

# 零件商工廠爆炸 豐田生產線再停擺

## 三個月內兩度停工 供應鏈穩定成疑

▶位於日本中部豐田市的元町工廠，是受本次事件影響停工的工廠之一。  
美聯社



【大公報訊】綜合路透社、《紐約時報》報道：全球最大汽車製造商、日本豐田汽車（Toyota）因其零件供應商工廠發生爆炸火災事故，宣布旗下位於愛知縣、三重縣等日本境內的七家工廠共11條生產線，在18日前暫停運作。這已是豐田汽車工廠三個月以內第二次大規模停工。



◀9月13日，豐田元町工廠車間內展示新裝配線技術。路透社  
▶2015年，豐田員工在元町工廠裝配線上組裝「Mira」汽車。法新社

### 日本車廠近期頻頻停工停產

- 8月29日，豐田汽車零件訂購系統因服務器「硬盤空間不足」發生故障，導致系統停止運作，該公司旗下14間日本國內車輛組裝工廠停止生產。
- 8月22日，由於當地供應商發生火災導致零件短缺，豐田汽車宣布位於捷克的工廠停止生產。
- 7月，由於銷量暴跌以及市場競爭激烈，三菱汽車在數次延長停產期後，宣布無限期暫停在中國內地車輛生產。
- 5月，日本鈴木摩托車在印度的子公司因系統遭受網絡攻擊，被迫停止旗下工廠的運作。
- 2月，由於零件短缺，豐田汽車宣布位於捷克的工廠於當月停止生產。

大公報整理

豐田汽車零件的供應商，生產汽車引擎和氣門彈簧的中央發條（Chuo Spring）公司表示，該公司位於愛知縣的一家工廠於16日中午發生爆炸事故，導致設施受損。事故造成導致2名男性員工燙傷，其中1人送院治療。該工廠為多家日本汽車製造商生產汽車懸掛線圈。中央發條補充稱，警方和消防部門正對此事件進行調查。

豐田在17日宣布，暫停該公司旗下6家汽車組裝工廠的部分生產，當日隨後又將停工範圍擴大到7家工廠的11條生產線。豐田汽車車身3座工廠的全部5條生產線因事故停工，包括面向海外市場在內的一系列小型貨車及「陸地巡洋艦」車型的生產將受到停工影響。豐田拒絕透露受影響的汽車生產數量。

### 豐田生產系統成掣肘

近年來，豐田汽車生產線停工頻發，引發人們對日本車企供應鏈穩定性的質疑。此次事件已是豐田工廠三個月內第二次出現因廠房出現問題停工。豐田在國內共有14家組裝廠，除國內銷售外還生產部分出口海外的車輛。

8月29日，豐田由於零件

訂購系統的服務器在執行維護程序後發生「硬盤空間不足」的故障，導致系統停止運作，旗下所有日本國內14間車輛組裝工廠因此停工一日。受8月停工影響的工廠產量，合計佔約豐田全球產量的三分之一。2022年，豐田在全球的汽車組裝廠共生產913萬輛汽車，其中278萬輛由國內的組裝廠製造。

豐田以其「準時制」生產系統而聞名，該生產系統不設庫存，在組裝過程僅準確地提供該環節剛好所需數量的必要零件，以最大限度地降低成本並提高效率。但該生產系統也存在着高風險的缺點，一旦生產過程中的一個環節出錯，將會對整個生產線產生巨大影響，如同近日豐田工廠停工一般。

去年2月，豐田汽車的零件製造商小島工業公司的電腦系統遭受網絡攻擊，造成訂購系統中斷，日本國內14間車輛組裝工廠因該事件停止生產，在一天之內造成了1.3萬輛汽車的產量損失。儘管涉事工廠在數天後便復工，但影響了豐田當月約5%的產量。

### 日車企轉型困難

近年來，由於受新冠疫情等多

方因素影響，日本汽車行業銷量下滑嚴重。據日本汽車通流協會和日本輕型車和摩托車協會發布的數據顯示，2022年日本新車銷量總計420萬輛，同比下降5.6%，連續第四年下降，銷量創45年來新低。

與此同時，日本車企還面臨這全球芯片短缺和原物料成本上漲的雙重打擊，多家製造廠紛紛因此減產。日本富士汽車2月將年產量目標削減了近10%。

作為汽車生產大國的日本，似乎在近年正一步步丟失這一頭銜。在中國和歐美車企推廣純電動汽車的情況下，日本車企主力發展油電混合動力汽車。以豐田為首的日本車企更是在向電動汽車轉型的道路上行進緩慢，導致其在汽車行業成長最快的電動汽車領域中逐漸邊緣化。

據彭博數據稱，以銷量計算，全球前三名電動車製造商分別為特斯拉、比亞迪和大眾汽車，日本卻沒有一家汽車製造商躋身前20名。2022年，全球電動車銷量1050萬輛，豐田的電動車僅佔其中2.4萬。日本去年賣出5.9萬輛新電動車，但仍不到全年日本所有汽車銷量的2%。

### 日本車企深陷困境

#### 近年汽車銷量下滑

近年來，由於受新冠疫情等因素影響，包括日本車企在內的汽車銷量慘淡。數據顯示，2022年日本新車銷量總計420萬輛，年減5.6%，連續第四年下降，達到1977年以來的最低水平。

#### 新能源汽車轉型緩慢

在中國和歐美車企推廣純電動汽車的情況下，日本車企主力發展油電混合動力汽車，導致在新能源汽車領域大為落後。2022年，全球電動車銷量為1050萬輛，而全球最大汽車製造商豐田的電動車僅佔2.4萬輛。日本2022年賣出5.9萬輛新的電動車，但仍不到2022年日本所有汽車銷量的2%。

#### 半導體短缺致減產

全球半導體的短缺問題持續困擾着日本車企，多家日本汽車製造商因此被迫減產。儘管該情況於2022年下半年已有所好轉，但特定半導體的配備仍舊不足。2月，日本富士汽車將年產量目標削減了近10%。

大公報整理

## 亞馬遜雨林嚴重乾旱 河流乾涸影響生態

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：巴西亞馬遜雨林乾旱加劇，亞馬遜河最大支流的內格羅河，周一水位跌至自121年紀錄以來最低位，其他河流的水位也接近歷史最低水平。此次乾旱預計將對當地林業生態系統及數十萬人當地居民生活產生極大影響。

內格羅河同亞馬遜河交匯處流經巴西北部最大的城市馬瑙斯市，紀錄顯示，當天城市港口的水位跌至13.5米，不到2021年6月錄得的30.02米最高水位的一半，是1902開始紀錄以來的最低水平。內格羅河是亞馬遜河第二大支流，流經大約



▲巴西亞馬遜的內格羅河乾涸嚴重。

法新社

10%亞馬遜流域，是世界水量第六大河。世界最大的雨林亞馬遜雨林近期遭

受旱災，據馬瑙斯所在的亞馬遜州民防機構稱，截至周一，乾旱已影響到48.1萬人。乾旱已威脅到河流周邊居民獲取食物、飲用水和藥品，這些物品通常都是通過河流運輸的，如今當局要改用通過拖拉機或步行運輸。乾旱還導致向馬瑙斯市的商業航運受到干擾，馬瑙斯是亞馬遜州的首府，擁有200萬人口和一大型工業園區。

受森林砍伐、厄爾尼諾和氣候暖化影響，亞馬遜雨林今年旱情加劇。亞馬遜另一條主要支流馬德拉河水位同樣達到最低水位紀錄，導致巴西聖安東尼奧水電站被迫停運。

## 英博物館丟失價值2900萬羅丹雕塑

【大公報訊】據《衛報》報道：英國格拉斯哥博物館官員日前承認，已丟失一尊於該館收藏的法國著名雕塑家羅丹的雕塑作品。該雕塑是羅丹著名作品《加萊義民》的一部分，價值約為350萬歐元（約2900萬港元），而且可能丟失了70多年。

負責管理蘇格蘭城市眾多文化場所的格拉斯哥生活組織稱，這尊石膏雕塑於1901年由格拉斯哥博物館從羅丹處購買。該雕塑曾於1949年6月25日至9月30日期間在凱爾文格羅夫公園公開展出，並在展出期間「遭到損壞」，其後該雕塑便一直下落未明。

《加萊義民》是羅丹當年應法國加萊市政府委託，以紀念在14世紀英法百年戰爭中加萊城被英軍圍困期間挺

身而出的加萊市民，最早的雕像作品於1895年首次公開。羅丹後來曾多次複製《加萊義民》的青銅和石膏版本。

據羅丹委員會稱，丟失的2米高雕塑是加萊義民的人物之一、讓·德艾爾的雕像，格拉斯哥丟失了如此重要的藝術品，令人「深感失望」。該委員會總監勒布萊估計，這件作品現時的價值約為350萬歐元。羅丹委員會稱，日後或許在檔案館中能找到雕塑的殘骸。

英國各博物館頻繁發生丟失藏品事件。據英媒報道，蘇格蘭博物館中還有大約1750件其他藏品失蹤，其中包括與16世紀在位的蘇格蘭女王瑪麗一世有關的金幣。8月，大英博物館承認數千件館中藏品被盜，該館館長因此辭職。

## 火車走錯軌 歐洲議員被誤載至迪士尼

【大公報訊】據BBC報道：一列載有數百名歐盟官員的火車列車，16日從比利時布魯塞爾開往法國斯特拉斯堡的行程中轉錯了方向，誤將議員們送往了巴黎的迪士尼樂園。

載有數百名歐洲議會議員及工作人員的列車從布魯塞爾南站出發，駛離戴高樂機場，最終卻前往了巴黎迪士尼樂園所在的馬恩拉瓦萊-謝西站，導致列車的抵達時間比原定延遲了45分鐘。法國國家鐵路公司（SNCF）表示，軌道信號錯誤導致火車在接近巴黎地區時，錯過了原定行駛的互連線路。荷蘭的歐洲議會議員拉斐拉（Samira Rafaela）也在社交媒體X上



▲位於法國巴黎的迪士尼樂園。

法新社

貼了一張在列車內喝檸檬水的自拍照片，並留言自嘲「迪士尼團隊」。

本次事件發生後，有歐洲議會議員在社交媒體發文強調：「我們不是米老

鼠議會」，「米老鼠議會」是前英國首相戴卓爾夫人嘲諷歐洲議會的戲謔稱呼。還有議員開玩笑稱，由於延誤時間太短，「我們來不及去體驗遊樂項目」。有議員表示，本次的烏龍事件凸顯出了歐洲議會在比利時和法國之間往返的不必要性。

斯特拉斯堡依然是歐洲議會的官方所在地，但歐盟機構的主要辦公地點在布魯塞爾。每月，歐洲議會都會為議員和歐盟官員包租專列火車，讓他們往返於兩地之間，主要由法國國家鐵路公司負責營運。該行程受到法國的大力捍衛，但經常令歐洲議會被嘲笑為「巡迴馬戲團」，往返兩地浪費時間。

萊義民》作品中的一部分。  
網絡圖片

