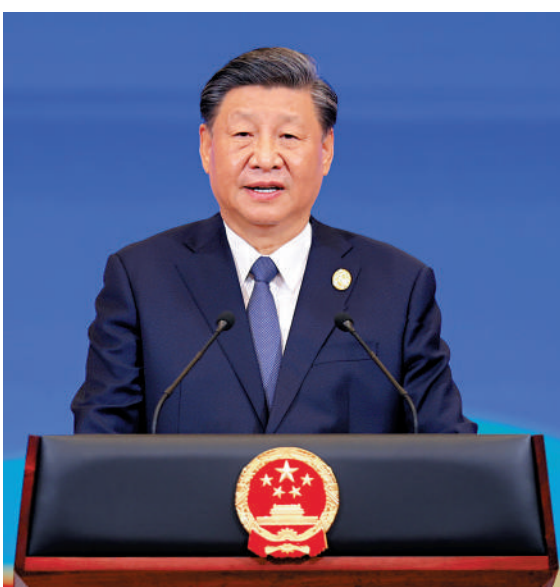


►10月17日晚，國家主席習近平和夫人彭麗媛在北京人民大會堂舉行宴會，歡迎來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的國際貴賓。這是習近平和彭麗媛同國際貴賓合影留念。

新華社



▲10月17日晚，習近平發表致辭，代表中國政府和中國人民對各位嘉賓出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇表示熱烈歡迎。

共建「一帶一路」追求的是發展，崇尚的是共贏，傳遞的是希望。



習近平：各國實現共同發展繁榮的願望不可阻擋

「一帶一路」風華正茂 奔向下一個金色十年



「一帶一路」高峰論壇

【大公報訊】據新華社報道：第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇10月17日至18日在北京舉行。17日晚，國家主席習近平和夫人彭麗媛在人民大會堂舉行宴會，歡迎來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的國際貴賓。李強、趙樂際、王寧寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正出席。習近平發表致辭指出，共建「一帶一路」走過了第一個蓬勃十年，正值風華正茂，務當昂揚奮進，奔向下一個金色十年！習近平強調，各國實現共同發展繁榮的願望不可阻擋，只要我們堅守合作初心，牢記發展使命，高質量共建「一帶一路」一定能煥發出時代光彩，在我們的共同努力下開創人類更加美好的未來！

分享實踐經驗，謀劃未來藍圖，來自140多個國家、30多個國際組織的代表出席在北京舉行的第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。這是紀念「一帶一路」倡議提出10周年最隆重的活動，也是各方共商高質量共建「一帶一路」合作的重要平台。

秋日北京，夕陽入畫，天安門廣場華燈綻放，人民大會堂莊嚴輝煌。

出席高峰論壇的外國國家元首、政府首腦、國際組織負責人等國際貴賓及配偶陸續抵達人民大會堂。禮兵列隊致敬。

150多面共建「一帶一路」國家國旗和聯合國旗，整齊分列紅毯兩側，恢宏壯觀。

習近平和彭麗媛熱情迎接外方領導人夫婦，同他們一一握手，並集體合影留念。

在迎賓曲中，習近平和彭麗媛同貴賓們共同步入金色大廳。

共同為全球互聯互通貢獻力量

習近平發表致辭，代表中國政府和中國人民對各位嘉賓出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇表示熱烈歡迎。

新華社：築就通向美好未來的陽光大道

【大公報訊】10月16日，新華社播發署名「鍾華論」的文章《築就通向美好未來的陽光大道——寫在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇召開之際》。

文章指出：這個偉大的倡議，源自中國屬於世界——10年來，共建「一帶一路」架設合作之橋，築起陽光大道，鋪展氣象萬千的「絲路畫卷」。

絲互萬里、延續千年的古絲綢之路正煥發新的生機。中國與各方攜手同行，致力實現共同發展繁榮，向着更加美好的世界開始新的出發。

2013年3月，習近平主席提出構建人類命運共同體理念；9月和10月，

一路」國際合作高峰論壇表示熱烈歡迎。

習近平指出，「春發其華，秋收其實。」共建「一帶一路」倡議提出10年來，中國同各方合作夥伴一道，弘揚和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神，為世界經濟增長增添動力。我們開展了數千個務實合作項目，收穫了實打實、沉甸甸的成果，共同繪就聯結世界、美美與共的壯闊畫卷。這些成就是各國政府、企業和人民用勤勞、智慧、勇氣幹出來的！讓我們向共建「一帶一路」所有的參與者、建設者致敬！

追求發展 崇尚共贏 傳遞希望

習近平強調，共建「一帶一路」追求的是發展，崇尚的是共贏，傳遞的是希望。唯有自強不息、不懈奮鬥，才能收穫累累果實，才能建立利在千秋、福澤萬民的長久之功。這是我們這一代政治家對當代人和後代人的責任。共建「一帶一路」走過了第一個蓬勃十年，正值風華正茂，務當昂揚奮進，奔向下一個金色十年！

習近平指出，當今世界並不太平，世界經濟下行壓力增大，全球發展面臨

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇看點

地點

中國·北京

時間

2023年10月17日至18日

高峰論壇主題

「高質量共建「一帶一路」，攜手實現共同發展繁榮」

開幕式

國家主席習近平18日將出席高峰論壇開幕式發表主旨演講，並為來華出席高峰論壇的嘉賓舉行歡迎宴會和雙邊活動

規模

來自140多個國家、30多個國際組織的代表已確認與會，包括有關國家領導人、國際組織負責人、部長級官員及工商界、學術機構、民間組織等各界人士。參會嘉賓註冊人數已超過4000人

成果

主席聲明

梳理總結與會各方達成的共識，明確下階段推進高質量共建「一帶一路」的合作方向及重點領域

論壇

3場高級別論壇主題：

- 互聯互通
- 綠色發展
- 數字經濟

6場專題論壇議題：

- 貿易暢通
- 民心相通
- 智庫交流
- 廉潔絲路
- 地方合作
- 海洋合作等

時速350公里

雅萬高鐵全線採用中國技術、中國標準，線路全長142.3公里，最高運行時速350公里，是「一帶一路」倡議和中印尼兩國務實合作的標誌性項目

3小時縮至40分鐘

通車後，雅加達與萬隆兩城間旅行時間由之前的3個多小時縮短至40多分鐘

最大車站可容納2500人

位於首都雅加達的哈利姆車站成為印尼最大鐵路客運車站，站房建築面積達2.6萬平方米，可同時容納2500人候車

帶動5.1萬人次就業

建設過程中大量採購使用本地生產原材料，並大量招聘印尼員工參與工程建設，累計為當地帶來5.1萬人次的就業，培訓印尼員工4.5萬人次

成果清單

將發佈一份多邊合作成果文件清單、一份務實合作項目清單，全面梳理匯總3場高級別論壇、6場專題論壇框架內形成的各項成果

資料來源：央視新聞

資料來源：央視新聞

習近平佐科共同揭幕 雅萬高鐵開通運營

【大公報訊】據新華社報道：17日下午，國家主席習近平在人民大會堂同來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇並進行國事訪問的印度尼西亞總統佐科舉行會談。會談後，兩國元首共同為雅萬高鐵正式開通運營揭幕，並見證簽署關於建立共建「一帶一路」合作工作協調機制、落實全球發展倡議、農村發展和減貧、可持續發展、檢驗檢疫等領域多項雙邊合作文件。

高質量運營
培育雅萬高鐵經濟帶

習近平在會談中強調，中方願同印尼繼續從戰略高度和長遠角度看待和發展兩國關係，用好既有機制深化全方位戰略合作，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上加大相互支持，攜手走好符合各自國情的現代化道路。雅萬高鐵是中印尼共建「一帶一路」合

作的「金字招牌」，中方願同印尼總結成功經驗，做好後續高質量運營，培育雅萬高鐵經濟帶。雙方要深化產業鏈供應鏈融合，合力推進「區域綜合經濟走廊」和「兩國雙園」建設。中方支持相關地方和企業參與印尼新首都、北加里曼丹工業園等重大項目開發建設，願繼續增加進口印尼優質農漁產品，做大做強數字經濟、光伏、新能源汽車等新興產業合作，積極開展農業技術、扶貧減貧、醫藥衛生以及教育、文化、旅遊、青年等領域交流合作。雙方應密切合作，維

護東盟中心地位，弘揚開放的區域主義，展現發展中大國的責任擔當，協力推進全球治理體系變革，維護國際公平正義。

佐科表示，我完全贊同習近平主席對於發展兩國關係的看法意見。印尼將中國作為國家經濟發展建設的重要戰略夥伴，期待同中國進一步加強溝通合作，增強互信，發展更加緊密的關係，不僅造福兩國人民，也為促進地區和平與繁榮作出貢獻。印尼願同中國高質量共建「一帶一路」，歡迎更多中國企業參與印尼新首都和北加里曼丹工業園建設，加快推進「區域綜合經濟走廊」和「兩國雙園」等重大項目。希望進一步擴大對華農產品出口，加強電動汽車、金融、能源安全等領域合作。印尼讚賞習近平主席提出的系列重要倡議，願將東盟同印尼發展同「一帶一路」倡議更好對接，助力實現地區共同發展和聯合國2030年可持續發展議程。

▲10月17日，在印尼萬隆德卡魯爾車站，印尼一家四口在列車前拍照留念。

為地區經濟騰飛 插上「夢的翅膀」

北京時間10月17日16時35分，G1137次動車組列車從印尼雅加達哈利姆車站開出，雅加達至萬隆高速鐵路正式開通運營，列車最高運營時速350公里，兩地最快46分鐘可達，這標誌著印尼邁入高鐵時代，中印尼共建「一帶一路」取得重大標誌性成果。雅萬高鐵為印尼經濟發展帶來加速度，為地區經濟騰飛插上「夢的翅膀」。

雅萬高鐵是印尼和東南亞第一條高速鐵路，也是中國共建「一帶一路」倡議和印尼「全球海洋支點」構想對接、中印尼兩國務實合作的旗艦項目，是國際上首個由政府主導搭台、兩國企業合作建設和管理的重大項目。8年來，兩國政府、有關企業和鐵路建設者們為雅萬高鐵建設付出巨大努力。雙方團隊同心協力，在勘察設計、工程施工、裝備製造、運營管理、人才培養、技術分享等方面展開全方位、全要素、全系統合作，生動詮釋了「一帶一路」倡議所秉持的共商、共建、共用理念。

雅萬高鐵的建成成為印尼人民帶來實實在在的利益，最直接的好處是創造更加便捷的出行條件。印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆的通行時間從3個多小時縮至40多分鐘，將有效緩解兩地通勤交通壓力。有力帶動沿線商業開發和旅遊發展，甚至形成新增長點，加快形成高質量經濟走廊，成為一條全面服務於印尼人民的發展之路、民生之路、共贏之路。



▲10月17日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇並進行國事訪問的印度尼西亞總統佐科舉行會談。會談後，兩國元首共同為雅萬高鐵正式開通運營揭幕。

▲10月17日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的匈牙利總理歐爾班。

新華社

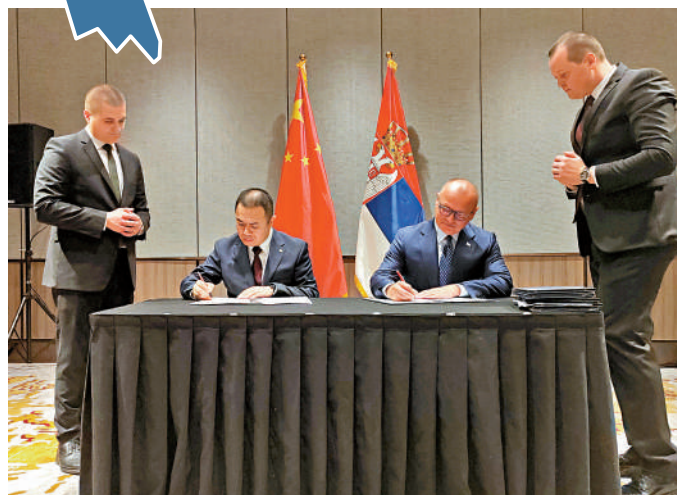


中歐陸海快線

2014年，中國、匈牙利、塞爾維亞、北馬其頓四國簽署合作建設中歐陸海快線北段匈塞鐵路的諒解備忘錄。

南起希臘比雷埃夫斯港、北至匈牙利布達佩斯，中途經過北馬其頓斯科普里和塞爾維亞貝爾格萊德。

直接輻射人口3200多萬，建成後將為中國對歐洲出口和歐洲商品輪轉開闢一條新的便捷通道。



▲中車長客與塞爾維亞簽署高速度車組採購合同。

中國高速動車組首次出口歐洲

【大公報訊】綜合新華社、環球時報報道：17日上午，國家主席習近平在人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的匈牙利總理歐爾班。習近平強調，中方願同匈牙利加強治業治國理政經驗交流，堅定支持彼此選擇的發展道路，加強「一帶一路」倡議同匈牙利「向東開放」戰略深度對接，共享發展機遇和成果。雙方要爭取匈塞鐵路按期建成通車，辦好中歐商貿物合作園區，擴大跨境電商規模，拓展信息科技、新能源產業合作。中方願擴大進口匈牙利優質農產品。

歐爾班表示，在習近平主席親自關心和支持下，匈中關係近年來保持良好發展，取得豐碩成果，中國企業的投资與合作，包括匈塞鐵路建設，顯著促進了匈牙利經濟社會發展。

中國與塞爾維亞簽自貿協定

17日，在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇期間，中車長客與塞爾維亞建設、交通和基礎設施部正式簽署塞爾維亞高速度車組車輛採購商務合同，是中國高速度軌道交通裝備「走出去」的重大突破。此次簽約列車為動力分散型電力動車組，包括20輛（6列）高速度車組，車輛採用4輛編組（2動2拖），最高運營時速200公里，計劃將於2025年投入使用。匈塞鐵路是中國與中東歐國家共建「一帶一路」的標誌性項目（詳見表），投入運營後匈塞兩國首都之間的旅行時間將由8小時縮短至3小時。同日，《中華人民共和國政府和塞爾維亞共和國政府自由貿易協定》在貝爾格萊德簽署。這是中國與中東歐國家簽署的第一個自貿協定，也是中國簽署的第22個自貿協定，塞爾維亞成為中國第29個自貿夥伴。



▲在印尼雅加達雅萬高鐵路哈利姆車站，工人鋪設雅萬高鐵路最後一根鋼軌。

►10月17日，印尼雅加達至萬隆高速鐵路正式開通運營。圖為正在行駛的列車上的乘客。