

校企合作三年課程 攻關芯片匹配等核心技術 深圳高校「鴻蒙班」 培育萬物智聯人才

►深圳信息職業技術學院「開源鴻蒙班」師生合影。受訪者供圖



▲內地職教領域首個開源鴻蒙高等工程師學院特色班——「開源鴻蒙班」日前在深圳信息職業技術學院開班。受訪者供圖

鴻蒙智能座艙有多吸引？

導航系統

僅僅能指引行車過程，在確定去往目的地後還會播報當地的天氣，若有變化還會提醒車主提前做好準備。除此之外，路上的充電站、美食、酒店、景點等信息也會通過原子化服務卡片推送給車主。

語音交互

鴻蒙系統技術升級後，實現最強大的全時免喚醒。不再需要像以前一樣，不斷需要叫「小藝小藝」來喚醒。你只需要看一眼中控屏就可以直接下達指令。

設備互聯

鴻蒙系統在智能座艙上展現出了它的分布式優勢，直接打破座艙的邊界，將手機、手錶、PC等智能設備互相聯通起來。

無縫轉駁

車輛到達目的地之後如果還需要步行導航，導航自動從車機流轉到手機，無需再進行二次設置。除導航，多媒體、視頻通話等服務都可以在手機和車機間自然接續、無縫流轉。

大公報整理



►新款問界M7配備鴻蒙智能座艙3.0。

2022年，華為開源操作系統歐拉（openEuler）發布後，華為輪值董事長徐直軍稱，未來華為要打造兩個操作系統，一是歐拉，二是鴻蒙。鴻蒙服務智能終端、物聯網和工業終端，歐拉不僅服務鯤鵬，也支持X86、邊緣計算、雲、嵌入式系統等。

依託汽車智能技術專業組建

開源鴻蒙是面向智能物聯網終端的國產化操作系統，深圳開鴻數字產業發展有限公司（下稱「深開鴻」）與華為是開源鴻蒙的主要研發和開源團隊。今年4月，深開鴻與深信院率先成立職業教育領域首個開源鴻蒙高等工程師學院，依託汽車智能技術專業招收2023級「開源鴻蒙班」，旨在培養具備開源鴻蒙操作系統開發和應用能力的高層次數字化工程師，為開源鴻蒙產業的快速發展提供堅實的人才基礎。

深信院將組建一流校企混編師資團隊，並針對開源鴻蒙班人才培養方案校企聯合共同開發核心課程，構建「3個行業應用實訓室+1個產教融合工作室」於一體的高水平的開源鴻蒙產教融合實訓基地。

開班當天，現場進行了企業與學校技術專家團隊互聘儀式，深圳信息職業技術學院黨委書記苗寧禮為深開鴻6名專家頒發「開源鴻蒙高等工程師學院特聘技術專家」證書，深開鴻王成錄為深信院13名專任教師頒發「開源鴻蒙教育行業特聘專家」證書。

深信院信息與通信學院老師王霄雪表示，學生在三年的學習中，不僅要掌握芯片匹配、操作系統研發、集成及測控等底層核心知識，還需要掌握面向萬物互聯開源鴻蒙生態應用的開發技能，這集中涉及的知識點多、內容複雜、場景交互頻繁，掌握

難度大。希望和企業專家一道，為學生提供最優質的學習環境。

深信院23級鴻蒙班學生尹盛元也表示，很榮幸能夠成為深信院第一期鴻蒙班的學生，「在這裏我不僅可以學到最前沿的知識和技能，而且更加增強了科技自立自強的信心。」

深開鴻高級副總裁王皓結合自身經歷，為2023級學生們講授「開鴻第一課」，他表示，現有行業操作系統不統一，導致存在兼容性、安全性、維護性和性能等問題，開源鴻蒙操作系統並不是傳統OS的替代，而是面向萬物智聯的下一代操作系統。本次深信院「開源鴻蒙班」開班將會是未來開源鴻蒙工程師的「黃埔軍校」，是一個非常難得且有價值的機遇。

啟人才認證體系標準建設

此外，開源鴻蒙人才認證體系標準建設也同時啟動，該標準建設主要圍繞開源鴻蒙應用開發工程師認證、開源鴻蒙行業解決方案工程師認證，制定明確的人才認證體系和考核標準，幫助開源鴻蒙人才清晰專業學習發展規劃，助力開源鴻蒙廠商選拔優秀人才。



▲參觀者在福州一展會上了解支持鴻蒙智聯的九牧衛浴智能產品。新華社

鴻蒙生態結構

鴻蒙生態
鴻蒙體驗
鴻蒙底座
7億+ (鴻蒙生態設備)
1億+ (代碼行)
2萬+ (API)

分布式 原子化 安全 流暢 智慧個性

影音娛樂 社交通訊 新聞閱讀 拍攝美化
購物比價 出行導航 金融理財 旅遊住宿
美食 教育 遊戲 便捷生活 商務
兒童 汽車 ……

HarmonyOS SDK

聲明式UI能力 應用開發能力
多媒體能力 圖形窗口 Web能力
應用服務 AI ……

鴻蒙內核 方舟引擎 分布式 原生智能
純淨安全 ArkTS
ArkUI DevEco

大公報整理

開源鴻蒙加持 衛星觀測更精準

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：2019年，華為發布鴻蒙操作系統（HarmonyOS），並於2020年將鴻蒙相關代碼捐贈給開放原子開源基金會，形成開源鴻蒙（OpenHarmony）項目。截至2022年底，開源鴻蒙項目已有51家共建單位，在教育、交通、金融、家居、安防、智能城市等多領域已有220餘款軟硬件產品通過兼容性測評。

值得一提的是，未來，開源鴻蒙還將在航天領域大展身手。搭載開源鴻蒙系統的衛星能夠在軌實現低成本亞米級高分辨率的海洋及地面觀測，實現高質量數據採集和傳輸。

深開鴻CEO王成錄在深信院「開

源鴻蒙班」開班典禮上致辭表示，開源鴻蒙與國家產業創新應用實際需求高度匹配，一定是未來萬物智聯時代的核心操作系統，而開源鴻蒙生態的發展，需要非常大量的開源鴻蒙人才，相信「開源鴻蒙班」學生會是未來燎原的「星星之火」。

據悉，目前深開鴻已與多個學校共同探索落地開源鴻蒙人才培養成果。9月4日，北京理工大學信息技術創新學院首個「開源鴻蒙英才班」開班，作為首個985高校開設的我國自主操作系統專業班，重點聚焦開源鴻蒙領域的人才培養和科研環境發展，培養新一代開源鴻蒙技術領軍人才。

話你知

鴻蒙iOS安卓三足鼎立

4年前，華為發布首個自研操作系統「鴻蒙」，與蘋果iOS和安卓分庭抗禮，並為其劃定了「2021年前擁有3億台設備接入量」的生死線——達之則生，否則將危及公司存亡。時過境遷，今年8月4日，「鴻蒙」正式升級4.0版本，不僅達成「活下來」的使命，還超額完成了目標——截至目前，鴻蒙生態設備數（包括手機、座艙、智慧屏、可穿戴設備等）突破7億台；鴻蒙的知名度超過85%，成為最具生命力的操作系統之一。

推「花瓣支付」 打造全場景平台

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：近日，央行更新了《非銀行支付機構重大事項變更許可信息公示》，華為旗下支付業務迎來新進展，根據公示信息，央行同意華為旗下的深圳市訊聯智付網絡有限公司變更公司名稱為「花瓣支付（深圳）有限公司」。

資料顯示，訊聯智付成立於2013年6月，註冊資本2億元，2014年取得支付牌照，最初隸屬於中興通訊，後續股權發生轉讓。2021年3月，訊聯智付再次易主，成為華為旗下支付機構。

10月17日上午，華

為方面通過微信向媒體解釋了訊聯智付更名背後的考慮：首先，本質是加快構建鴻蒙生態的基礎設施，因為華為支付面向全場景多終端；其次，新升級的負一屏未來會全面支持華為支付，也是推進鴻蒙元服務的重要一步。

華為終端雲服務支付BU總裁馬傳勇曾表示，華為支付不是要和微信、支付寶競爭，而是要在新的場景下做增量，以在鴻蒙生態內完成商業閉環為出發點，更多是打造好相關的能力。



上海港—洛杉磯港航運走廊建設提速

【大公報訊】據新華社報道：上海市政府與洛杉磯市政府、洛杉磯港務局就共建「上海港—洛杉磯港綠色航運走廊」舉行的工作交流會16日在洛杉磯結束。雙方在綠色甲醇等船用新能源燃料試點應用、船舶岸電使用以及智慧化碼頭建設等方面達成多項共識。

上海市政府代表團團長王為人在接受採訪時表示，上海將與洛杉磯一道，努力推動這條首創的跨太平洋綠色航運走廊落地，「使之成為航運業綠色低碳可持續發展全球合作的典範」。2022年1月，上海港和洛杉磯港

共同倡議建立該走廊，推動兩港之間以清潔、低碳方式實施港到港貨物運輸。根據雙方商定的實施綱要，2025年起，航運公司合作夥伴將在該走廊部署具備全生命周期低碳或全生命周期零碳排放能力的船舶；到2030年，將在該走廊展示全球第一艘全生命周期零碳排放集裝箱船舶（或船隊）的可行性。

上海—洛杉磯航線是全球最具活力的海運航線之一，兩港之間每周開行9班國際集裝箱班輪航線。2022年兩港往來箱量超過130萬標準箱。



▲CNBC全球科技大會17日在廣州南沙舉辦。大公報記者帥誠攝

CNBC全球科技大會 聚焦新能源車

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：17日，CNBC全球科技大會在廣州南沙舉辦，多家科技公司分享在南沙產業布局。

廣州巨灣科研有限公司總裁裴鋒在接受記者採訪時介紹，公司自2020年在南沙設立總部以來，一直致力於研發零百充電僅需15分鐘的汽車超快充電池，「廣州的新能源汽車滲透率高達42%，加上廣汽埃安、小鹏等新能源品牌作為產業支撐，我們有信心把廣州建成『超充之都』」。裴鋒還透露，公司計劃2025年在廣州建成1000座超快充站，讓一半電動車實現超快充。

「我們去年成立的大灣區中心已經有20多個技術團隊服務於不同的項目。」渣打銀行大灣區行政總裁林遠棟表示，渣打銀行正充分融入灣區發展，通過與科技巨頭合作開發AI金融服務，為大灣區的中小企提供成本更低的實時數據分析服務。

「中國在新能源汽車領域已經有非常領先的技術，電池、金屬等產業也支撐着新能源汽車的發展，希望中國能夠參與到這一行業標準的制定和規管中。」納斯達克集團副主席麥柯奕表示，「目前中國有超過160家企業正排隊在納斯達克上市，我們會持續關注他們的進展。」