

全球問卷調查：93.8%「一帶一路」沿線國家民眾讚賞 非凡十年 得民心惠民生利天下



「一帶一路」故事

「一帶一路」是否順潮流、得民心、惠民生、利天下，共建國家的民眾最有發言權。由中央廣播電視總台CGTN攜手中國人民大學於日前發起的一項全球問卷調查顯示，93.8%的「一帶一路」共建國家受訪者高度讚賞共建「一帶一路」十年來獲得的豐碩成果。大公報通過採訪相關國家民眾，通過親身經歷，講述他們眼中的絲路新傳奇。在他們看來，共建「一帶一路」順應了和平、發展、合作、共贏的歷史潮流，幫助共建國家彌補了基礎設施短板，提高了民眾生活水平，讓商貿往來更便利、投資渠道更寬廣，世界需要這樣一個國際合作的平台。

據介紹，這項全球民意調查面向35個國家的3857名受訪者展開。

大公報記者江鑫嫻、馬曉芳 實習記者李暢

話你知

什麼是「一帶一路」？

2013年，國家主席習近平出訪哈薩克斯坦時發表重要演講，首次提出共建「絲綢之路經濟帶」倡議。不到一個月後，習近平主席在印度尼西亞國會發表演講時，提出共建「21世紀海上絲綢之路」的倡議。

絲綢之路經濟帶重點暢通中國經中亞、俄羅斯至歐洲（波羅的海），中國經中亞、西亞至波斯灣、地中海，中國至東南亞、南亞、印度洋；21世紀海上絲綢之路重點方向是中國沿海港口過南洋到印度洋，延伸至歐洲，從中國沿海港口過南海到南太平洋，兩者合稱共建「一帶一路」倡議。 央視新聞

共建國家高度認同「一帶一路」十年成果

改善本國人民生活	85%
增加國民與外界交流	85%
促進就業	83.5%
提高收入水平	74.8%
減少貧困	73.8%

資料來源：央視新聞



扫一扫 有片聯



在印尼中加里曼丹省卡普阿斯縣，老師在中國企業建設的聚龍農業產業合作區幼兒園給孩子們上課。 新華社

白俄羅斯主播：向年輕人分享中國見聞

打開某直播平台的「白俄羅斯國家館」，兩位白俄羅斯主播操着標準的普通話，一邊回覆網友提問，一邊介紹着蜂蜜、巧克力等當地特產。據悉，去年7月，「白俄羅斯國家館」開播首日銷售額就達百萬元（人民幣）。目前已吸引135萬粉絲，有71種商品在銷售。在直播中，白俄羅斯主播中文熟練，產品介紹詳實，現場節奏把控穩健，再加上白俄羅斯駐華大使館的官方授權，「白俄羅斯國家館」的生意一直不錯。事實上，這並非個案，中國商品在「賣全球」的同時，「一帶一路」沿線國家的商品亦通過電商走進了中國。很多人認為，通過「一帶一路」，各國民眾獲得了更多與外界交流互鑒的機會，商貿、留學往來更加便利。

調查顯示，85%的共建國家受訪者認為通過「一帶一路」民眾獲得了更多與外界交流互鑒的機會；分別有83.5%、74.8%和73.8%的共建國家受訪者認可共建「一帶一路」在促進就業、提高居民收入水平和

減少貧困方面的作用。

北京大學的白俄羅斯留學生蘇小小也曾擔任過「白俄羅斯國家館」的主播。作為短視頻博主，她時常在社交媒體上分享語言文化知識和在中國的所見所聞，用年輕人更喜愛的方式講述白俄羅斯與中國的故事。

作為一個學習中文達9年的留學生，蘇小小深感「一帶一路」對沿線國家民眾的重要性。「我們來到中國有了更多非常好的政策，無論是兩個國家之前的創業項目、留學項目、經濟項目都非常多。我此前回到家鄉明斯克，發現我有更多的朋友、學校的畢業生在中國企業工作。」

蘇小小告訴大公報，位於白俄羅斯首都明斯克郊區的中白工業園是中白兩國元首親自推動、兩國政府高度重視的「一帶一路」合作項目，被稱為「絲綢之路經濟帶上的明珠」。自2015年下半年開始實質性開發以來，工業園吸引了很多中白兩國企業進駐，其創造的經濟效益將不斷惠及兩國民眾。

►2023年上合國際投資博覽會上，中國民眾在白俄羅斯展區挑選酒水。 新華社



湯加留學生：災後第一批援助來自中國

「一帶一路」倡議下，一個個「惠而實」的民生工程、民心工程，為各國人民帶來實實在在的獲得感、幸福感和安全感。調查顯示，有85%的共建國家受訪者認為「一帶一路」切實改善了本國人民的生活。

在談及對「一帶一路」的真切感受時，來自湯加王國的留學生珍妮向大公報表示，「去年1月，我們國家發生了劇烈火山噴發並引發大範圍海嘯，當時我們家那邊的網絡基本癱瘓，自來水也都是髒的，好多天聯繫不上家人，我特別擔心。」過了大概兩周左右，珍妮終於和家人取得了聯繫，「家人跟我說湯加收到的第一批援助就是來自中國，他們都喝上了來自中國的飲用水，吃到了來自中國的餅乾，我當時激動得眼淚都掉下來了。」

「我來中國快五年了，很多人都好奇我為什麼要跑到這麼遠的地方來上學，說

起來也很有緣分，高中時期我在Tandem上認識了一個中國的女孩子，她經常跟我分享她在中國的生活，從那時起我對中國就有種特別的感覺。後來我和家人有來過中國旅遊，發現中國十分安全、發展得也很好，於是我就決定來中國留學。」在北京航空航天大學金融專業的珍妮說。

今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年，珍妮表示，在她來中國上學之前，中國政府就在為湯加升級改造公路。這十年來，她可以真切體會到中國對湯加在基礎設施、清潔能源、農業等領域的幫助，創造了許多工作崗位，實實在在為當地經濟發展帶來了好處。她為能到中國留學感到十分榮幸與自豪，「在我看來，中國人是最熱情的，開放溫暖，包容體貼。中國在同太平洋島國打交道時真正做到了平等相待、互幫互助、聚焦發展。」



►中國海軍「和平方舟」號醫院船靠泊湯加開展醫療服務，當地民眾前來就診。 新華社

85%受訪者認為「一帶一路」切實改善人民生活

84.9%受訪者認為「一帶一路」讓本國發展駛入快車道

86.9%受訪者認為本國基建因「一帶一路」受益



►中企讓希臘比雷埃夫斯港碼頭扭虧為盈。 新華社

希臘員工：中企助虧損港口重生

中老鐵路、中吉烏鐵路、蒙內鐵路、波黑高速路、沙特吉贊港、比雷埃夫斯港、科倫坡港口城……十年來，一項項重大工程順利竣工，一個個標誌性設施建設運營穩步開展。基礎設施項目落地生根、開花結果，讓不少共建國民眾感受到了實實在在的好處。

在調查中，92.2%的共建國家受訪者認為，完善的基礎設施是實現經濟發展的先決條件。共建「一帶一路」十年來，基礎設施的互聯互通為民眾的生活帶來顯著

提升與改善，86.9%的共建國家受訪者認為，本國基礎設施建設因「一帶一路」而受益。

如今，波光粼粼的愛琴海畔，希臘比雷埃夫斯港一派繁忙。十餘年來，在中國遠洋海運集團與希臘方面攜手努力下，比港從一度虧損的港口，逐步發展為如今的地中海第一、歐洲第四大港口，成為「一帶一路」上的耀眼明珠。希臘人金花（Chrysanthi Kamoulakou）就在比港工作多年。在她看來，比港的高速發展得益

於「一帶一路」建設。

金花2017年加入中遠海運比雷埃夫斯港務局董事會秘書處、公關和投資者關係部，主要負責港口的活動管理、與希臘主流媒體進行網絡溝通以及港務局的社交媒體運營等工作。「我認為公司給當地經濟社會發展帶來了重大的變化。」她在接受《新民晚報》訪問時表示，「比雷埃夫斯港在世界集裝箱港口的排名中，從2010年的第93位上升到2021年的第29位，中遠海運功不可沒。

南非大使：中方經驗 獲各國信任

首先，基礎設施建設激發經濟活力，帶來生計改善。姆西姆夫布河水資源綜合利用項目、連接德班和東倫敦的新N2公路等關鍵項目取得突破；德班港將擴建成為南半球重要海運樞紐；德阿風電項目帶來綠色清潔能源，解決了北開普省30萬居民的用電難題；N2公路將穿越東開普省最貧窮的農村地區，為當地帶來發展和希望……南中合作項目涉及港口、鐵路、公路、電信和能源諸多領域。

其次，為南非實現工業現代化轉型、發展數字經濟賦能。中資企業在南非鋪設城市光纖，建設原始數據中心，開發數字化銀行系統，在他看來，這些項目「對面向未來的經濟發展至關重要」，同時「保障南非數字經濟轉型的獨立性和安全性」。在共建「一帶一路」過程中，中方夥伴不僅認真考慮南非所需，還分享項目管理經驗。很多非洲國家都對共建「一帶一路」投出信任票。



▲蒙內鐵路加快肯尼亞現代化步伐，為東非地區互聯互通和中非合作共贏留下濃墨重彩一筆。 新華社