

加沙地面戰 神秘地道成關鍵

軍民兩用功能多 錯綜複雜如迷宮



巴以衝突

在本輪巴以衝突，被稱為「加沙地鐵」的地道網絡，或將成為了影響戰事的關鍵因素之一。據稱該地道網長達500公里，覆蓋整個加沙地帶如同迷宮，除了便於哈馬斯進行軍事行動，同時還為加沙民眾提供了一條獲取以色列封鎖線外物資的道路，成為了加沙的「命脈」。儘管以軍過去曾多次動用傳感器和轟炸等手段摧毀地道，但據稱效果不彰。

如果以色列軍隊進入加沙進行地面戰，他們將不得不在陌生環境下，面對錯綜複雜的地道網絡，作戰風險極大。

▲2022年4月，巴勒斯坦傑哈德士兵進入加沙地帶的地道。法新社



▲以色列基蘇菲姆附近一個從加沙通向以色列的地道出口。美聯社

▼一名以色列士兵在加沙—以色列邊境高達6米的圍欄前站崗。美聯社

總長500公里 最深達30米

加沙是全球人口最稠密的地方之一，約230萬人居住在365平方公里的土地上，哈馬斯在運營一座錯綜複雜的龐大地道網絡。據估計，該網絡由1300條地道組成，總長約500公里，設計複雜，其中一些地道深達地下30餘米，被以色列軍方稱為「加沙地鐵」。

據稱，早在以色列於2005年撤出加沙地帶前，哈馬斯就開始建設地道網。在過去將近20年間，地道網的規模和複雜程度不斷擴大，南至西奈半島、北至黎巴嫩境內、東至以色列境內。目前，外界仍然不清楚加沙地道網的具體覆蓋範圍。

加沙地道的用途不一，分為用於商品走私的民用地道，和哈馬斯用於軍火運輸以及組織襲擊行動的軍用隧道。地道寬度不一，大多數地道只

有兩米高、兩米寬，其中一些地道還配有電力、照明和鐵軌。據稱地道走私業務都要向哈馬斯政府交20%左右的稅。根據美國《國家地理》2013年的報道，哈馬斯靠地道年收入可達7.5億美元（58.5億港元）。

近年來，以色列和埃及都先後採取措施，摧毀這些地道和打擊走私。2021年，以色列在與加沙的邊境上新築起6米高、65公里長的「智能圍欄」，當中有數米深的地下混凝土屏障，防止巴人離開。

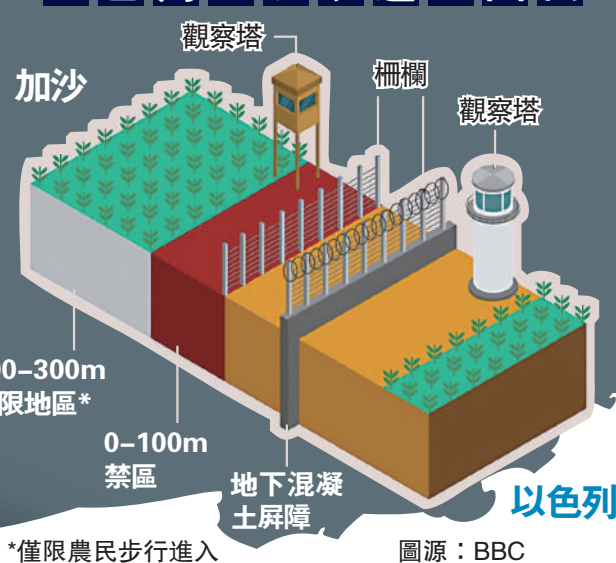
由於以色列的強硬封鎖措施，地下走私網絡和運輸路線對加沙民眾變得格外重要。據專家稱，目前加沙地道中儲存有武器、食物、水、發電機、燃料和其他設備。

（《德國之聲》、半島電視台）



▲哈馬斯在加沙修建了大量的地道，圖為去年哈馬斯媒體部門人員，在地道附近拍攝電視劇。美聯社

以色列—加沙邊境圍欄



*僅限農民步行進入

加沙地區地道情況

圖源：BBC

四通八達 可跨國送KFC外賣

以色列嚴格控制進入加沙地帶的物資，因此加沙南部邊境與埃及拉法口岸附近地區走私業蓬勃發展，豪華汽車、建築材料以及iPad、iPhone等各種消費品，通過數百條地道流入加沙。在「加沙地鐵」的運送貨物中，甚至包括KFC的炸雞。

加沙地帶沒有任何名牌快餐連鎖店，美媒曾在2013年報道，有一家外賣公司看到了商機，專門從埃及邊境送KFC等西式快餐到加沙，全程需要四個多小時。訂購食物需要先通過國際電話下單並進行電匯付款，埃及的士司機到KFC門店取食物，由快遞員穿

過800米的跨境地道送至加沙，加沙的士司機將其從南部邊境運送到外賣公司位於北部的辦公室，最後由摩托車配送餐點。在加



▲外賣人員通過地道將KFC送入加沙內。網絡圖片

沙，12件裝的炸雞桶售價約為27美元（約211港元），是埃及邊境售價的兩倍多，外賣公司從每份餐點賺取6美元（約47港元）的利潤。不過，近年由於埃及政府打擊走私摧毀地道，從幾年前開始，上述地道快餐業務已由那些持有特殊證件出入加沙的巴勒斯坦勞工接手，他們從約旦河西岸回家時當「代購」，順路將食物帶回。

另外，加沙地區有六個動物園，最初的動物是十多年前通過地道從埃及偷運過來的，動物園裏有獅子、鱷魚、鬣狗、狐狸、鹿、狼和猴子等。

（《紐約時報》、路透社）

深不可測 地道戰是以軍噩夢

以色列國防軍對加沙發動地面戰面臨的最大問題，就是面對深不可測的地道網絡，沒有任何靈丹妙藥可解決問題。錯綜複雜的地道，為熟悉情況的哈馬斯提供了作戰的優勢，抵銷了以軍的裝備和技術優勢。

2014年，以色列對加沙地區發動襲擊期間，雖然以軍當時聲稱，總共摧毀了30多條地道。但是，哈馬斯還是能利用其中的一條地道發動襲擊，在接近兩個月的時間內，哈馬斯利用地道4次潛入以色列，造成12名以軍士兵死亡。

在進攻來看，地道使哈馬斯有能力對以軍發動突襲，包括近距離游擊戰和遠距離的火箭彈襲擊。哈馬斯可能利用地道隱藏和移

動火箭彈，並在主要道路和建築物下方的地道埋設炸彈，以引誘以軍落入陷阱。從防守的角度來講，加沙大多數地道都以混凝土加



▲2022年4月，一名巴勒斯坦傑哈德士兵在加沙一處隧道出口架設迫擊炮。法新社

固，深層的地道可以保護哈馬斯士兵免受空襲；部分地道設有電力和通訊線路，哈馬斯可以在足夠寬的地道中輕鬆轉移大量設備、彈藥和部隊，甚至隱藏人質。

以色列國防軍的士兵都提前接受了基本的地道戰訓練，包括擁有精銳的突擊隊、戰鬥工程兵團的亞哈洛姆部隊，來應對加沙的挑戰。該部隊由幾個不同的專業連隊組成，負責工程偵察、非常規武器、爆炸物處理和地道戰。以軍還有在地道作戰的其他工具，如夜視系統、無人機和機器人等，但由於不知道地道內部具體情況，與哈馬斯打地道戰，可堪稱「地下噩夢」。

（BBC、ABC）



▲一條通向以色列南部境內隧道的內部結構。法新社



「加沙地鐵」

- 加沙地道據稱有500公里長，寬度不一，最深處可達地下30米，有的只允許一人通過，有的可走私汽車，錯綜複雜，被以軍稱為「加沙地鐵」。
- 據稱，早在以色列於2005年撤出加沙地帶前，哈馬斯就開始建設地道網。部分地道連接南部的西奈半島、北部的黎巴嫩境內，以及東部的以色列境內。地道網的規模和複雜程度不斷擴大，一些地道配有電力、照明和鐵軌。
- 這些地道的用途不一，有的是民用地道，主要用於商品走私；有的是軍用通道，哈馬斯用來運輸軍火，以及打擊以色列軍方。
- 外界尚不清楚加沙地道網的具體覆蓋範圍。2021年，以色列宣稱摧毀了至少100公里的地道，但哈馬斯聲稱，該組織在加沙約500公里的地道中，只有5%遭毀。