

黃坤明：深港協同科創 高質量建設河套深圳園區

【大公報訊】據南方日報報道：10月8日上午，廣東省委理論學習中心組舉行學習會，深入學習貫徹習近平總書記關於河套深港科技創新合作區建設的重要講話、重要指示精神和國務院《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》精神。省委書記黃坤明主持會議並講話。

黃坤明強調，要提高政治站位，胸懷「國之大者」，自覺從改革開放和現代化建設全局的戰略高度深刻把握河套深港科技創新合作區深圳園區建設的重大意義，切實把思想和行動統一到總書記、黨中央決策部署上來。要深刻認識這是全面深化改革擴大開放，推進新階

段粵港澳大灣區建設的重大戰略舉措，充分發揮改革開放試驗田作用，探索實踐國際通行的創新制度和規則，牽引大灣區在更高層次、更寬領域融入全球創新網絡，助力把大灣區「一點兩地」的全新定位做實做強。要深刻認識這是豐富「一國兩制」實踐內涵，支持香港融入國家發展大局的重大戰略舉措，走好創新驅動的高質量發展之路，促進香港保持長期繁榮穩定，充分彰顯「一國兩制」的強大生命力和無比優越性。

開放創新 攜手打造科研樞紐

黃坤明強調，要深刻把握協同香港推進國際科技創新這一中心任務，高質

量、高標準、高水平推進河套深港科技創新合作區深圳園區建設，堅持深港協同、灣區聯動、開放創新，攜手打造大灣區國際科技創新中心重要極點和世界級的科研樞紐。要深刻把握推進合作區深圳園區建設的原則要求，全面加强黨的領導和黨的建設，堅持科技創新與制度創新雙輪驅動，聚焦功能定位、重點領域集約節約開發建設，注重統籌發展和安全，始終沿着正確方向穩步推進各項工作。要深刻把握推進合作區深圳園區建設的重點任務，推動重大政策、重大項目、重大改革落地落實。要深刻把握推進合作區深圳園區建設的廣東使命，堅決扛起服務「一國兩制」的政治

責任、高質量落實建設任務的統籌責任、與香港共商共建共管共享的協同責任，以高度的責任使命和扎實的建設成效把總書記、黨中央的戰略擘畫落到實處。

黃坤明指出，我們研究河套深港科技創新合作區深圳園區建設工作，謀劃推動新時代新征程廣東改革開放，必須大力弘揚改革開放精神，必須繼承發揚習仲勳同志等老一輩無產階級革命家的優良革命傳統。習仲勳同志是我們黨的優秀黨員，偉大的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家，在政改廣東期間，以大無畏的氣魄和高度的歷史責任感，沉着應對、雷厲風行，團結省委一班

人，做了大量具有開創性意義的工作，表現出了無產階級革命家的遠見卓識和解放思想、實事求是、開拓創新的革命膽略，為廣東的改革開放事業和經濟特區建設作出了重大貢獻。

今年是習仲勳同志誕辰110周年，我們要學習習仲勳同志信仰信念堅定、始終對黨忠誠的高尚品格，堅持解放思想、勇於改革創新的革命精神，一生熱愛人民、密切聯繫群眾的情懷作風，始終嚴於律己、永葆政治本色的崇高風範，抓住用好粵港澳大灣區建設大機遇，不斷激活改革、開放、創新三大動力，再造廣東現代化建設關鍵新優勢。

數據看升級版虎門站

- 廣深港高鐵、穗深城際、東莞地鐵2號線「三線」交匯，能滿足高峰時期每小時5000人的發送量
- 新站房總建築面積超2.6萬平方米，乘客候車面積約8000平方米，地下停車場等配套設施面積超10萬平方米
- 共設置公交車線路14條、出租車蓄車位80個、網約車蓄車位70個、社會車地下車庫停車位930個
- 將有3條新建的市政道路分別與莞太路和站北路連通，並在站區周邊形成環形道路

大公報記者方俊明整理

虎門站交通指引與換乘攻略

私家車

前往虎門高鐵路出行的旅客可乘坐小汽車、出租車、網約車在北廣場地面架空層快速落客區或站西路快速落客區下車。

巴士

乘坐公交車的旅客在南廣場架空層下車，可通過扶梯和垂梯到達二層乘坐高鐵或地鐵，通過垂梯到達地下二層乘坐城際列車。

地鐵

乘坐地鐵來到虎門站的旅客可直接在地鐵站二樓進入交通換乘中心，實現與高鐵、城際軌道和網約車的便捷換乘。

城際列車

乘坐穗深城際列車來到虎門站的旅客，可沿用城際車站的B口換乘地鐵，亦可通過城際車站的C口前往交通換乘中心與高鐵、地鐵、公交、出租車、網約車便捷換乘。

大公報記者方俊明整理

▶ 旅客可在地鐵站二樓進入交通換乘中心。

躋身灣區綜合交通樞紐 聯通地鐵城際公交車 虎門高鐵路升級 實現立體換乘



作為東莞市目前唯一的高鐵、城際軌道、地鐵「三合一」交通樞紐，虎門站近期完成升級啟用並對外試運行。新站房總建築面積較之前增加逾73%，候車廳面積也大增超4.3倍，能滿足高峰時期每小時5000人的發送量；特別是實現了高鐵路、地鐵、城際、公交車、出租車、網約車和社會車之間的立體換乘，躋身成為輻射粵港澳大灣區的綜合交通樞紐。從虎門站最快17分鐘均可通達廣州南站、深圳北站，加速融入廣州、深圳都市圈；而港人從香港西九龍最快38分鐘可抵虎門站，「立體換乘」出行更加便捷。

大公報記者 方俊明東莞報道

作為途經東莞的第一條高鐵路，廣深港高鐵路在東莞虎門鎮設虎門站，至今穗深城際、東莞地鐵2號線亦交匯於此；客流量也從預設的日均3000人次，到如今日均發客達2萬多人次，國慶黃金周單日高峰更達到5萬人次左右。

隨著投資逾23億元（人民幣，下同）的虎門站站房改擴建工程及配套工程建成啟用，虎門站新站房總建築面積從過去的約1.5萬平方米擴展至超2.6萬平方米，候車廳面積也從過去的約1500平方米擴展至8000平方米，能滿足高峰時期每小時5000人

的發送量。旅客：升級後出行速度變快

經常從虎門站往返粵港兩地的旅客歐先生告訴記者：「改擴建前，虎門站人多擁擠，換乘高鐵路、地鐵、城際的標識與指引不夠清晰，輪候入站與檢票時間比較長。而升級後，無論是車站整體造型還是進站的流線，都發生了明顯變化，旅客出行的速度變快。」虎門站客運有關負責人表示，該站在剛過去的中秋國慶「超級黃金周」也順利通過「大考」，8天假期發送旅客34.1萬人，同比大增超一倍。

在外觀造型上，虎門站升級版的設計理念是「展翅



▲ 東莞虎門站近期完成升級啟用並對外試運行。

高飛，如虎添翼」，站房入口像是一個張開的虎口，兩側鋼架構像輕薄的羽翼一般伸展開來。走進寬敞大氣的新候車廳內，充滿時尚感的大型幕牆顯示即時時間，還配有大尺寸的列車時刻表，洗手間、飲水間、育嬰間等設施一應俱全。而交通換乘中心地上三層、地下兩層，建築面積近1.7萬平方米。

下車後三分鐘進入候車廳

通過對虎門站站房的改擴建，增加站房的候車面積，優化車站的進出站流線，使廣深港高鐵路虎門站、穗深城際虎門北站、東莞地鐵2號線虎門火車站及常規公交場站、地下停車場、出租車接駁場站等交通設施實現無縫連接。南北站房的二層平台實現人車分流，網約

車、公交車和社會車輛可以直接停到車站一樓和負一樓的停車場，下車後通過電梯3分鐘即可通過進站口進入候車大廳。

虎門站客運有關負責人指出，升級後的虎門站，是一個立體布局各類市政交通設施的大型樞紐中心，進出站旅客可跟隨分布在各個區域的標識指引去往自己所需的目的地。其中，共有南、北兩個候車室。

南側候車室乘坐開往廣州方向的列車，北側候車室乘坐開往深圳、香港方向的列車；而南、北候車室可通過車站內部聯繫通道互通。據悉，後續還將完善虎門站的周邊配套設施，包括兩側平台與周邊道路的無縫連接，該項工作將持續到2027年。

虎門往返香港「水陸空」銜接

【大公報訊】記者方俊明東莞報道：東莞虎門往返香港出行「水陸空」實現銜接。記者7日從東莞虎門港澳客運碼頭獲悉，「虎門高鐵路往返虎門港澳客運碼頭」接駁專線已開通，採用「點對點一站式」接駁服務，乘客憑當天船票或機票便可免費乘坐。據悉，虎門港澳客運碼頭自今年初恢復香港機場航線以來，由復航初期僅有13家航空公司能提供上游值機服務，到如今可辦理登機服務的航空公司的數量已增至53家。

對於在虎門站如何搭虎門港澳客運碼頭接駁

專線，旅客在搭乘高鐵路/地鐵（地鐵站B出口）到達虎門站後，只需根據現場「港澳客運碼頭專線」指引到達高鐵路候車點，向車長出示當天船票或機票，即可免費搭乘虎門港澳客運碼頭接駁專線。虎門港澳客運碼頭透露，該接駁專線採用「點對點一站式」接駁服務，「登車即登船」，專線單程時間約25分鐘。

值得一提的是，香港國際機場航班到虎門的旅客，如果想搭乘接駁專線前往虎門高鐵路，也只需過關後到碼頭候車點向車長出示當天船票即可乘車。如果旅客乘坐的是香港18時半開出的最後一班船，抵達虎門港澳客運碼頭後，可搭乘20時半港澳客運碼頭接駁專線，約21時就能抵達虎門高鐵路，能便捷接駁高鐵路、城際或地鐵。

貴廣高鐵路提速至300公里 成都7小時抵廣州

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國國家鐵路集團有限公司10月8日上午介紹，自10月11日起，經過提質改造工程，貴廣高鐵路最高時速由原來的250公里提升至按300公里運營，同步加密列車開行頻次，桂林、貴陽、成都、重慶、昆明等西南地區多個城市至廣州、深圳、香港高鐵路運行時間將進一步壓縮，有助於密切西南與華南地區往來交流，高

質量建設粵港澳大灣區。貴廣高鐵路是連接中國西南、華南地區的高鐵路大通道，也是「八縱八橫」高速鐵路網蘭州（西寧）至廣州通道的重要組成部分，貴陽東至廣州南段正線全長857公里。2014年12月26日開通後，此前一直按時速250公里運營。

在2022年12月，國鐵集團啟動貴廣高鐵路提質改造工程，確認貴廣高鐵路具備了最高時速按300公里運營的條件。

在貴廣高鐵路最高時速按300公里運營後，鐵路部門將安排動車組列車日常線177列、高峰線12列，西南地區至粵港澳大灣區間高鐵路運行時間進一步壓縮，貴陽東、桂林北至廣州南站間最快旅行時間將分別壓縮至3小時39分、1小時59分，較提質改造前分別壓縮31分鐘、23分鐘；成都東、重慶西至廣州南站間跨線運行列車最快旅行時間將分別壓縮至6小時56分、5小時43分。

▲ 廣深港高鐵路在東莞設虎門站，圖為高鐵路途徑虎門站。大公報記者方俊明攝

▶ 虎門站共設置公交車線路14條。受訪者供圖