



▲大學站月台空隙最寬闊處，加裝膠條之後，仍有30厘米。

議員：花三年全線安裝太慢

提速提效 曾任九鐵主席的立法會議員田北辰向《大公報》表示，東鐵綫月台欠缺幕門的情況存在已久。他指車站月台與車廂之間存在空隙屬正常現象，安全規定下，列車不能貼着月台，惟相關空隙太闊確實存在危險。不過，田北辰指相關空隙在加裝幕門後便可減少危機，港鐵正進行東鐵綫安裝幕門工程，但需時三年，預計2025年底才能全綫裝上幕門，步伐實在太慢。

「2022年6月（東鐵綫）過海就開始籌備（安裝幕門），竟然到2023年5月才開始在馬場（站）做第一個（幕門工程）。」他直指工程白白浪費了一年，亦拖慢進行，「做完一個（站）才做另一個（站的幕門工程），3個月才做一個，有13個站（需要加裝幕門），所以需要39個月，即3年。」他希望有關工程能同時進行，「如果兩個兩個（站的幕門工程）一起做，39個月即可變18個月。」他透露已向

有關方面要求縮短一半工程時間，並希望盡早公布新的安裝東鐵綫幕門完工時間表，對方指正在研究中。

港鐵：全綫開門2025年底完成

港鐵回覆《大公報》表示，東鐵綫於今年中開始分批在13個車站安裝自動月台閘門。現已進入將閘門安裝到月台工序，當中馬場站已於8月完成安裝，而大埔墟站及落馬洲站正進行相關工程。相關工程預計約於2025年底完成，合約金額約5.1億元。



▲大埔墟站月台正加裝閘門。

東鐵墮隙意外多 乘客促加快裝幕門



▲大學站月台空隙甚闊，乘客上落時必須跨步，如帶同行行李，更為不便。



近日網上流傳一段影片，顯示一名女童踏出列車時意外掉進月台空隙，幸得熱心乘客把她合力救起，但同時亦反映相關意外並非罕見。

港鐵東鐵綫不少月台至今仍未加裝幕門，部分與列車存在較闊的空隙，大學站月台的空隙便有近12吋（約30厘米）闊。東鐵綫屢有乘客墮隙甚至跌落路軌，單計今年已有近十宗。有視障人士更反映，月台的引路圓點或未能對正車門位置，構成更大風險，期望盡快加設幕門，加強保障。

港鐵近年已經着力改善，惟有立法會議員直指工程進度太慢，「要三年先裝完全綫東鐵幕門實在太長」。



大公報記者 余風、黃山（文、圖及視頻） 何嘉駿（圖）

東鐵綫共16個車站，其中10個車站月台至今仍未裝設幕門，時有墮軌事故發生，以及乘客陷入月台空隙，險象環生。

大學站月台空隙最闊 達30厘米

大公報記者近日到東鐵綫車站查看，發現一般月台與車廂間的距離接近4至5吋（約10至13厘米），旺角東站月台空隙有近8吋（約20厘米）；大學站空隙最闊，即使有膠條填補空隙，惟仍有近12吋闊。該站早前就發生致命意外，9月15日凌晨，一名男乘客因步履不穩意外跌出月台邊，被列車拖曳繼而反彈至月台邊，當場不治。

社會人士指出，港鐵每日載客量佔公共運輸總載客量逾四成。根據今年8月統計，平均每日客流量高達460萬人次，乘客安全可謂重中之重，不能因為配套問題產生風險，需盡力檢討。

香港失明人互聯會復康教育專員吳家麟坦言，過往曾接獲視障人士的會員反映，險些「差錯腳」踏入月台與車廂間空隙，故每次出入均會加倍小心，「對於一

些身形細小的人，重心失一失就危險。」

引路圓點未對正車門 危及視障者

吳家麟又指出，東鐵綫由12卡車轉為9卡車後，指引視障人士往車門位置的引路圓點有偏差，或未能對正車門，對視障人士構成更大風險，「如果那些位置沒有幕門，視障人士都會有一定危險，因為不是每次都有（港鐵）職員看到他們出入。」

吳家麟提到港鐵曾承諾沙中綫通車時，便會陸續加裝東鐵綫幕門，時至今日相關路線已通車，但東鐵綫各車站仍未完成加裝幕門，「一路都沒有正式時間表，我們仍一路在等。」

「我們也收過家長意見，因小朋友太細，掉下條坑（空隙）裏。」沙田區家長教師聯會會長梁福厚表示，早前接獲家長反映，有小朋友掉進月台與車廂之間空隙，幸而途人及港鐵職員發現，暫停列車才不致嚴重事件發生。他希望加裝幕門的進度愈快愈好，因可保障乘客安全，亦可阻擋跳軌輕生的不幸事件。

乘客有Say



Annie：大學站的月台罅隙真的好闊，每次接送小朋友放學都會拖實雙手（上車）以防踩空。



周女士：加建月台閘門3年時間太長啦，希望港鐵加快速度，早日完成月台的加建工程。



港東 港西

迪園魔雪世界 木船比過山車刺激

香港迪士尼樂園的「魔雪奇緣世界」將於11月20日開幕，Frozen的粉絲們都十分期待這個全球首個及最大的Frozen主題園區。鄭晴昨日率先進入園區，體驗三大主題遊樂設施，覺得木船遊覽較過山車更刺激。

新園區11月20日開幕

「魔雪奇緣世界」內九大設施還原電影場景，鄭晴踏入園區，即見到雪花狀的友誼噴泉，湖畔是北歐特色的阿德爾建築群，臨湖泊着三艘小船。湖水遠方的小島上有阿德爾城堡，還有北山和愛莎用冰雪魔法建成的皇宮。

新園區有三個主題遊樂設施，分別是過山車「雪嶺滑雪橇」、木船遊覽「魔雪奇幻之旅」和互動劇場「森林小天地」。鄭晴最愛木船遊覽，皆因沿途可飽覽由機械人演出的電影場景，不過木船行駛時突然後退，再向着瀑布俯衝，濺起的水花打到臉上，大家要留意一下。

過山車行畢全程只有一分鐘，沿途最高位大約三層樓高，雖然彎道和下坡較多，但鄭晴覺得離心力適中，車速不太快，適合親子一起玩。當衝出第一個斜坡後，很快看見愛莎的皇宮，隨後每次衝出山洞，都可俯瞰阿德爾城堡和小鎮。

至於「森林小天地」，扮演愛莎和安娜的演員會讓觀眾選擇喜愛的自然之靈，並以此為主題表演。鄭晴喜歡愛莎表演冰雪魔法的段落，因為劇情會隨表演飄起人造雪，靚！



鄭晴

新主題遊樂設施



雪嶺滑雪橇

●供親子一同體驗的過山車，途中可見愛莎冰雪皇宮和阿德爾城堡



魔雪奇幻之旅

●乘木船遊覽電影場景，沿途有發聲機械人演繹電影橋段



森林小天地

●可與愛莎和安娜見面，最後會見到人造雪表演

餐廳外牆顏色 暗藏玄機

「魔雪奇緣世界」設有三個餐飲設施，鄭晴提醒你，「阿德爾港畔餐廳」的外牆顏色，紫色色調象徵着愛莎的加冕禮服，綠色和黃色則代表安娜在愛莎加冕日所穿的禮服。而在「滴答精品店」，可選購特色的紀念品和木製玩具回家，還可在店門旁邊的「阿德爾皇家郵政局」的郵箱，郵寄明信片給親友。在店內及門外豎立的小錫兵雕像，以及店內的芭蕾舞舞者雕像，均是向安徒生的經典故事《勇敢的小錫兵》致敬。

「阿德爾港畔餐廳」的餐品以北歐風格為主，成人套餐有貓耳粉、羊膝等，價格介乎198元至238元，小食有凍蝦和肉丸，價格均為55元。「極光糖果屋」有雪糕、棉花糖等甜品，價格在48元至120元。「森林美食站」提供曲奇、香腸拼盤等小吃，價錢由35元起。

灣仔海濱藝遊坊再啟動

鄭晴早前在中秋、國慶長假期，都有去灣仔「海濱藝遊坊」逛夜市，覺得好Chill。第二階段活動昨日起一連三日再舉行，鄭晴趁着「Happy Friday」，放工後又去逛逛，見到海濱市集依舊熱鬧，尤其是冷麵、冰凍啤酒攤，要稍為排隊才能買上。

在灣仔海濱HarbourChill海濱休閒站，有首度登場的「是·夜·灣仔」，昨晚播放紀錄片《戲棚》，講述戲棚非遺傳統文化的奇妙之處，吸引不少市民坐下觀看。紀錄片完結後，由嘉賓建築師鄭炳鴻向市民作介紹。李先生昨日帶小朋友過來看看，他告訴鄭晴，除了能玩能吃，也能坐下來看點有意義的東西，認為活動非常不錯。現場有音樂表演。

昨晚開始，不少市民到來玩



掃一掃 有片睇

九巴加開重陽節特別線

10月23日是重陽節，一眾孝子賢孫是時候登高祭祖。為方便市民，九巴由今日起至11月12日開辦五條特別路線接駁各區掃墓地點，包括3S、14S、38S、52S及56S，分別前往鑽石山墳場、將軍澳華人永遠墳場、荃灣華人永遠墳場和曾咀靈灰安置所，當中14S及52S線設有轉乘優惠。