

大公報社評

井水集

打造「空中絲綢之路」助力建設「一帶一路」

踴躍參選

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇舉辦，今次論壇既是對過往十年共建「一帶一路」的回望總結，也是對未來十年的登高望遠。香港是「一帶一路」的重要節點，未來將扮演更重要的角色，發揮更大作用。例如，利用香港的國際航空樞紐地位，配合已投入使用

的「三跑」，打造「空中絲綢之路」，加強「一帶一路」供應鏈及物流能力建設，正是香港以己之所長、貢獻國家之所需的一個重要着力點。

正在北京參加第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的香港特區代表團成員、香港機管局主席蘇澤光接受大公報採訪表示，「一帶一路」的前十年主要聚焦於國家層面的大型基建，包括建造鐵路、公路和橋樑等，成果豐碩，有目共睹。接下來的十年，重點在於深化人員的往來上，大幅度拓展貿易、旅遊、人員交往等，這就需要更強大的運力。從歷史上看，絲綢之路開始時的交通工具是駱駝，之後有了火車、輪船，但最快捷的還是航空，就香港機場的角度，助力建設「空中絲綢之路」，便是香港可以貢獻力量的地方。

事實上，香港在助力建設「空中絲綢之路」方面已具備天時地利人和諸要素。香港國際機場是世界上最繁忙的機場之一，客運和貨運量都位居前列。國家「十四五」規劃提出「支持香港提升國際航空樞紐地位」，這也是香港「八大中心」定位之一。今年九月，香港國際機場再度榮膺「2023亞洲最佳機場」及「2023中國最佳機場」。近年來，香港機管局積極拓展「一帶一路」市場，已簽署的航空合作協議已達45個，但實際上只開闢了26條航線，這意味着香港機場在開拓新航點方面要快馬加鞭。

另一方面，香港「三跑」已於去年11月投入使用，待擴建二號客運大樓等配套工程明年完工，整個三跑系統建設完畢，香港的機場容量將顯著提升。疫情之前，香港機場每年可接待7500萬人次，吞吐貨物量為500萬噸。今後，客運接待量將達1.2億人次，吞吐貨物量高達1000萬噸。自年初香港全面復常後，香港機場運作逐漸恢復正常，各方面發展漸入佳境。

香港機場在航空人才建設方面早着先鞭，也為打造「空中絲綢之路」提供

有力支持。自2016年香港國際航空學院成立以來，培養的專業人才逾萬人，其中不乏來自「一帶一路」國家的青年，涵蓋機場管理、貨物管理、維修、導航、飛機清洗等各個領域。這些課程既有短期培訓，也有長期的學位制。未來，香港可透過設立獎學金，吸引「一帶一路」沿線較為貧困國家的學員，更快更好地提升這些國家的航空水平。

專業人才和專業服務，一向是香港的核心競爭力。共建「一帶一路」，為香港專業人才提供更廣闊的舞台。正如行政長官李家超昨日在「一帶一路」國際合作高峰論壇的「企業家大會」上指出，香港可為「一帶一路」沿線企業和經濟體提供所需的高質量配套服務，包括項目融資、風險管理、國際法律和爭議解決、工程建設、航運物流、創新科技等，讓企業在參與「一帶一路」時得到有力支撐。

大展鴻圖的機會到了，香港各行各業都要在梳理總結前十年共建「一帶一路」經驗的基礎上籌劃未來，制定目標和可行性計劃。香港機管局成竹在胸，可以說是開了個好頭。

區議會選舉提名期昨日展開，不少參選人當日向選舉主任提交參選表格，有政黨舉行造勢大會，以壯聲威，令人開始感受到選舉的熱烈氣氛。

這是優化香港選舉制度後的第一次區議會選舉，選區劃分、報名方式、資格審查等方面與以往都有所不同。對參選人來說，不管是老將還是新丁，都意味着挑戰。大家最大的感受有兩點：一是尋求「三會」提名過程順利，特別是像工聯會、民建聯這樣的老牌愛國愛港組織，在「三會」成員提名上，基本上每位參選人都已拿到足夠的提名。

二是選舉的競爭性更大。相較傳統選區，新選區擴大多倍，意味着參與地區直選的人士需要接觸更多的居民，與立法會地區直選的激烈程度有得一拼。當然，凡是有資格入閘參選的，不管是什麼政治光譜，共同點都應該是愛國愛港，因此選舉的競爭性與過往俗稱「扒糞」的抹黑、鬥激不同，都是良性競爭，大家比拼的是能力、願景、服務質素。

譬如工聯會以「民呼我應有工聯，服務市民在眼前」為競選口號，一方面反映區議會的職責，就是傾聽居民聲音，提供優質服務。另一方面則回應了習近平主席在香港回歸二十五周年時的重要講話，「民有所呼，我有所應」。

傳統大黨在選舉中佔有一定優勢，但一些新成立政黨政團也有一股初生牛犢不怕虎的勇氣。有些新生力量都是香港進入新階段後成立的組織，有些新組織在前年底的立法會選舉中初試啼聲，印證了他們的實力不可小覷。

區議會提名期至本月30日結束，選舉則在12月10日舉行。區議會選舉與每一位市民的切身利益息息相關，屆時大家要踴躍投票，將最有能力和熱誠服務的參選人送入區議會，展現「愛國者治港」新氣象。

龍眠山

蘇澤光：從空域促進「一帶一路」沿線經濟發展 香港機場全力助建「空中絲綢之路」

「一帶一路」十周年，陸路連通及海上往來均取得重大成就。17日，參加第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的香港代表團成員、香港機管局主席蘇澤光接受了《大公報》專訪。他倡議香港打造「空中絲綢之路」，並強調香港應加強供應鏈及物流能力建設。蘇澤光充滿信心地表示，「一帶一路」的前十年非常成功，下一個十年注定更加成功。

大公報記者 張寶峰、張帥北京報道



▲蘇澤光倡議香港打造「空中絲綢之路」，加強供應鏈及物流能力建設。

大公報記者張寶峰攝



▲香港為鞏固國際航空樞紐地位，以及應付長遠交通需求，機場「三跑道系統」項目正逐步投入服務。

大公報記者華英明攝

本港機場客運量正急速反彈

按年增8.5倍(萬人)

7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
40.1	47.9	52.5	75.5	104.8	160.1	206.5	214.6	278.2	311.0	310.8	332.1	381.6

2022年

2023年

來源：香港機管局

「一帶一路」下個十年將更成功

「『一帶一路』的下一個十年，一定會更加成功。」蘇澤光說，現在「一帶一路」建設已經擁有很好的基礎條件。比如，在國際輿論界都看到了「一帶一路」建設對沿線國家經濟、貿易、基建、人流的巨大幫助。

蘇澤光表示，到目前為止，「一帶一路」主要在國家層面開展大型建設。接下來，「一帶一路」要再進一步，深化到人們的往來上，比如拓展大幅度的貿易、旅遊、交往等。這就必須安排更多的運力。回看歷史，絲綢之路的交通工具最開始是「駱駝」，之後有了火車、輪船，但最快捷的還是航空。

「從香港機場的角度看，助力『空中絲綢之路』建設，便是我們可以貢獻力量的地方。」蘇澤光說，如今，陸路交通已有很多的鐵路通到歐洲，海上線路也已經抵達中東、非洲；相比之下，開發潛力最大的便是「空中絲綢之路」，香港應該全力以赴助力打通「一帶一路」空中大通道，從空域角度激活「一帶一路」沿線經濟。

國家「十四五」規劃綱要提出「支持香港提升國際航空樞紐地位」。今年九月，香港國際機場再度榮膺「2023亞洲最佳機場」及「2023中國最佳機場」。

與此同時，香港與「一帶一路」沿線國家已簽署45個航空運輸協議，但實際上只開闢了26條空中航線。「這意味着我們的航點還不夠多，航班也不夠多。」蘇澤光表示希望與貿發局、旅發局等政府部門聯手，與香港及海外各家航空公司協力，增加我們的空中運營力，提升在「一帶一路」沿線國家的民航覆蓋面。

三跑啟用 機場運量增半

事實上，隨着香港機場「三跑道系統」項目逐一啟用及投入服務，香港機場容量增幅達50%。統計數據顯示，疫情前，香港機場可以接待7500萬人次，吞吐貨物量為500萬噸，如今可以接待1.2億人次，吞吐貨物量高達1000萬噸。

蘇澤光表示，香港機場有了現在的容量和能力，便可以着力於「空中絲綢之路」建設。如今，供給端已經擴容，接下來就是開發需求端。「『一帶一路』沿線有很多旅遊景點，那裏也有很多朋友希望來香港，或者通過香港來中國進行旅遊或貿易活動。接下來，香港機場要在航空運輸的『需』和『求』兩方面都進行發力，特別是加強供應鏈及物流能力建設。」

全面復常

經歷疫後通關復常，香港機場客量持續回升。據機管局公布數據顯示，7月份機場共接待逾380萬人次旅客，較6月份上升14.9%。7月份每日平均客運量超過12萬人次，回復至疫情前水平的60%。飛機起降量按月增加7.4%至24030架次。與2022年同月比較，客運量及飛機起降量分別錄得8倍及1倍增長。機管局表示，所有類別旅客的人數按年大幅上升，當中以往來東南亞、中國內地及日本的旅客量錄得最顯著升幅。總計今年首7個月，客運量按年上升超過15倍至2040萬人次，飛機起降量亦增94%至14.28萬架次。

大受歡迎

為鞏固香港的國際航空樞紐地位，以及應付長遠交通需求，機場正推進三跑道系統。其中，第三跑道已於去年11月啟用。新機場中央控制中心已投入服務，協調機場在三跑道系統下的運作。

另外，三跑道系統項目包括擴建二號客運大樓、毗鄰第三跑道的新客運廊，以及旅客捷運系統和行李處理系統延線，將令機場處理能力增加額外50%，整項工程將於2024年分階段完成。

大公報記者彭子河

客量分布
(2022年4月至2023年3月)

其他10%

東南亞30%

澳洲5%

台灣7%

美國及加拿大8%

歐洲11%

內地13%

日本16%

香港機場屢獲殊榮

- 世界旅遊獎——亞洲最佳機場 (2020–2021、2023)
- 世界旅遊獎——中國最佳機場 (2022-2023)
- Payload Asia——年度最佳貨運機場——亞太地區 (2013–2017、2021–2022)

●Air Cargo Week亞洲貨運、物流及供應鏈獎——全球最佳機場 (2016–2020、2022)

香港航空學院為「一帶一路」培養專才

大受歡迎

專業人才與專業服務，一直是香港的核心競爭力之一。在助力打造「空中絲綢之路」的過程中，香港專業航空人才同樣不可或缺。香港機管局主席蘇澤光認為，香港機場已經在「人才培養」和「顧問服務」兩方面走在前列。

「2016年，我們成立了香港國際航空學院，培養了大量航空領域人才，包括機場管理、貨物管理、維修、導航等各個領域，最近我們還增加了飛機清洗員的培訓課程。」蘇澤光說，疫情前的

擬設獎學金 激勵學員學習

據了解，香港國際航空學院的課程既有短期培訓，也有長期的學位制學習。蘇澤光說，希望未來能設立一些獎學金，為了褒獎那些來自「一帶

一路」沿線國家的學員，特別是那些來自相對貧窮落後國家的學生，以此激勵他們努力學習，更好更快地提升這些國家的航空水平。

蘇澤光表示，香港機場方面還成立了顧問公司，向內地及其他國家的機場分享先進的管理經驗。「我希望，未來我們可以跟內地的大型建築公司建立更緊密的合作關係，在『一帶一路』建設領域，他們做硬件，我們做軟件，強強聯合，形成更大的合力。」

大公報記者張寶峰、張帥北京報道

責任編輯：鄭小萍 劉仁杰