些居民於上周四坐船離島後，就未能返回島上。島上很多小艇未來得及做防風措施，8名居民昨日仍留在島上，希望他們都能幫手將這些小艇綁好繩索固定。

島民梁先生是昨日仍留在蒲台島的居民之一，他說已做好應對「小犬」的措施，「住在海邊，就要有受颶風影響的心理準備，留在島上是要看守財物，畢竟有些東西是搬不走的。」

大公報記者易曉彤

大浪灣石澳 市民冒險衝浪

風中百態

以往是颶風下「重災區」的杏花邨，大公報記者昨日在現場直擊，掛八號風球後風勢與雨勢逐漸加大，屋苑已部署防風設施嚴陣以待，不少住宅窗戶及大堂玻璃大門都貼上膠紙防風，遊樂場近海旁位置加裝多個水閘，地下停車場已關閉。

杏花邨對開海面不時湧起白浪，現場樹木被吹到左搖右擺，不少市民走到岸邊感受風力，或者到岸邊拍攝風浪，亦有居民站在單位露台觀浪。有三兄弟專程到岸邊感受颶風威力，說這是難得一次的經驗，其中一名小朋友說他是第一次到戶外感受颶風覺得很開心，他享受雨水拍打在他身上的感覺。

「小犬」來襲下，海邊風勢及雨勢漸強，但仍有一些人在岸邊或海灘觀浪，甚至專程到泳灘玩衝浪。其中在滑浪勝地的大浪灣泳灘，有不少人觀浪，更有人在沙灘上游泳，甚至衝浪。John由沙田

過來石澳，原本打算過來海灘衝浪，雖然也曾試過在颶風下玩衝浪，但見到今次風雨太大及太大浪，不能下水。

在石澳泳灘，岸邊亦捲起不少白浪，但亦有不少市民在沙灘上觀浪，甚至游泳。有一家人專程開車過來石澳觀浪，有人拿著手機到沙灘上拍攝湧浪。

21人風暴期間受傷

截至昨晚晚上10時40分，消防處及政府1823電話中心分別收到6宗及8宗塌樹報告，政府暫時沒有收到山泥傾瀉或水浸報告。醫管局表示，截至昨晚晚上10時，共21名市民在風暴期間受傷，前往公立醫院急症室求診。民政事務總署在各區共開放29個臨時庇護中心，共有201人入住。

大公報記者 葉浩源、古偉勳



掃一掃 有片睇

野豬風中覓食



昨日下午三時，八號風球懸掛下，街上行人寥寥無幾，在石排灣道與香港仔海傍道交界，卻有四隻野豬在雨中徘徊覓食。有路人若無其事在野豬身旁經過，野豬彷彿受驚，向路旁退縮，大公報記者在現場見到該場面都頗為緊張。

大公報記者易曉彤攝



掃一掃 有片睇

「小犬」不及「山竹」「蘇拉」

風力比拼

颱風「小犬」移動緩慢，但路徑「風」迴路轉，午夜前於香港天文台以南，約70公里左右掠過，截至昨晚中心最高風力每小時145公里，本港離岸多處吹烈風，高地間中吹暴風，不過對比2018年的超強颱風「山竹」，以及上月的「蘇拉」，風力仍然有所不及，與香港最近的距離，也遠低於上月初超強颱風「蘇拉」。

若對比破壞力，超強颱風「山竹」在2018年9月吹襲香港，造成458人受傷，超過60000宗塌樹報告，市面滿目瘡痍，交通大亂，十號風球並持續10小時，成為戰後第二最長的十號颶風信號。

「山竹」最接近香港時，在天文台總部西南偏南約100公里掠過，中心最高風力每小時175公里，明顯高於「小犬」，不過仍然略低於2017年超強颱風「天鴿」的每小時185公里。

「蘇拉」僅距港30公里橫過

颱風與香港距離方面，上月初超強颱風「蘇拉」襲港，最接近時在香港天文台西南偏南約30公里橫過，比颱風「小犬」更近，中心最高風力達每小時185公里，風力超越「山竹」，平2017年「天鴿」紀錄。

另外，天文台網頁昨日最新發布，另一熱帶氣旋「布拉萬」正在菲律賓以東海域生成，根據路徑概率預報，「布拉萬」呈「L形」路徑，移往日本方向，目前對香港影響不大。大公報記者賴振雄