

李家超會見江蘇省委書記信長星 港蘇簽署多項協議 推進兩地深化合作

【大公報訊】行政長官李家超率領特區政府代表團與江蘇省委書記信長星率領的江蘇省政府代表團昨日在香港舉行蘇港高層會晤暨蘇港合作協議簽署儀式，共同見證香港和江蘇兩地簽署多項合作協議，推進深化雙方的共同發展，強化優勢互補，實現互利共贏。

李家超表示，香港與江蘇都是國家高質量發展的重要引擎。江蘇省是國家的經濟大省，在長三角一體化及長江經濟帶的發展戰略中擔當重要角色；而香港則是粵港澳大灣區其中一個核心城市，具備「一國兩制」、「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。

香港在國家「十四五」規劃的「八大中

心」，正好與江蘇的「一中心、一基地、一樞紐」發展定位優勢互補，兩地深化合作必定能夠創造更大、更多、更好的發展機遇。

蘇港就12個合作領域所達成的共識包括：「一帶一路」建設、金融、科技創新、經貿及產業、工程建設及現代服務業、法律服務、教育、文化及旅遊、醫療衛生、人才交流、青年發展及便利港人在內地發展。

政務司司長陳國基與江蘇省副省長方偉於儀式上簽署《江蘇省人民政府與香港特別行政區政府深化蘇港交流合作協議》。此外，兩地政府部門和機構亦在儀式上簽署五份合作文件：《江蘇省教育廳與香港特別行政區政府教育局合作備忘錄》；《江蘇省青

年聯合會與香港特別行政區政府民政及青年事務局關於共同深化青年交流發展合作備忘錄》；《江蘇省科學技術廳與香港特別行政區政府創新科技署關於開展創新科技合作的諒解備忘錄》；《江蘇省商務廳與香港特別行政區政府投資推廣署合作備忘錄》；及《江蘇省商務廳與香港貿易發展局深化蘇港經貿合作備忘錄》。

陪同行政長官出席簽署儀式的特區政府官員包括政務司司長陳國基、政制及內地事務局局長曾國衛、商務及經濟發展局局長丘應樺、教育局局長蔡若蓮博士、創新科技及工業局局長孫東教授、民政及青年事務局局長麥美娟和行政長官辦公室主任葉文娟等。



▲李家超昨會見江蘇省委書記信長星，兩地代表團在港舉行蘇港合作協議簽署儀式。

內地芯企落戶香港 年產值百億

科學園設廠房 可創造逾700職位



特區政府去年推出的「搶企業」、「搶人才」計劃，初步取得顯著成效，內地的微電子芯片企業杰平方半導體正式落戶香港，成為本港首間微電子芯片廠，雙方昨日在大埔香港科技園正式簽署了合作備忘錄。

杰平方半導體最快明年年初，在科學園投資建造碳化硅（SiC）8吋先進垂直整合晶圓廠，是本港首個具有國際先進水平的第三代半導體廠房，預計總投資額達69億元，目標5年後每年量產24萬片芯片，每年生產總值達110億元，創造逾700個職位，計劃10年內年產值突破700億元。

大公報記者 盛德文(文、圖、視頻)



▲內地微電子企業杰平方半導體落戶香港，孫東昨日出席簽署合作備忘錄儀式。

▲杰平方半導體將會投資69億元，在科學園建造廠房。



掃一掃 有片睇

創新科技及工業局局長孫東昨日出席儀式致辭表示，好高興見證了這個激動人心的時刻，這將是香港歷史上設立的第一家具規模的半導體晶圓廠，反映了本屆特區政府正將新型工業化聚焦半導體芯片前沿領域的發展，從口號、規劃轉化為實際行動，半導體技術對現代科技發展不言而喻。

主力研發車載芯片

該局今年8月首次與杰平方團隊接觸後，聯同「引進重點企業辦公室」及香港科技園的努力推動下，經過多次的溝通，在短短兩個月內敲定了現在的落實方案，彰顯了特區政府對發展半導體產業的決心和信心，是完善本港新興工業化的重點工作，提升本港在科技方面人力資源素質和競爭力，項目還將帶動半導體公司、製材供應商及相關服務業在港發展，積極培訓人才，從而提升香港在全球半導體產業中的地位，第三代半導體具有巨大市場潛力，全球領域仍處於發展初

期，相信未來本港將躋身世界領先行列。特區政府將繼續吸引更多有潛力的半導體企業和機構來港發展，令半導體生態系統更加蓬勃，推動本地經濟發展。

與內地小米汽車和電池製造商寧德時代都有長期夥伴關係的杰平方半導體，是聚焦於車載芯片研發的企業，致力於滿足中國汽車產業對國產自主車載芯片的旺盛需求，主要面向電能轉換、通信等領域，提供高性能碳化硅芯片、車載信號鏈芯片及車載模擬片等前沿產品。

看中香港法制人才

第三代半導體主要由如碳化硅（SiC）和氮化鎵（GaN）製造，面積可以更細、防漏電、電力遷移率、功率密度等性能，都較上兩代優勝，主要應用在工業層面，尤其是電動汽車行業。據悉，目前此領域的第三代半導體國際上多以直徑6吋的晶圓為主，杰平方投產的將是更先進的8吋的垂直整合晶圓。

曾在中芯國際任職多年的杰平方半導體董事長祖永熙表示，落戶香港是看中這裏的法制和人才，以及香港的國際化和特區政府對產業的推動決心和政策，可說是天時、地利、人和三大因素促成。目前，企業的投資和芯片設計已經開始，項目的總投資額預計約69億元，規劃於數年後通線量產，至2028年年產可達24萬片碳化硅晶圓，帶動年產值超過110億元，並創造超過700個就業職位，吸引本地及國際專業人士，成為世界級的芯片企業。

目前，杰平方在上海主力發展第一代半導體，即是硅（Si）和鍺（Ge），他認為在香港適合發展第三代半導體，亦會優先選擇香港作為公司上市地，香港生產廠房的設備中有約三分之一為內地生產，其餘為海外輸入設備，雖然公司目前未有受到中美地緣角力影響，但為提高廠房穩定性，在晶圓擴產後，擬進一步提升國產設備比例至五至七成。

孫東：第三代半導體潛力大

再創輝煌

創新科技及工業局局長孫東昨日出席簽署儀式後回應記者提問時指出，今次是政府在推動「新型工業化」進程過程中的一個重要舉措，選擇第三代半導體作為本港的重點發展方向有幾個考慮：第一，香港歷史上對於半導體產業曾有過輝煌的時期，70、80年代，香港的第一代半導體產業是區域領先的，最近幾年香港各個大學在這方面都有不錯的研究實力。

第二，從未來的產業發展趨勢看，第三代半導體特別是車規級的半導體，無論是基於

氮化鎵，還是碳化硅等等，都有巨大的市場潛力，包括新能源汽車、光伏逆變電源等等，市場潛力非常巨大。

藉內地市場進世界前列

如果藉着內地市場龐大的機會，香港有可能在未來5到10年躋身世界領先行列。

第三個重要考慮，是因為第三代半導體屬於功率元器件的生產，相關設備受局限並不多，相對容易買到很多關鍵設備，且現在國產化速度非常快，今後香港發展這個企業，被卡脖子的機會大幅減少。

AI快速檢視逾萬航拍照 助救男拔生

【大公報訊】記者葉浩源報導：17歲男拔生曾憲哲（Matthew）失蹤八日，最後在荒林被發現奇跡獲救，令人鼓舞。消防處聯同各搜救部門昨日舉行記者會交代行動詳情，包括利用無人機及人工智能（AI），令原本靠肉眼需時一周分析過萬張的航拍照，大大縮短至10小時便能完成。

警方：不涉刑事 勿信坊間傳言

今次成功尋回曾憲哲的關鍵，除了全靠大量搜救人員及民間團體展開大規模搜索，以及市民提供的資訊外，應用無人機拍攝和AI技術是一大功臣。消防處高級消防隊長（攀山拯救支援隊）張天瑜表示，由於曾憲哲並沒有攜帶通訊設備，搜救人員按了解的資訊，包括曾憲哲的體能，最後推斷他可能出現在行善里前往花心坑等。由於消防的搜索範圍達到10平方公里，需靠無人飛行器系統收窄搜索範圍，再利用無人機拍攝照片製作3D電子地圖，以便規劃路線深度搜索。

張續說，今次無人機使用仿地飛行模

式逐點拍攝了逾萬張照片，透過AI就能在短短10小時內檢視，並在照片中辨認出人物體的坐標和是人類的可能性，其準確性及速度都較肉眼高。雖然萬張照片當中有約500張偵測到人物體，惟均沒有拍到曾憲哲，但可助收窄搜索範圍。

張又確認，搜救人員在老鼠田坑一處密林草叢發現曾憲哲，該位置其實在搜救行動第一天已有人員搜索過，而發現他當日也有人到過該處，惟因現場為灌木



▲無人機出動拍攝和搜救，協助尋回失蹤男拔生。 大公報突發組攝

林、野草亦長得很高，即使救援人員與失蹤者距離較近，若非把草叢完全撥開，實在是可能無法看見對方。

港島總區總督察（行動）林欣宜表示，經警方深入調查，證實案件沒有刑事成分，過程中暫時看不到事主有與任何人一齊，相信是失蹤人士案件，呼籲市民切勿相信坊間傳言。

無人機搜救播音樂 切勿放棄

林續說，警方亦有運用高科技協助調查，包括運用俗稱「超級電腦」的重大事件調查及災難支援系統（MIIDSS）來分析大量閉路電視影像，亦有採用警方研發的三合一電子搜救地圖方案（3R電子裝備）。警方亦向曾的父母了解其喜好，在無人機播放他喜愛的音樂和正在搜救他的訊息，「希望佢唔會放棄」。



掃一掃 有片睇

氫能減污染 業界促訂路線圖

【大公報訊】記者黃山報導：政府在《香港清新空氣藍圖2035》提出了多項政策，以應對改善香港空氣質量的挑戰，其中主要行動包括綠色運輸及全面減排等。汽車科技研發中心昨天發布全港首份「香港氫能經濟發展報告及問卷調查結果」，發現87.5%受訪者同意氫能將成為未來減少空氣污染並實現碳中和的重要能源之一，期待政府在氫能政策上建立清晰一致的監管框架。

調查：售價高阻礙廣泛使用

調查訪問了88位行業持份者，結果顯示，64.8%受訪者認為，考慮到里程範圍和充電或加氫時間，更偏好氫能商用車而非電動商用車，68.2%認為氫能汽車的安全不遜於傳統汽車或純電動車，80.7%認為氫能汽車只要符合適當的國際標準或要求，便可安全使用。運輸成本方面，56.8%受訪者認為氫氣售價會阻礙其廣泛使用的程度。

香港汽車科技研發中心行政總裁張梓昌表示，香港已有煤氣管道基礎設施，本港使用燃氣中的成分有一半是氫，因而只需從燃氣中提取氫氣，並利用碳捕捉技術收集剩餘的含碳燃料，即可生產高純度的氫氣供使用，因此香港具有很大的優勢。

香港城市大學能源及環境學院吳永豪教授表示，政府將來發表的氫能政策要包括路線圖和長遠目標，建立清晰一致的監管框架。



掃一掃 有片睇