

企業家大會「北京宣言」堅持綠色發展

近300代表簽合作項目 涵蓋AI金融服務等領域



▲本次大會共有1200餘位代表參會，中外代表約各佔一半。圖為與會者聆聽大會。

中新社

◀10月17日，「一帶一路」企業家大會在位於北京的國家會議中心舉行。圖為簽約儀式現場。

中新社



「一帶一路」高峰論壇

作為第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的開場活動，「一帶一路」企業家大會10月17日下午在北京國家會議中心舉行。會上發布了《「一帶一路」企業家大會北京宣言》，倡議堅持開放合作、深化互聯互通、堅持綠色發展、推進數字經濟合作以及堅持合規經營和履行社會責任。昨日，並有近300名中外代表在現場簽署合作協議，項目涵蓋基礎設施、清潔能源、人工智能、生物醫藥、金融服務等多個領域，不論是項目數、涉及國別，還是簽約金額，都超過上一屆企業家大會。

大公報記者 張帥北京報道

據中國國際貿易促進委員會會長任鴻斌介紹，與會工商界代表圍繞「高質量共建『一帶一路』，攜手實現共同發展繁榮」的主題，廣泛深入交流，達成一系列共識，形成了《「一帶一路」企業家大會北京宣言》，包括堅持開放合作、深化互聯互通、堅持綠色發展、推進數字經濟合作、堅持合規經營和履行社會責任等五方面。宣言稱，將共同維護以世界貿易組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體制，促進開放型世界經濟發展，通過共建「一帶一路」形成更多合作機制，構築安全穩定、暢通高效、開放包容、互利共贏的全球產業鏈供應鏈體系。深化互聯互通，要積極參與基礎設施建設，擴大標準互認領域，提高貿易自由化便利化水平，深化金融和投資領域合作。

央企投資金額超1萬億美元

本屆「一帶一路」企業家大會參會規模達1200餘人，中外代表各半。在外方與會代表中，有20多位外方部長級官員、33家外國商協會負責人，以及59家世界500強企業代表。在企業家大會簽署的合作協議項目涵蓋基礎設施、清潔能源、人工智能等多個領域，不論是項目數、涉及國別，還是簽約金額，都超過上一屆企業家大會。香港特區行政長官李家超早前稱，在企業家大會項目簽約環節中，香港會引進3個總值超過4.5億美元的項目進行簽約。

國資委主任張玉卓在會上介紹，

「一帶一路」倡議提出十年來，中央企業積極響應，持續投入，廣泛布局，在140個國家投資合作項目5000多個，投資金額超過1萬億美元，成功打造了希臘比雷埃夫斯港、中老鐵路、雅萬鐵路等一批重大項目和標誌性工程。在提升自身國際化經營水平的同時，有力促進了沿線國家基礎設施互聯互通，帶動了當地近百萬人就業，增強了貿易往來、要素流動和人文交流，推動了產業升級和經濟增長，為共建「一帶一路」取得歷史性成就作出了積極貢獻。

外賓讚賞「一帶一路」機遇

作為外國企業代表，沙特國際電力和水務公司董事長穆罕默德·阿布納揚在致辭中表示，「一帶一路」倡議為沙特與中國提供了加強互聯互通、促進經濟增長、創造長期繁榮的獨特機遇。該倡議強調高質量合作，完全符合兩國繁榮發展的共同願景。沙特和中國已經為可再生能源領域的合作奠定了堅實的基礎，接下來需進一步挖掘「一帶一路」倡議的潛力。

英國渣打集團主席韋浩思表示，當前，地緣政治環境更加錯綜複雜，全球貿易正在重塑，供應鏈區域化的趨勢很明顯，很多亞非和中東等參與「一帶一路」的國家成為了新的貿易樞紐。「一帶一路」倡議進入了新的十年，這將創造更多高質量發展的機遇，渣打集團將會支持可持續數字創新、普惠韌性和互聯互通等重要領域，實現進一步增長。

「北京宣言」五點倡議

深化互聯互通

- 積極參與基礎設施建設，擴大標準互認領域，提高貿易自由化便利化水平，深化金融和投資領域合作，通過商貿往來和人文交流增進相互尊重和理解。

推進數字經濟合作

- 推動「數字絲綢之路」建設，推廣數字技術應用和普及，加強數字知識產權保護，通過數字化商業模式幫助更多中小微企業實現可持續發展。

堅持合規經營和履行社會責任

- 尊重各國法律法規，構建合規管理體系，提高自身債務風險管控和履約能力，積極承擔社會責任，實現共享式發展和包容性增長。

資料來源：
新華日報

堅持開放合作

- 共同維護以世界貿易組織為核心，以規則為基礎的多邊貿易體制，促進開放型世界經濟發展，通過共建「一帶一路」形成更多合作機制，構築安全穩定、暢通高效、開放包容、互利共贏的全球產業鏈供應鏈體系。

堅持綠色發展

- 落實聯合國2030年可持續發展議程，提升全產業鏈綠色水平，為環境友好型和低碳項目提供更多融資，在參與國際規則制定中防止設置綠色貿易壁壘。



在「一帶一路」國家老撾，老撾鴻鑫實業（集團）公司董事長李文科的汽車銷售企業在「一帶一路」倡議提出後發展迅速，已成為一家集家用、商用摩托車、汽車和工程卡車，生產、銷售、售後服務一體的中國駐老企業。在李文科看來，一個人事業有成還要有社會擔當，「幫助老撾華人創業，同時帶動更多老撾當地人致富，讓更多老撾人買到好車」。

腳踏實地

1999年，李文科開始進軍摩托車市場，在烏龍賽省開了第一家摩托車店，由此拉開了十萬鐵騎佔領老撾市場的序幕。李文科很快建立了一整套深入到村寨一級的銷售網絡。他還在老撾的各省省城建立了摩托車形象店及維修售後服務點，年平均銷售摩托車可達3萬輛，佔老撾摩托車市場60%的份額，成為輻射老撾全國的摩托車經銷商，一度達到500多家。

李文科就是在這樣一次次的不懈努力及創新中，憑魄力和實力一步步走到了現在。目前，李文科公司的中老員工超過300餘人，年產值超過一個多億人民幣，不僅在老撾致力於摩托車事業，還在中國重慶總共投入3500多萬美金建立了摩托車及電動摩托車的研發製造基地，「希望企業繼續秉承『一帶一路』的東風創新發展，幫助更多老撾人買到好車，造福更多『一帶一路』人民。」

大公報記者馬曉芳

◀李文科介紹自己的老撾摩托車。受訪者供圖

「讓更多老撾人買到好摩托」

「一帶一路」讓世界看到「再全球化」希望

專家解讀

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇10月17日至18日在北京舉行。北京大學國際關係學院教授、北京大學國際政



▲記者在「一帶一路」國際合作高峰論壇新聞中心工作。

新華社

治經濟研究中心主任王勇對大公報表示，發展是解決一切問題的鑰匙，共建「一帶一路」致力於亞歐非大陸互聯互通，是關於發展的雙向奔赴。十年來，中國同沿線國家一起合作，實現共贏，帶來了實實在在的經濟增長和效益。在「逆全球化」「反全球化」浪潮的趨勢下，「一帶一路」倡議讓世界看到「再全球化」的希望。

王勇指出，共建「一帶一路」的朋友圈十年來不斷擴大，合作共贏的理念得到越來越多國家的響應，大洋洲、北美洲、南美洲等不同地區的國家紛紛加

入「一帶一路」倡議。到目前，已經吸引了世界上超過四分之三的國家和多個國際組織參與其中。中國願意與其他國家一起合作，一起實現共贏，因此得到廣泛的響應。

目前，「六廊六路多國多港」的互聯互通架構已基本形成，形成更緊密的經濟合作網絡。王勇表示，共建「一帶一路」成果豐碩，充分證明「一帶一路」不搞封閉狹隘的小圈子，超越了地緣政治博弈的舊思維。共建「一帶一路」代表人類社會發展的方向，未來將有更廣泛的發展前景。大公報記者張帥

外國記者：對下個「十年」充滿期待

共同發展

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇在京舉辦期間，記者於新聞中心處採訪到多位外國記者。他們對「一帶一路」倡議能給世界帶來的和平發展機遇十分讚賞，他們對下一個「十年」充滿期待。

來自迪拜中阿衛視的AMEEN MUNEEER MOHAMMED AL-OBAIDI表示，中國在科技創新、綠色能源和數字經濟發展等方面的經驗可以帶給阿拉伯國家很多啟發。他認為，對阿拉伯國家而言，「一帶一路」是21世紀尋求和平發展的唯一平台。今年是「一帶一路」倡議提出十周年，但十年僅僅是開始，接下來會給沿線國家乃至全世界帶來更多的機遇。期待下一個十年，這個倡議能幫助阿拉伯國家實現想要的和平發展，與中國



▲迪拜中阿衛視的AMEEN MUNEEER MOHAMMED AL-OBAIDI（左）和巴基斯坦獨立新聞社的ASSAD。

大公報記者朱燁攝

及世界其他國家共同進步。談及數字絲綢之路，來自巴基斯坦獨立新聞社的ASSADI深有感觸。他對記者說，巴基斯坦已經從中國獲得了巨額的電子商務投資。中國在大數據和人工智能領域的先進技術和成功經驗可以幫助世界上其他國家。他期待，在未來幾年中，中國和巴基斯坦之間會展開更多數字經濟方面的合作。

大公報記者朱燁

數字經濟「升格」的深意

北京觀察

馬浩亮

除了開幕式等固定動作之外，歷屆「一帶一路」峰會在日程安排方面都有創新安排，更精準地對接發展趨勢，推動持續合作。譬如，首屆峰會設立了加強政策溝通和戰略對接、加快設施聯通、推進貿易暢通、促進資金融通、增進民心相通、智庫交流等6場平行主題會議。第二屆峰會設立了12場分論壇，其中6場延續首屆的6場平行會議話題，新增設的6場則分別聚焦廉潔絲綢之路、數字絲綢之路、綠色之路、創新之路、境外經貿合作區、地方合作。

本屆峰會則採取了「3+6」的新模式，包括互聯互通、綠色發展、數字經濟3場高級別論壇，以及貿易暢通、民

心相通、智庫交流、廉潔絲路、地方合作、海洋合作等6場專題論壇。這種層次分明的安排，契合了全球經濟、產業、科技發展大勢，對深化合作的指引性也更為明晰。

「數字經濟」尤其值得關注。2017年5月，習近平主席正是在首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇上明確提出，加強在數字經濟、人工智能、納米技術、量子計算機等前沿領域合作，推動大數據、雲計算、智慧城市建設，連接成21世紀的「數字絲綢之路」。今次峰會在數字領域議題的安排，相比上屆的「數字絲綢之路」更精準到「數字經濟」，且將層級升格到「高級別」，富有深意。

當前數字經濟發展，機遇與挑戰並

存。中國數字經濟規模居世界前列，在驅動技術及業態創新、支撐普惠包容開放、擴展產品及服務邊界、深入開拓海陸和長尾市場等方面發揮了巨大作用。但不容忽視的是，全球範圍內的數字鴻溝、數字壁壘、數據孤島等治理赤字十分嚴峻，數字已成為國際競爭的新高地。

通過「一帶一路」，中國利用自身經驗與技術，在跨境電子商務、智慧工廠、智慧口岸、物聯網平台、移動支付、大數據產業園等許多方面，為沿線國家賦能，共享數字經濟紅利，彌合數字鴻溝，挖掘培育新的增長點。同時，加強多邊數字治理合作，共同夯實在全球數字治理規則方面的話語權。這將是「一帶一路」提质增效的新藍海。