

下月起每年定期舉行 全球500強企踴躍報名 灣區全球招商 聚焦高新技術項目



記者從16日舉行的廣東省政府新聞辦發布會上獲悉，從今年起，粵港澳大灣區全球招商大會將每年定期舉辦，今年招商大會則將於11月8日至9日舉行，屆時會安排「1+9+N」系列活動，並新設「灣區之夜」環節。根據安排，今屆大會將依託大灣區產業融合集聚搭平台，開展以商招商、以鏈招商、聯合招商，簽約項目重點聚焦高新技術項目、總部型項目和外資研發中心，力爭達成一批高質量合作項目，目前世界500強等跨國公司已踴躍報名參會。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

記者從發布會上獲悉，去年12月21日至22日舉行的首屆粵港澳大灣區全球招商大會，吸引300多家跨國企業參會，達成合作項目853個、投資總額2.5萬億元人民幣，取得了豐碩成果。廣東省商務廳廳長張勁松介紹，三地政府共同決定，今年起，粵港澳大灣區全球招商大會將每年定期舉辦，並固定在11月8日開幕。2023粵港澳大灣區全球招商大會將宣介橫琴、前海、南沙、河套等重大合作平台的開放創新舉措和重大政策利好，全面展現大灣區的雄厚實力和發展潛力，與全球投資者共享粵港澳大灣區投資機遇和發展紅利。

重大項目簽約 突出實體經濟

「11月8日主場活動設在廣州白雲國際會議中心國際會堂，由主題大會、投資政策宣講會、專題產業對接會、「灣區之夜」等環節組成，特色鮮明、乾貨滿滿。」張勁松說。

據透露，本次招商大會，世界500強等跨國公司踴躍報名參會。截至10月15日，報名的境外企業超過120家，這些企業主要來自日本、沙特、美國、英國、德國、法國等20多個國家及地區，其中不乏巴斯夫、現代汽車、西門子、寶潔、輝瑞、嘉士伯、正大集團、沙特國際電力和水務公司、新華集團、百事等世界知名企業。

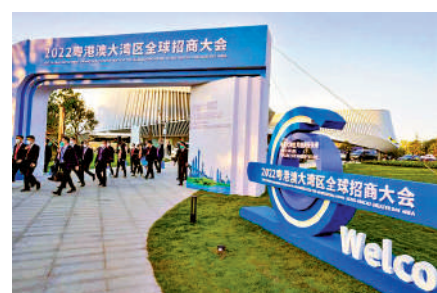
重大項目簽約，是本次大會的重點內容。張勁松透露，重大項目簽約突出以實體經濟為本、製造業當家，圍繞戰略性產業集群和未來產業集群，依託大灣區產業融合集聚大平台，開展以商招商、以鏈招商、聯合招商，重點招引一批高新技術項目、總部型項目和外資研發中心，力爭達成一批高質量合作項目，構建現代產業體系新高地。大會還將圍繞高端裝備、新型儲能、生物醫藥、海洋牧

場、金融服務、清潔能源等產業，舉辦6場專題產業對接會。

粵港共同制定外來投資業務建議

值得一提的是，大會的前期工作已經提早布局，其中，廣東在歐洲、中東、日韓、長三角等地舉辦了系列海內外路演和產業招商推介。香港方面，香港投資推廣署已聯同灣區內地城市成立「泛大灣區外來投資聯絡小組」，共同制定全面的聯合外來投資業務建議，加強協同效應。香港投資推廣署代表林樂思表示，聯絡小組剛在9月合辦「粵港澳大灣區—歐洲經貿合作交流會」，在德國慕尼黑向當地企業推廣大灣區的龐大發展潛力，反應非常熱烈。

林樂思提到，香港特區政府正全力推進「北部都會區」建設，將打造成為推動創科和其他策略性產業發展的重要基地，這是落實「南金融、北創科」產業布局、香港進一步加強與廣東特別是深圳協同合作，以及更好融入國家發展大局的重要平台。同時，河套深港科技創新合作區將堅持香港園區和深圳園區協同發展，進一步加強在重點領域、重大項目的銜接，實現優勢互補，合力推動「一區兩園」設施互聯、服務共享、創新協作。香港未來將繼續發揮國際金融、貿易及航空中心、「超級聯繫人」和自由港的角色，在粵港澳大灣區建設中發揮獨特的作用。



▲首屆粵港澳大灣區全球招商大會在去年12月21日至22日舉行。



▲灣區近年吸引不少跨國企業落戶。圖為已有埃克森美孚、科萊恩、巴斯夫等石化產業巨頭落戶的惠州大亞灣石化區。



▲中外合資企業員工在灣區內配套的產業園區工作。

▶「泛大灣區外來投資聯絡小組」9月在德國慕尼黑舉辦「粵港澳大灣區—歐洲經貿合作交流會」。



數看2022灣區招商成果

1. 簽約投資、貿易項目853個，簽約金額2.5萬億元（人民幣，下同）；
2. 投資項目814個，已開工614個，開工率75%；其中，200個外資項目開工率80%；
3. 貿易項目數量39個，履約金額470.7億元；
4. 吸引跨國企業數量300多家。

大公報記者敖敏輝整理

2023灣區招商大會亮點

項目為重

●將首次進行2022粵港澳大灣區全球招商大會重點項目落地和先進地地招商成果展示；

灣區之夜

●新設「灣區之夜」環節，組織嶺南文化展演和無人機表演，展示粵港澳大灣區歷史文化和新階段建設成果；

專題對接

●圍繞高端裝備、新型儲能、生物醫藥、海洋牧場、金融服務、清潔能源等產業，舉辦6場專題產業對接會；

走向進博

●依託同期舉辦的進博會平台，在上海組織系列經貿交流活動，推動本屆招商大會走進進博會。

大公報記者敖敏輝整理

三地共同招商 香港角色重要

專家解讀

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，在當前國內外經濟形勢下，三地共同舉辦粵港澳大灣區全球招商大會有着重要意義，期待大灣區發揮帶動作用，讓中國經濟加快走出低谷。

「9月份經濟數據進一步向好，正在舉行的廣交會形勢也很不錯。在這樣的背景下，粵港澳聯合招商可以發揮彼此優勢以及集合優勢。尤其是對於海外投資者，這種不同體制整合的優勢，在招商方面可以發揮明顯作用。」

彭澎指出，香港在全球招商中的

角色重要，特別是本次大會招商的重點三大領域方面。比如，「南金融、北創科」對於高新技術、總部經濟和研發中心都有吸引力。而北部都會區是香港「再工業化」的希望，也是與河套科技創新合作區融合的橋頭堡。這些優勢的疊加，可能成為大灣區打造全球投資勝地的IP，是大灣區發展前景的形象表達。

他最後表示，大會舉辦6場專題產業對接會，都是圍繞大灣區新興產業和新業態發展主方向，而這些領域的研發方面都有一定的基礎。

大公報記者敖敏輝

廣州東站將升級24線高鐵站

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者16日從廣鐵集團發布的《新建廣州鐵路樞紐廣州東站至新塘站五六線工程環境影響評價徵求意見稿公示》獲悉，整套工程除了新建廣州東站至新塘五六線外，還包括廣州東站將升級為「高鐵站」，屆時站台規模及軌道線數量分別大增一倍、50%，並按「地面+地下貫通車場」雙層車場方案改建，「高鐵進城」步伐進一步加快。

據了解，新建廣州鐵路樞紐「廣州東站至新塘站」五六線工程，與既有廣深鐵路並行。

該線路投資估算逾333億元人民幣，設計時速200公里。該線路西端通

過廣州樞紐銜接廣湛、貴廣、南廣、廣珠、深茂鐵路及京廣通道；東端承接京九通道，連接江西、安徽等中東部片區。

同時，廣州東站改建工程亦將啟動，由7台（站台）16線（軌道）升級為14台24線，並按照「地面+地下貫通車場」雙層車場的方案改建。廣州東站除了走京九鐵路、廣梅汕鐵路的普速列車外，還有往深圳、深圳機場、香港西九龍、潮汕、汕尾等多個方向的動車組；而連接廣州東站的廣深鐵路是中國首條四線軌道並行的鐵路。屆時，站房結合站場雙層布局改建後，將設南北側式站房、高架候車室。

港式醫療首進廣州中心城區

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：港澳居民在大灣區內地求醫便利性進一步提升。16日，廣州市第一人民醫院港澳居民健康服務中心（下稱「市一院港澳中心」）在位於廣州越秀區的總院揭牌，這是港澳居民健康服務中心首次落戶灣區內地三甲醫院本部，亦是港式醫療首次進入廣州中心城區。

市一院港澳中心由廣州市第一人民醫院與來自香港的大灣區醫療集團攜手合作建立，門診位於廣州市第一人民醫院英東樓6樓，啟用首日，中心便迎來多批來自香港以及在穗工作、學習的港人求診者。

正在暨南大學攻讀博士學位的港人陳女士，懷孕多個月，最近出現頭暈、血壓低等症狀。香港醫生龔敬樂在給陳女士看診後，認為問題並不大，給出了簡單的調理方案。「沒有器械檢查，也沒有開處方，費用方面只需診費。醫生打消了我的疑慮，服務態度也很好。」陳女士說。

當天還有一位港人患者同時患有胃病、關節炎、心臟病和痛風。在詢問具體病症後，龔醫生也綜合給出了藥方。「我們都是全科醫生，可以給孕婦、心臟病、胃病等不同患者看病。如果按照他們的傳統就醫習慣，可能在產科或者

腸胃科等專科掛號。特別是那位多病症的患者，四種疾病可能需要跑不同醫院不同專科，浪費不少時間、金錢。」龔敬樂說。



▲16日，香港醫生龔敬樂在港澳中心為患者看診。大公報記者敖敏輝攝

灣區出口東盟航運指數明年上線

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者16日從廣州航運交易所獲悉，「粵港澳大灣區出口集裝箱東盟航線運價指數」目前已進入衝刺階段，預計明年上半年正式發布。該指數主要是服務大灣區航運市場乃至拓展東盟、「一帶一路」市場。讓灣區航運從業者自此有了反映自己行業發展情況和趨勢的體系，這將進一步提升灣區航運服務軟實力，也為下一步大灣區航運期貨交易提

供第三方價格標桿。據了解，「粵港澳大灣區出口集裝箱東盟航線運價指數」由廣州、深圳、香港至東盟地區航線按加權平均得出，權重依據2022年廣州、深圳、香港分別至東盟地區箱量佔比確定，覆蓋集裝箱、乾散貨和油氣及製品三大貿易貨類，爭取全面、真實、準確反映粵港澳大灣區航運市場價格變化情況。此舉旨在創新研發粵港澳大灣區航運指數，全

力建立具有粵港澳大灣區特色的航運指數體系。

航運指數是經濟、航運市場景氣程度的「晴雨表」和「風向標」，該指數的研發有助於海運集裝箱運輸產業鏈企業、外貿企業應對航運價格波動風險和行業周期風險，提升相關企業風險管理水平 and 國際競爭力，有助於促進金融和航運兩個市場的有效連接，提升航運金融服務能級。



▲廣州東站將改造升級為「高鐵路站」。大公報記者方俊明攝