



▲6月21日，在老撾萬象，老撾青年乘坐中老鐵路「瀾滄號」動車組前拍照。

大公報記者 譚旻熙

新華社



透視「一帶一路」③

「一帶一路」倡議提出十周年，取得了令人矚目的成績，十年發展，十年精彩。在這個過程中，共商共建共享理念得到廣泛實踐，綠色發展理念則是隨着世界經濟社會的發展格局而更加深入人心。在「一帶一路」發展進程中，中國將綠色視作共建的鮮明底色：實施「一帶一路」應對氣候變化南南合作計劃，與39個共建國家簽署47份氣候變化南南合作諒解備忘錄，與老撾、柬埔寨、塞舌爾合作建設低碳示範區，與30多個發展中國家開展70餘個減緩和適應氣候變化項目，與30多個發展中國家開展300多人次的環境管理人員和專家學者……在一個個項目中，中國探索並實踐生態環境保護的有效措施，始終堅持高質量可持續發展，充分體現了倡議國的擔當和責任。

培訓120國專業人員 建設低碳示範區

綠色合作 體現倡議國擔當

一抹綠色 十分幸福

FACT CHECK

沿線工程保護環境

事實

- 巴基斯坦卡洛特水電站設置有生態流量洩放孔和閘門，用於洩放生態流量，有利於巴基斯坦獲得**清潔、廉價、可持續的能源**；
- 加納特碼新集裝箱碼頭工程項目在生態保護上的成效得到各方一致認可，專門建立的「海龜孕育中心」海龜孵化率超過**80%**；
- 越南芹苴生活垃圾焚燒發電項目是越南**第一個**現代化、高標準的垃圾發電項目，解決了當地生活垃圾露天堆放造成的諸多問題；
- 在土耳其，由中國化學工程承建的卡贊天然鹼項目在世界純鹼大會上被評價為**最頂級**的環境友好型工廠。

資料來源：國家發展和改革委員會網站

謠言

- 美國國務院2020年指摘中國在幾大洲所支持的工程對水質造成不良影響，污染周邊土地，破壞生態系統。



▲ 新能源大巴車行駛在萬象街頭。

受訪者供圖

問 如何堅持高標準？ 答 形成綠色共識

2022年12月初，賽色塔低碳示範區二期項目寫入《關於進一步深化中老命運共同體建設的聯合聲明》，綠色發展再添新動力。中國政府通過「物資+技術」相結合的立體援助方案，通過建設低碳示範區，推動賽色塔綜合開發區能源低碳化、基礎設施低碳化、產業低碳化和環境管理低碳化，幫助老撾提高應對氣候變化能力。

開着新能源車行走在賽色塔園區的道路，宋德·唐馬翁薩心情愉悅。今年3月，萬象市政府啟動了三條公交线路，全部使用低碳示範區項目提供的新能源公交車。「希望這樣高質量高標準的新能源車，能更加多地出現在萬象的街頭」，宋德·唐馬翁薩說。

雲南省社科院副研究員吳環在接受大公報記者採訪時說，在以中老鐵路、賽色塔低碳示範區等為代表的「一帶一路」項目推進中，充分體現了「一帶一路」倡議國的責任擔當。

吳環表示，今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年，從這十年的發展進程來看，中國與東盟各國「綠色合作」已經形成共識，綠色發展在項目推進實施過程中，正在進一步從理念，轉化成行動，並通過實實在在的項目，推動綠色發展模式的落地和推廣。

「中方一直秉承綠色發展的理念，並在項目推進中加以落實。」
——吳環

「要走上可持續發展的正軌，需要從四個方面推進。首先，從政策層面，要實現『綠色標準』與國際對接，促進政策層面的綠色標準對接；第二，從投資上，注重綠色金融支持，保障金融優先支持綠色發展項目和綠色發展技術運用；第三，重大項目建設中始終以綠色發展為前提，注重綠色技術、綠色示範、綠色工藝、資源可循環利用；第四，在鼓勵企業走出去的同時，以綠色標準、綠色生產綠色創新、綠色貸款激勵企業最大限度發揮環境履職責任。」吳環建議。

記者手記

只要晚上有時間，老撾居民艾瓦都會騎車在萬象賽色塔道路上鍛煉身體，他說：「路又寬又亮，騎得很舒服很安全，感謝這個項目」，艾瓦的生活方式也隨着「一帶一路」項目的推進而改變，鍛煉身體、騎車出行成了他生活的日常，幸福洋溢在他的笑容中。

十年來，我們見證了許多可持續發展的「一帶一路」項目在

沿線國落地。而隨着綠色發展理念在全球各個國家的傳播及備受重視，「一帶一路」的建設也越發注重生態文明、綠色發展。

追求低碳生活方式是綠色發展，綠色金融支持項目推進是綠色發展，以綠色理念投資當地也是綠色發展……綠色已經成為高質量共建「一帶一路」的鮮明底色。隨着發展帶來的便利和實惠，這一抹綠色，給沿線共建國民眾帶去的便是十分的幸福。

問 破壞生態環境？ 答 鮮明底色是綠色

入夜的老撾萬象賽色塔綜合開發區內，2000盞太陽能路燈在園區寬敞整潔的瀝青路上齊齊點亮。道路兩旁熱帶植物鬱鬱蔥蔥、綠樹成蔭，人們在路燈下或悠閒散步，或快樂騎行，或跑步鍛煉……2015年11月，中國宣布將啟動在發展中國家開展10個低碳示範區、100個減緩和適應項目及1000個應對氣候變化培訓名額的合作項目。2022年賽色塔低碳示範區正式揭牌。

中方向老撾方贈送了太陽能LED路燈、新能源客車、新能源卡車、新能源環境執法車和環境監測設備等低碳環保物資。作為園區的司機，宋德·唐馬翁薩平時也為園區做一些材料及新聞稿的採寫等工作，有一組數據令他印象深刻並且為之驕傲：「首批新能源車輛投入使用後，每年可使當地減少約1243噸碳排放，相當於植樹超10萬棵。」

「示範區可最大程度實現『綠色、生態、寧靜、宜居』。」
——熊軍

雲南省海外投資有限公司總經理助理、老中聯合投資有限公司總經理熊軍介紹，園區的企業對建築材料、產品加工原材料物資、機械



▲ 老撾民眾在賽色塔綜合開發區新光源路燈照亮的道路上跑步。

受訪者供圖

設備、生產成品及物流行業的通行有較大需求，平均每日貨物通行量1000至1500噸。中國政府援助的8輛新能源卡車，有望覆蓋除特殊設備物流運輸外約60-75%的運輸需求，降低由卡車引起的噪音、污染、尾氣排放。

老撾青年林英才在今年老中鐵路開通國際客運當天，專門買了車票帶着家人來中國雲南旅遊，「列車一路開來，窗外看到最多的還是綠色的山和茂密的植被，這些熟悉的環境沒有受到破壞真好。」林英才說。

老中鐵路全程使用中國標準、中國技術建設，中國標準中也包括了生態標準。在老中鐵路建設的過程中，施工單位專門成立了環保領導小組，降塵降噪、污水處理、邊施工邊綠化，項目建設與環境保護齊頭並進。

問 發展不可持續？ 答 產業全面拓展

早上8點20分，新能源大巴司機宋德·唐馬翁薩準備出車，接前來萬象賽色塔綜合開發區參觀考察的嘉賓。開發區平坦寬闊的道路上，不時有藍色新能源轎車以及白色大巴開過。

宋德·唐馬翁薩今年33歲，2022年他參加了賽色塔新能源車的培訓，第一次接觸到新能源車，「這車漂亮，駕駛起來很舒服，處處充滿了高科技」，宋德·唐馬翁薩說。現在他是一名專職司機，每天早上8點半到下午5點半上班，一周工作五天。

「朋友都說我有這樣一份穩定的工作真好，工作環境也好。」
——宋德·唐馬翁薩

說起工作環境，宋德·唐馬翁薩說，這裏以前是一片農田，周邊村民都以種地為生，收入不好，園區建設起後，不少人在園區裏找到了工作，像他一樣有了固定的工作，有了固定的收入。新的技能和固定的收入，成為宋德·唐馬翁薩個人實現可持續發展的重要保障。

老撾青年林英才經常需要出差，他說，以前從萬象去一趟琅勃拉邦要麼搭飛機，但機票價格貴，要麼開車或乘大巴，但時間長，自



▲ 中老鐵路沿線車站「一站一景」裝飾和綠化都有當地特色。

受訪者供圖

從老中鐵路老撾國內段開通了，他的出差成本降低了很多。「這讓我的工作更有效率了，我想我能做更多的事了」，林英才說。

要真正實現可持續發展，經濟社會的發展必須要得到長足的發展，熊軍介紹，萬象賽色塔綜合開發區作為老撾的國家級經濟特區，吸引了不少投資者的目光，截至2023年8月底，已有來自9個國家和地區的131家企業入駐園區。入駐的企業涵蓋倉儲物流、新能源、電子產品製造、生物醫藥、農產品加工、紡織品加工、總部經濟、商貿服務、大健康等產業領域。

綠色發展的步伐沒有停止，去年11月，中老雙方順利完成低碳示範區二期諒解備忘錄簽署，再次獲得約4000萬元的物資援助，創造了「南南合作」對外援助歷史上首個同年獲得二期援助的項目。