

# A6 習近平江西考察：做強都市圈 對接大灣區建設

# 大公報

Ta Kung Pao

2023年10月14日 星期六

癸卯年八月三十日 第43164號  
今日出紙二疊六張半 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物



**佩列沙茨大橋**

**通車時間：**2022年7月26日正式通車

**特色：**  
長2440米、寬22.5米的公路斜拉橋；橫跨克羅地亞南部亞得里亞海小斯通灣，連接隔海相望的領土

**1 通車前：**往來車輛需要繞行鄰國波黑，經過兩次邊境檢查才能抵達

**2 通車後：**物流司機再也不用繞道波黑的「內烏姆走廊」，2至3個小時的車程現減至20到30分鐘

▲克羅地亞佩列沙茨大橋通車一年來，極大推動了當地旅遊、交通、物流發展，大橋也成為全球旅客爭相打卡的地標，當地民眾由衷感謝「一帶一路」促進了社會發展。  
新華社

## 克羅地亞民眾：3小時路程變3分鐘，感謝中國！

人，但過去因交通阻隔，當地旅遊業停滯不前。  
新華社



### 亞得里亞海明珠——港人歐遊火熱之選

**話你知** 杜布羅夫尼克位於克羅地亞南岸，被譽為「亞得里亞海的明珠」，是地中海最受歡迎的旅遊目的地之一。隨着中方援建的佩列沙茨大橋的建成，世界各地遊客前往杜布羅夫尼克再不用多次出入鄰國波黑國境，兩三分鐘就能走完原來耗時3小時的路程。位於克羅地亞東南部的杜布羅夫尼克舊城1979年被聯合國教科文組織列入世界文化遺產名錄，近年來又作為美劇《權力的遊戲》等影視作品的取景地而蜚聲國際，迎來不少前來朝聖和一探究竟的劇迷和遊客，近年成為港人歐遊必到打卡點。

# 「一帶一路」築發展之橋



「一帶一路」故事

【大公報訊】這是合作之橋、發展之橋、友誼之橋。10年來，一座座橋樑在共建「一帶一路」國家施工建設、通車運營，方便民眾出行，促進經濟社會發展。其中，由中企承建的克羅地亞佩列沙茨大橋，助克羅地亞人民實現連接南北國土夢想，前往「亞得里亞海上的明珠」——杜布羅夫尼克再也不用多次出入鄰國波黑國境，兩三分鐘就走完原來耗時3小時的路程，得到當地民眾熱情稱讚。

克羅地亞公路協會項目經理達沃爾·佩里奇表示，大橋有力推動克羅地亞南部經濟和民生發展，給當地居民和企業帶來很多好處。他說，在大橋附近的科馬爾納，旅館、飯店、超市經營紅火，當地人見到中國人，常常會熱情地用中文道一聲「謝謝！謝謝中國！」

### 牽手「一帶一路」結緣雅萬高鐵

中鐵四局雅萬項目施工隊員工曾加武在印尼工作期間，通過同事介紹，結識了當地女孩阿曼達。當時曾加武還不懂印尼語，阿曼達也只會簡單的中文。於是，曾加武就一點一點地教阿曼達中文，溝通中自己的印尼語也在逐步提高。在大半年的互相學習了解中，兩人都為了能更好地溝通和分享彼此的想法而不斷努力。最終，阿曼達學會了中文，曾加武也掌握了印尼語，這不僅讓他們之間的交流更加流暢，也讓他們更深入地了解了彼此的文化和生活方式。

他們牽手「一帶一路」，共同譜寫了一段中印尼情緣。正是「一帶一路」的倡議讓全球不同文明和文化實現了共通，架起了縮小發展差距、連接不同文化的橋樑。「一帶一路」所倡導的共商共建共享的發展理念已逐漸成為世界各國的廣泛共識，春風化雨，落地生根。  
中鐵四局



▲曾加武與阿曼達身著印尼傳統服飾合影留念。

### 「中國主動分享發展紅利」

**互惠共贏** 中央廣播電視總台聯合推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室攝製的紀錄片《通向繁榮之路》10月11日至16日播出。昨晚間最新播出的《輕關易道》重點講述共建「一帶一路」十年，中國與共建國家攜手，加強規則制度「軟聯通」，着力深化貿易暢通的實踐歷程。

級展會。面對數千家企業、上萬種展品入境需求，中國以十項政策突破主動開放市場，分享發展紅利。

英國倫敦經濟與商業政策署原署長羅思義稱讚，「中國是很負責任的國家，擁有強大的出口產業，是世界上最成功的國家之一。如果中國只發展出口業，不發展進口業，可能存在一定風險，所以每一步走得很慎重。確保貿易雙向進行，比如舉辦進博會，向世界表明了開展雙邊貿易的決心。」

大公報記者張帥

綜合人民日報、新華社報道：沿着克羅地亞狹長的海岸線一路向南行駛到科馬爾納地區，遠眺可見如銀鏈般橫臥在山海之間的佩列沙茨大橋。在橋頭一側的休息區是理想打卡點，來自克羅地亞北部的卡塞爾特地自駕來到這裏，他讚嘆：「這是我們心中最美的大橋！」

**物流司機：**  
通關半小時搞掂

7月26日，大橋迎來通車一周年，超過210萬輛汽車安全駛過。大橋橫跨克羅地亞南部亞得里亞海的小斯通灣，把隔海相望的克羅地亞領土連接起來。此前，克羅地亞南北領土無直接道路相通，往來車輛需繞行鄰國波黑，經兩次邊檢才能抵達，居民、商人和遊客感到非常不便，動輒在邊境關卡等候數小時。隨着大橋開通，這些痛苦的「經驗」告一段落。物流司機通行時間也大大縮短，從2至3個小時的車程減至20到30分鐘。



▲在杜布羅夫尼克，遊客與中克聯合警巡人員合影。

**印尼雅萬高鐵**  
印尼民眾哈茲里娜·馬利娜

我家住雅加達、生意在萬隆，每周末都要往返於兩城之間。我真是太幸運了，雅萬高鐵開通後從家到公寓比原先坐火車至少要節省兩個小時。

管轄佩列沙茨大橋的斯通市市長韋德蘭·安圖察說，大橋已成為當地地標性建築，帶動大橋周邊的斯通市、杜布羅夫尼克等地旅客成倍增加。據克羅地亞公路局統計，截至今年9月12日，通行大橋車輛達300萬輛，旅遊旺季日均通車量高達1.5萬餘輛。

**酒店經理：**  
旺季天天客滿

在剛過去的夏天，小斯通灣南岸佩列沙茨半島的伍斯特里亞酒店前台經理福爾吉娜忙得不亦樂乎。福爾吉娜直言，此前因交通不便酒店月均入住率不足50%，「大橋建成通車後酒店生意明顯好起來。北方地區和歐盟其他國家遊客絡繹不絕，旺季幾乎天天客滿。」克羅地亞拉德茲造船廠在新冠疫情下一度瀕臨倒閉，300多名員工生計岌岌可危。佩

**尼日利亞萊基港**  
萊基港公司尼日利亞籍員工阿德蘇瓦·拉多加

以前，糟糕的道路和港口入口處漫長的等待常常導致集裝箱貨車長達數公里的擁堵，物流成本居高不下。萊基港的開港運營徹底改變了以往的狀況。萊基港將改變行業現狀，創立港口品牌，把我們和世界更緊密聯繫起來。

**水下工程：**  
生意長做長有

「感謝中國建設者為我們建造了漂亮、壯觀的佩列沙茨大橋，給我們提供工作機會。」大橋項目潛水員尼克沙·卡萊布說道。卡萊布曾是克羅地亞男子手球運動員，因愛好潛水退役後轉型職業潛水員，並開設專業潛水公司。2018年，大橋項目開工後，卡萊布參與海底打樁、鋪設管線等工作。因大橋有十年養護期，卡萊布每天仍需在周邊海域潛水作業，負責海底設施維護等。

佩列沙茨大橋項目是中克建交以來中企承建規模最大的交通基礎設施建設項目。2018年，項目由中國路橋工程有限責任公司牽頭的中國企業聯合體通過公開競標、公平競爭獲得。中國駐克羅地亞大使齊前進表示，冀中克兩國以「一帶一路」倡議十周年為契機，建造更多類似佩列沙茨大橋的友誼之橋、民生之橋、合作之橋，譜寫中克全面合作夥伴關係新篇章。

### 「一帶一路」建設 沿線點讚不絕

**巴西若昂卡馬拉市**  
苦鹹水淡化公益項目

巴西若昂卡馬拉市居民塞維里諾我從來沒想到，有一天在家門口就能喝到乾淨的飲用水，味道棒極了！

資料來源：新華社

責任編輯：牛禾青 美術編輯：譚志賢

