

滴滴回購員工股份 傳明年來港上市

經歷整改罰款 估值累計蒸發八成至1248億



內地網約車龍頭滴滴正為來港上市鋪路。外電引述消息指出，為簡化股權架構，滴滴計劃向員工回購股份，計劃明年進行IPO。但在過去兩年，滴滴經歷整改與巨額罰款，估值已由高峰期的800億美元（約6240億港元），大幅縮水80%至160億美元（約1248億港元）。

大公報記者 李潔儀

在2021年12月啟動來港上市籌備工作的滴滴，近日通知現任持股東員工，允許根據員工持股計劃，把手持的滴滴股份售予公司，市場人士認為，此舉無疑是簡化股權架構，並為IPO（首次公開招股）鋪路。

有滴滴員工透露，滴滴股份的180天禁售期已被延長，部分員工在2022年初的一個短暫窗口期成功出售股票期權。

軟銀投資858億 持股20%

此外，相關消息指出，目前持有滴滴20%股權的日本軟銀，之前總共向滴滴投資了約110億美元（約858億港元），滴滴未就此置評。在2017年至2019年間，軟銀創辦人孫正義參與了滴滴B2輪融資，首次出資80億美元（約

▶滴滴是內地網約車龍頭，目前仍佔有70%的市場份額。



624億港元），第二次則投資涉及16億元（約125億港元），連同後來多次投資，軟銀在滴滴的總投資超過120億美元（約936億港元）。

儘管有軟銀的資金支持，滴滴於2021年7月1日在美國紐交所上市，但翌日遭國家網信辦實施網絡安全審查，並暫停新用戶註冊，幾經波折，最終在2022年6月自美國紐交所退市，再轉到OTC場外交易市場買賣，其後再經歷了整改與巨額罰款。

內地市佔率降至70%

根據知情人士指出，滴滴計劃在2024年來港上市，按照滴滴股票場外交易價3.36美元（約26.2港元）計算，公司估值約160億美元，與高峰期相比，已大舉蒸發八成。此外，滴滴現時在內地的市場份額佔有率已由約90%降至70%。

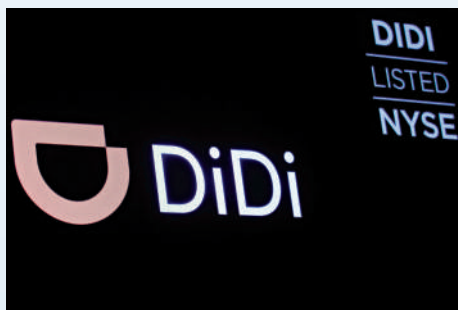
滴滴捲土重來，再在資本市場上留一席位之餘，其業務發展一直未有停頓，包括發展自動駕駛公司Robotaxi概念車「DiDi NEURON」。



滴滴事件簿

2023年	
10月13日	簡化股權架構，為2024年來港上市鋪路
1月20日	旗下應用程式重新在內地應用商店上架
2022年	
7月21日	被內地監管部門罰款80.26億元人民幣
6月13日	退市轉到OTC場外交易市場
6月10日	完成最後一天在紐交所交易
2021年	
12月3日	啟動在紐交所退市工作，並啟動來港上市的準備工作
7月4日	APP遭全網下架，網信辦要求依法依規認真整改
7月2日	網信辦對滴滴實施網絡安全審查，暫停新用戶註冊
7月1日	滴滴在紐交所上市，市值超過800億美元

大公報記者整理



▲滴滴於2021年在紐交所上市，市值曾超過800億美元。



▲滴滴據報計劃向員工回購股份。分析認為，此舉是為來港申請上市鋪路。

廣汽擬投資滴滴自動駕駛

【大公報訊】廣汽（02238）公布，董事會審議通過《關於投資滴滴自動駕駛公司的議案》，同意全資子公司——廣汽資本有限與廣州開發區投資集團，按同等比例共同出資設立規模不超過1.55億美元（約12億港元）等額人民幣的專項基金，投資滴滴自動駕駛公司

同時，董事會亦審議通過《關於廣汽荻原數字化新工廠建設項目的議案》，同意附屬公司——廣州廣汽荻原模具沖壓有限公司數字化新工廠建設項目的實施，項目計劃總投資6.97億人民幣，資金來源由企業自籌。

另外，廣汽本月底將於廣州舉行2023年第3次臨時股東大會，屆時將考慮及酌情通過兩項決議案，包括關於廣汽財務為關聯方提供金融服務額度調整的關聯交易議案，及關於補選王亦偉為第六屆董事會非執行董事。



▲廣汽子公司將出資不超過7500萬美元，投資滴滴自動駕駛。

安永：港IPO首三季集資額全球第8

【大公報訊】安永公布，今年首三季度全球IPO市場共錄得968宗交易，集資額為1012億美元，同比分別跌5%及32%。然而，市場勢頭逐漸增強，第三季度新股上市後股價表現比早前季度有明顯改善。步入第三季度，全球IPO（首次公開招股）市場關注點落在西方國家的市場氣氛改善、受注目的美國IPO交易前景、穩健的新興市場，以及略有放緩的中國IPO市場。

今年首三季度，雖然亞太區佔全球IPO交易份額約60%，但安永報告指

出，其上市宗數和集資額分別同比降8%及41%。安永大中華區上市服務主管合夥人何兆烽指出，儘管東盟和日本的IPO市場仍然活躍，但由於包括大中華區和澳紐在內的主要市場疲軟，過去兩年整個亞太地區的IPO活動放緩。隨着內地和香港市場的復甦，預計亞太地區整體將出現反彈，而香港的上市申請中有一大型分拆項目目標籌集最少10億美元，亦向市場釋放正面信號。

此外，上交所及深交所的集資額繼續領先全球，分別達89.28億美元及

65.36億美元，列全球首兩名，而港交所則排第8位。報告預料，準備於內地上市的企業，將要接受更嚴謹的審查及更長的註冊程序，主要由於監管部門有意通過控制IPO的節奏以平衡投資市場。在調控措施下，緊隨國策及行業政策的企業仍有機會積極在北京證券交易所進行IPO。

企業研改到香港上市

另該行亦稱，有跡象顯示部分有意申請A股IPO的企業，將上市目的地轉向海外和香港市場。

美債息反彈 恒指跌424點六連升斷纜

【大公報訊】美國隔晚公布的通脹數據高於預期，利率期貨顯示，美聯儲年內加息一次機會升至50%，加上美國30年期國債拍賣情況慘淡，債息拉升，打擊市場投資情緒。港股未能延續過去六日升市，恒指收市跌424點，報17813點，總結全周有328點漲幅，扭轉過去連跌五周紀錄。科指全日跌139點，收報3879點，全周累升63點。主板成交額只有842億元，較上日減少169億元。港股通得益於賣盤縮減82.71億元，全日淨買入40.17億元。

美國債息反彈，港股科網板塊偏弱，嗶哩嗶哩（09626）跌6.3%，收報108元；百度（09888）跌5.2%，報124.6元；阿里巴巴（09988）跌3.7%，報82.6元；騰訊（00700）跌3%，報306.8元。宏昌資本投資總監潘鐵珊稱，科網股中，阿里巴巴、百度、小米（01810）值得關注。周大福（01929）第二季度銷售遜預期，全城大行喊沽，股價跌5.5%，報10.92元。消費股跟跌，康師傅（00322）跌5.2%，報10.52元；海底撈（06862）跌4.1%，報20.65元。

展望後市，潘鐵珊表示，雖然港股市底依然偏弱，但中央匯金引入吸納內銀A股，對滬深股市帶來支持作用。如果A股硬淨，港股將不會太差，不虞會跌穿月初低位17094點。

政策顯效 關注互聯網板塊

浙商證券亦指，內地穩增長政策持續發力，經濟探底企穩回升。9月PMI（採購經理指數）回升至榮枯線以上，製造業景氣度連續4個月回升，供給修復強於需求，需求連續兩月好轉，穩增長政策刺激下後續將保持一定韌性。地產政策「組合拳」頻出，中上游需求或將回暖，企業盈利預期將逐步改善，港股盈利中樞有望抬升。四季度以困境反轉策略為主，首先短期海外流動性邊際改善，關注港股成長風格，如科指，互聯網、醫藥、汽車、有色金屬板塊；其次，關注中美關係相關受益板塊，如半導體、新能源板塊；最後，中長期關注內地經濟穩增長，繼續擁抱紅利及供給端受限相關板塊，如通信運營商、石化、公共事業板塊，邊際關注油服、船舶。



▲恒指昨日跌424點，全周則累升328點。

科網股普遍下跌

股份	昨收(元)	變幅
京東(09618)	104.20	-11.4%
嗶哩嗶哩(09626)	108.00	-6.3%
百度(09888)	124.60	-5.2%
京東健康(06618)	38.45	-4.8%
網易(09999)	163.70	-4.2%
阿里巴巴(09988)	82.60	-3.7%
美團(03690)	114.60	-3.2%
騰訊(00700)	306.80	-3.0%

大公報記者整理

借殼李澤楷SPAC MoneyHero在美上市

【大公報訊】電盈（00008）公布，持股的個人理財產品分銷平台MoneyHero，已於周四（12日）與由李澤楷及PayPal（US：PYPL）創辦人Peter Thiel旗下Thiel Capital共同成立的特殊目的收購公司（SPAC）Bridgetown（US：BTWN），進行業務合併。而MoneyHero則昨日（13日）正式在美國納斯達克交易所上市，股票代號為（US：MNY）。美股早段，MoneyHero股價曾跌49%，報3.1美元。

電盈獲利近5倍

電盈是在去年10月份出資1140萬美元（約8892萬港元），認購MoneyHero前母公司Hyphen Group的固定利率無抵押貸款票據，並且獲Hyphen Group發出逾205.89萬股作為代價，及以零代價獲配發逾1282.33萬股認股證。其後電盈將持有的認股證行使，手

上持有MoneyHero股份達到2141.02萬股，佔整體約39.7%。

這次電盈單用MoneyHero股份換取Bridgetown的657.746萬股，以每股10美元計價，價值已達到6577.46萬美元，而去年10月電盈只出資1140萬美元入股MoneyHero，資金已大幅增值，獲利近5倍。

贖回股份收益可達7.8億

另合併完成後，電盈可贖回約36%的Bridgetown公開發售股份，總收益達到約1億美元（約7.8億港元），並會全由Bridgetown信託賬戶所持有的現金支付。而MoneyHero的企業價值約為3.1億美元，並經反映交易淨收益後，股權價值約為2.83億美元。

MoneyHero行政總裁Prashant Aggarwal指，與Bridgetown合併不僅為公司帶來資金推動發展，更加強公司承諾協助身處新加坡、香港、菲律賓、馬來西亞和台灣的用戶簡化理財決策。

港交所研打風開市 從業員憂人身安全

【大公報訊】早前有報道指港交所（00388）最快在今季就惡劣天氣下港股交易如常運作，展開公眾諮詢。香港證券及期貨專業總會昨日發出公開信，關注惡劣天氣下港股市場繼續開市的安排。該會強調，若特區政府在不充分完善保障人身安全的情況下，強行推出在惡劣天氣下開市的措施，將予以反對。該會代表超過6000名從事證券、期貨及資產管理等領域的從業人員。

惡劣天氣日數不多 質疑改革需要

公開信指出，雖然有意見認為，在惡劣天氣下繼續開市可以促進股市的流動性，但這極大地增加證券從業人員的安全風險。香港因惡劣天氣而暫停交易的日子，每年平均只有1至2天，該會質疑特區政府是否有必要因寥寥可數日

子，而進行重大改革，是否能夠在成本和效益之間取得平衡。另外，雖然部分前線業務人員（因為可遠程辦公）或希望繼續開市，但不能忽視其他需要親自前往辦公室工作的後勤人員，不應該忽視他們的生命和 safety。該會呼籲特區政府應確保所有相關的配套支援措施，包括銀行、交通、電腦、信息技術和保險，必須擁有充足的應對方案。同時，促請特區政府、港交所積極與業界進行充分溝通，以探索一個能夠在不給從業人員帶來額外成本的情況下實施的解決方案。

該會敦促特區政府謹慎考慮在充分完善保障人身安全的情況下，才實施在惡劣天氣下開市措施，同時無需延長交易時間或更改香港的公眾假期，藉以增加交易日子及改善股市成交情況。