

香港國際機場9月份客運量達330萬人次，隨著更多國際會議和展覽在港相繼舉辦，持續帶動航空運輸服務需求。

三大發展新動能

三跑道系統

三跑道系統項目擴建完成後，跑道運力將提升一半，不僅能紓緩起降時刻的壓力，更可吸引更多內地旅客赴港轉機外遊。預料2035年每年可處理1.2億人次旅客及1000萬公噸貨物，香港作為國際航運和貿易中心及航空樞紐，未來在「一帶一路」將大有作為。

多式聯運

透過結合空運、海運和陸路運輸服務，促進在大灣區物流鏈的關鍵角色。機管局亦積極推動多個工程項目，屆時經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直達機場禁區和前往登機開口，毋須在香港再辦理出入境手續。

共建「港口即機場」模式

蛇口碼頭的國泰貴賓室成為全球首個在碼頭的航空公司貴賓室，未來更有機會與跨境巴士公司達成合作協議。香港航空去年也推出「優悠通」代碼共享計劃，將香港國際機場與大灣區6個主要客運碼頭共享相連，包括深圳蛇口、深圳福永、廣州蓮花山、廣州南沙、中山及東莞虎門。



香港魅力再現 機場客運飆五倍

香港國際機場正在擴容，跟整個大灣區建立多向度的海、陸、空聯運網絡。



國際會議與展覽浪接浪

- 9月5日至9日 香港貿易發展局香港鐘表展
- 9月13日至14日 一帶一路高峰論壇
- 9月20日至24日 香港珠寶首飾展覽會
- 10月2日至9日 香港蘇富比2023年秋季拍賣
- 10月3日至8日 中國嘉德香港2023秋季拍賣會
- 10月6日至8日 秋季家居博覽2023
- 11月2日至3日 香港金融科技周2023主論壇
- 11月3日至5日 香港貿易發展局香港國際美酒展
- 11月3日至5日 香港婚慶展博覽2023
- 11月7日至8日 國際金融領袖投資峰會
- 11月27日至28日 香港金融管理局與國際結算銀行(BIS)高級別會議
- 12月2日至3日 2023年內地高等教育展
- 12月15日至17日 第112屆香港結婚節暨聖誕婚紗展
- 12月23日至26日 第21屆香港冬季購物節
- 12月23日至27日 第21屆香港冬季美食節



中秋舞火龍闊別四年後於今年復現，為「香港夜繽紛」添添彩。



香港全面復常，迅速重返國際舞台，復辦多個大型會議與展覽、節日慶祝活動、舉辦「香港夜繽紛」，向旅客派機票等等，成功吸引遊客重臨「東方之珠」。

機管局數據顯示，9月份機場客運量錄得330萬人次，較去年同期大幅增加5倍，累計1至9月客量達2770萬人次，按年增11倍。旅發局表示，中秋節和國慶期間的內地旅客量，已達至疫前85%，顯示香港吸引力不斷增強。

大公報記者 彭子河

隨着全面通關復常，香港國際機場客運量急速反彈，今年1月份重上200萬人次，到暑假7月及8月旺季，更分別錄得381萬及399萬人次，9月份數字雖然回落，但客量仍連續六個月保持於300萬以上。機管局表示，今年9月份，所有類別旅客的人數按年比較均大幅上升，當中以往來東南亞、中國內地及日本的客運量錄得最大升幅。期內，青島航空加盟香港國際機場，提供經黃山往來青島的客運服務，進一步擴展航空網絡。

黃金周內地訪港旅客升至110萬

國泰航空表示，公司於9月的客運需求持續強勁，載客約154.2萬人次，較2022年同月增加4.8倍。首9個月合計，載客人次較去年同期增加11倍，運力上升546.7%。國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩表示，除了9月份新學年前的留學生客運量攀升，適逢最後一周為中秋節和國慶假期，從香港出境的旅客數目也顯著增加，而亞運會舉行期間，也帶動前往杭州的客運需求。此外，隨着商務出行的高峰期臨近，國泰樂見更多國際會議和展覽相繼在港舉辦，有助刺激前線需求。

資料顯示，9月初在會展舉行的香港鐘表展與國際名表薈萃寶體展，有來自95個國家及地區、近15000名商貿買家參觀採購，其後在會展及亞博展進行珠寶首飾展覽會，吸引40多個國家逾3000家參展商。至於月中

舉行的「一帶一路高峰論壇」，有來自逾70個國家及地區、近6000名環球業界人士出席。

另外，旅發局表示在中秋節和國慶期間，香港舉辦了一連串的慶祝活動，包括中秋綵燈會、大坑舞火龍、國慶煙花匯演等，帶動更多旅客訪港。數據顯示，在剛過去的內地十一黃金周假期（9月29日至10月6日）期間，初步訪港的內地旅客數字約110萬人次，每日平均有約14萬人次訪港，相等於2017至2019年十一黃金周日均內地旅客量約85%。

灣區人口8700萬 發展潛力巨大

乘著特區政府的「香港夜繽紛」活動，旅發局由10月起陸續推出一浪接一浪的節慶宣傳推廣及大型盛事，包括萬聖節、美酒佳餚巡禮、繽紛冬日巡禮、跨年倒數等，營造全城熱鬧氛圍，旅發局預期將吸引更多旅客來港親身參與和體驗。

國際航空運輸協會（IATA）今年7月初大幅上調對香港航空客運量的預測，預料到了明年底時，可望恢復至疫情前水平，較原先預測提早3年。IATA副理事長兼秘書Conrad Clifford指出，受惠內地今年初重新開放國際市場並帶動客運量顯著增長，香港及亞太區亦得以受惠。他建議業界應聚焦拓展粵港澳大灣區市場，部分原因是大灣區人口多達8700萬人，是香港的逾12倍，擁有龐大的發展潛力。

客運量增加原因

- 本港主辦的大型國際會議數目增加
- 訪港內地旅客數目大幅攀升
- 本港復辦節日慶祝活動
- 向旅客派機票
- 貿發局陸續恢復舉辦大型展覽活動
- 亞運會帶動前往杭州的客運需求
- 中秋節和國慶假期期間，香港出境旅客數目顯著增加

三跑道啟用機場擴容 助力建設空中絲路

配合發展

「一帶一路」倡議惠及沿途國家，除地面運輸和海運途徑外，空中物流運輸同樣發揮重要作用。國家主席習近平2017年6月14日在會見盧森堡首相貝泰爾時，提到了「空中絲綢之路」的概念，在浩瀚的天空中架起合作橋樑，令「一帶一路」建設覆蓋的維度更加廣泛。香港機場「三跑道系統」將於明年全面啟用，屆時機場容量將擴大五成。蘇澤光表示，「一帶一路」的前十年非常成功，下一個十年注定更加成功，相信隨着「三跑道系統」投入服務，機場容量大幅擴充，本港將有能力着力於「空中絲綢之路」建設。

客流快速回升 航空樞紐優勢穩固

信心十足

立法會選委會界別議員尚海龍表示，在疫情結束後，香港舉辦了大量展會、活動、論壇，吸引了大量客商，香港國際機場客運量持續向好，加上疫情期間推出的免費送機票活動，也帶動了來港客流快速回升，客運量升幅可觀，反映了香港作為國際航空樞紐、進出內地的

重要門戶之一的重要區位優勢正在復甦，香港的人流增長、商機增加，對香港經濟復甦增強了信心。

然而，尚海龍亦認為，也要客觀看到，總吞吐量對比疫情之前還是有較大差距，一旦內地和海外通航加密，香港的航空會被分流，需要未雨綢繆。

大公報記者龔學鳴

責任編輯：邱家華 美術編輯：麥兆聰